

HONDA
The Power of Dreams

Civic

Type R EURO



全国限定 2,010台



HONDA

Red Honda from the UK

Revolutionary design with sophisticated yet hot performance
The Civic Type R EURO premium sports car
A new arrival from the UK

革新のデザインと洗練の高速走行パフォーマンス。プレミアム・スポーツ「CIVIC TYPE R EURO」日本上陸。

全国限定2,010台 販売台数が限定数に達した時点で販売を終了させていただきます。

CIVIC TYPE R
EURO



Its style will strike you the moment you lay eyes on it.

人は間違いなく、その姿を一瞬で脳裏に刻み込む。







The novel form expresses Honda's challenging spirit.

その斬新な造形は、Hondaの挑戦の志を映し出す。

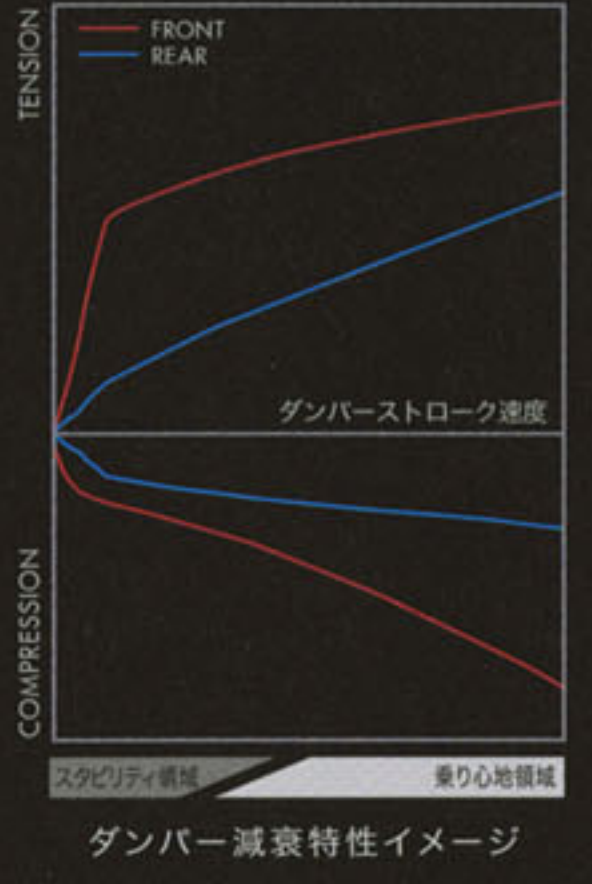




Performance

量産車の常識を超えるレーシングテクノロジーを数々注ぎ込み、人と車の一体感に満ちた操る感動を創り出す。それがHondaのTYPE Rである。ドライバーの意志に限りなく忠実な走りを叶える、極限の運動性能の追求。その指標とされてきたサーキットでの走行性能を視野に入れながらも、この欧州のTYPE Rは、ヨーロッパの一般路を主眼に開発された点で国内のそれとは性格を異にする。エンジンは独創のVTECとVTCによる高知能なバルブ制御で全域高性能を生む、自然吸気の2.0ℓ DOHC i-VTEC。高出力、優れたレスポンスとともに与えられた特徴は2次バルブの採用。無用の振動を大幅に抑えたスムーズな回転フィールは突き抜けるような加速に一層の官能を加え、ロングドライブのストレスも軽減する。さらに特筆すべきは、荒れた路面、連なるコーナー、高い制限速度という欧州特有の環境に対するボディと脚である。ボディは剛性、特に捻れ剛性を徹底的に強化。アンジュレーションでの歪みを抑えてサスペンションを有効に機能させ、安定した挙動としなやかな乗り味を生む。サスペンションセッティングは、サーキット走行のみを考えれば引き締めることで安定性を高めるが、安定性は確保しつつ、よりストロークさせる方向でしなやかさの確保に注力。前後バランスを最適化したうえで、小入力時には高い減衰力でハンドリング領域での操縦安定性を確保する一方、大入力時の減衰力を必要以上に高めない設定で凹凸路でのフラット感を向上。これには欧州でも評価の高いSACHS社製ダンパーも大きく寄与している。圧倒的かつ洗練されたオンロードパフォーマンス。その未知なる走りは、ヨーロッパの道を徹底的に走り込んでこそ到達し得た境地である。

VTEC=可変バルブタイミング・リフト機構
VTC=連続可変バルブタイミング・コントロール機構

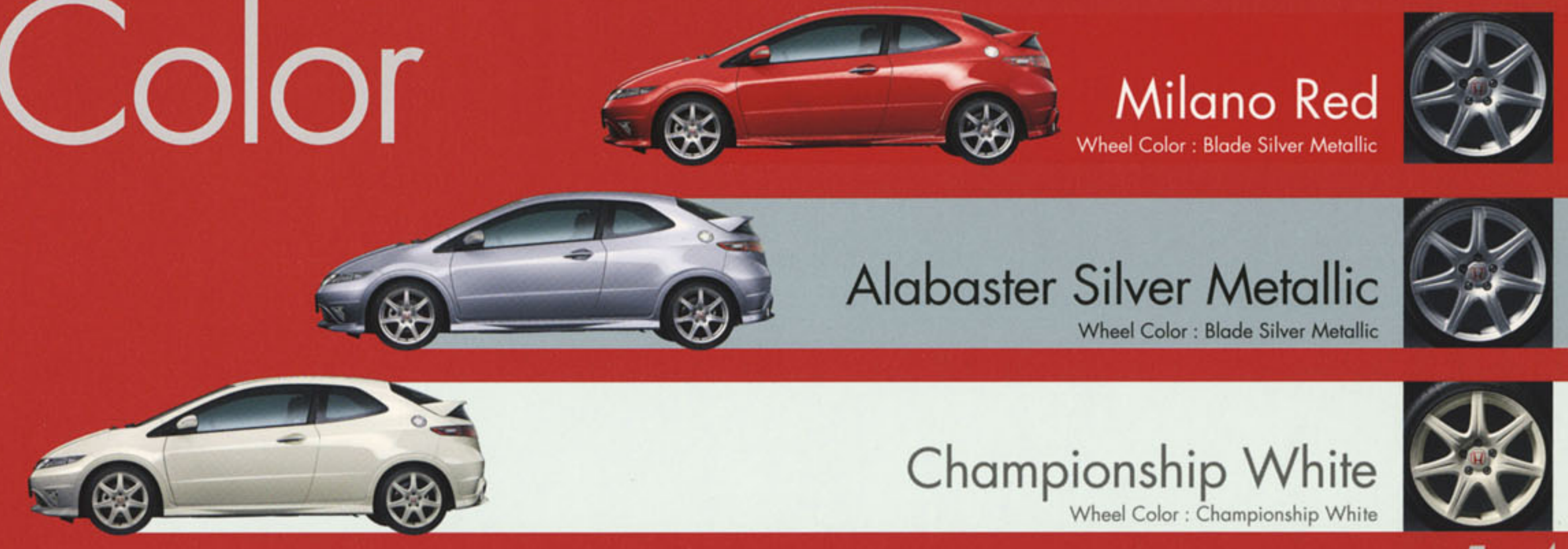


ダンパー減衰特性イメージ



1 フォグライト 2 電動格納式リモコンカラードアミラー (ドアミラーウインカー/ヒートッドアミラー) 3 ディスチャージヘッドライト(HID)(ロービーム、オートレベリング機構付)
4 メタル製スポーツペダル&フットレスト (写真のフロアマットはディーラーオプション) 5 エンジンスタートボタン 6 パーキングセンサーシステム (マルチインフォメーション・ディスプレイ表示&警告ブザー)
7 マルチインフォメーション・ディスプレイ・ファンクションスイッチ 8 左右独立温度コントロール式フルオート・エアコンディショナー 9 VSA (ABS+TCS+横すべり抑制)/タイヤ空気圧警報システム

Color



Milano Red
Wheel Color : Blade Silver Metallic

Alabaster Silver Metallic
Wheel Color : Blade Silver Metallic

Championship White
Wheel Color : Championship White

Refined for the Euro way

欧州の道が、このTYPE Rを育んだ。

TYPE Rの名に付された「EURO」。その称号はただ出生の地を示すのではなく、この車を成す一切の思想を表す。

赤いHondaエンブレムを持ち、レーシングの「R」を名乗るTYPE R。日本に生まれたそれは、海を渡り、独自の進化を遂げた。時には国境をまたぎ、アウトバーンや厳しいワインディング、さらには荒れた路面も存在する様々な道路環境を、高いアベレージスピードで長時間をかけ移動する。フラットに整えられたサーキットのみならず、そうした欧州特有の環境の下でも一体感と安心感で人をつつみ込む、洗練された速さが追求された。

絶対的な速さとともにある、幅広い領域での卓越したドライバビリティ、大人の感性を満たすクオリティ。

それらを、見る者の心を強く揺さぶる独創のデザインに結実させた。CIVIC TYPE R EURO。

そこにあるのはスペックだけでは語ることのできない深い味わい。多くの人がドライビングの愉しさを、

人生の愉しさとするヨーロッパ。そこで鍛え、磨かれ、賞賛されたスポーツカーとしての在り方、奥深さを、

走りを楽しむ日本のドライバーにも感じていただきたい。その想いを乗せたHondaの結晶が、いま日本を走る。

CIVIC TYPE R EUROのプロフィールのすべてはWEBサイトで。

<http://www.honda.co.jp/CIVICTYPE-R/EURO/>



Photo: 欧州仕様車(国内仕様とは一部異なります)

Equipment 主要装備

安全装備

- 運転席用SRSエアバッグシステム ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト ●VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) ●ディスチャージヘッドライト(HID)(ロービーム、オートレベリング機構付)
- フロント3点式ロードリミッター付シートショルダーELRシートベルト ●リア3点式ELR/ALR(チャイルドシート固定機構)シートベルト ●汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(リア) ●トッパテザアアンカレッジ(リア)
- 前座シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(シートベルトリマインダー) ●後座シートベルト締め忘れ警告表示 ●タイヤ空気圧警報システム ●ハイマウント・ストップランプ ●クラッチスタートシステム
- ドアビーム ●室内観音灯

快適装備

- AM/FMチューナー付CDプレーヤー(時計機能付) ●車連動オーディオボリュームコントロール ●6スピーカー ●照明付オーディオリモートコントロールスイッチ ●USB/AUXジャック ●左右独立温度コントロール式フルオート・エアコンディショナー ●エアクリンフィルター(高集塵タイプ) ●リアヒーターダクト ●パーキングセンサーシステム(マルチインフォメーション・ディスプレイ表示&警告ブザー) ●テレスコピック&チルトステアリング ●EPS(電動パワーステアリング) ●アクセサリーソケット(コンソールボックス、ラゲッジルーム)

インテリア

- Honda R specシート(表皮材:アルカンターラ®*) ●運転席ハイトアジャスター ●フロントシートウォークイン機構 ●マルチプレックスメーター(自発光/レッド照明/イルミネーションコントロール)
- VTEC/REVインジケーター ●マルチインフォメーション・ディスプレイ(外気温/オドメーター/トリップメーター/平均燃費/瞬間燃費/推定航続可能距離表示機能付) ●エンジンスタートボタン
- 3本スポーク小径本革巻ステアリングホイール ●TYPE R専用ステアリングエンブレム ●アルミ製・球形シフトノブ ●メタル製スポーツペダル&フットレスト ●アルミ製エンブレム(コンソール、シリアルナンバー入り)
- メタル製サイドステップガーニッシュ ●6.4分割可倒式リアシート ●リアシェルフ ●タイダウンフック(4カ所) ●ラゲッジルームアンダーボックス ●シガーライター ●灰皿

エクステリア

- TYPE R専用Hondaエンブレム(フロント/リア) ●TYPE R EUAROエンブレム(リア) ●フォグライト ●カラードテールゲートスポイラー ●デュアルエキゾーストパイプ(バンパー一体) ●TYPE R専用赤エンジンヘッドカバー
- 電動格納式リモコンカラードドアミラー ●ドアミラーウインカー ●ヒートドッドドアミラー ●UVカット機能付ガラス(フロントウインドウ) ●グリーンガラス(フロントドア/リアクォーター/テールゲート)
- UVカット機能付樹脂ウインドウ(エクストラウインドウ) ●熱線式リアウインドウデフォグガー** ●車連動開閉フロントワイパー(パリアブル開閉/ミスト機構付)

走行関連メカニズム

- DBW(ドライブ/バイ/ワイヤ) ●18インチアルミホイール(18×7 1/2J) ●18インチスチールラジアルタイヤ(225/40R18 88Y) ●トルク感応型ヘリカルLSD ●SACHS社製ダンパー(フロント/リア)
- フロント/リアスタビライザー ●大径ディスクブレーキ(フロント:ベンチレーテッドφ300mm/リア:φ260mm) ●TYPE Rロゴ入りフロントブレーキキャリパー ●応急バンク修理キット(スペアタイヤレス)

*1:サイドサポート部、ヘッドレスト部に使用。メイン部にはメッシュ調ジャージ。フロントシート背面には超毛トリコットを使用しています。 *2:エクストラウインドウを除く。
 ■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ■このカタログの室内写真のメーター類は撮影のために点灯したものです。
 ■カラー、オプション等により納期が異なります。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

Specifications 主要諸元

■車名・型式: ホンダオブザユーケー・ABA-FN2

■トランスミッション: 6速マニュアル

寸法・重量・乗車定員	■全長/全幅/全高: 4.270m/1.785m/1.445m
	■ホイールベース: 2.635m
エンジン	■トレッド(前/後): 1.505m/1.530m
	■最低地上高: 0.125m
	■車両重量: 1,320kg
	■乗車定員: 4名
	■客室内寸法: 長さ2.230m/幅1.445m/高さ1.195m
	■エンジン型式: K20A
	■エンジン種類・シリンダー数及び配置: 水冷直列4気筒横置
	■弁機構: DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2
	■総排気量: 1,998cm ³
	■内径×行程: 86.0mm×86.0mm
■圧縮比: 11.0	

エンジン	■燃料供給装置形式: 電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)
	■使用燃料種類/燃料タンク容量: 無鉛プレミアムガソリン/50ℓ
	■最高出力: 148kW(201PS)/7,800rpm*
	■最大トルク: 193N・m(19.7kg・m)/5,600rpm*
	■10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値): 11.6km/ℓ
	■JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値): 10.8km/ℓ
	■主要燃費向上対策: 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
	■最小回転半径: 5.6m
	■変速比: 1速3.266/2速2.130/3速1.517/4速1.147/5速0.921/6速0.738/7速0.583
	■減速比: 5.062
動力伝達・走行装置	■ステアリング装置形式: ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様)
	■タイヤ(前・後): 225/40R18 88Y
	■主ブレーキの種類・形式(前/後): 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク
	■サスペンション方式(前/後): マクファーソン式/車軸式
■スタビライザー形式(前・後): トーション・バー式	

■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。 ■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。 ■本車はFF、6速マニュアル車のみを設定です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■CIVIC、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。
 ■製造事業者: Honda of the U.K. Manufacturing Limited.(製造国:イギリス) ■輸入販売元: 本田技研工業株式会社

全国メーカー希望小売価格 **2,980,000円** (消費税抜き 2,838,096円) リサイクル料金 12,420円は別途

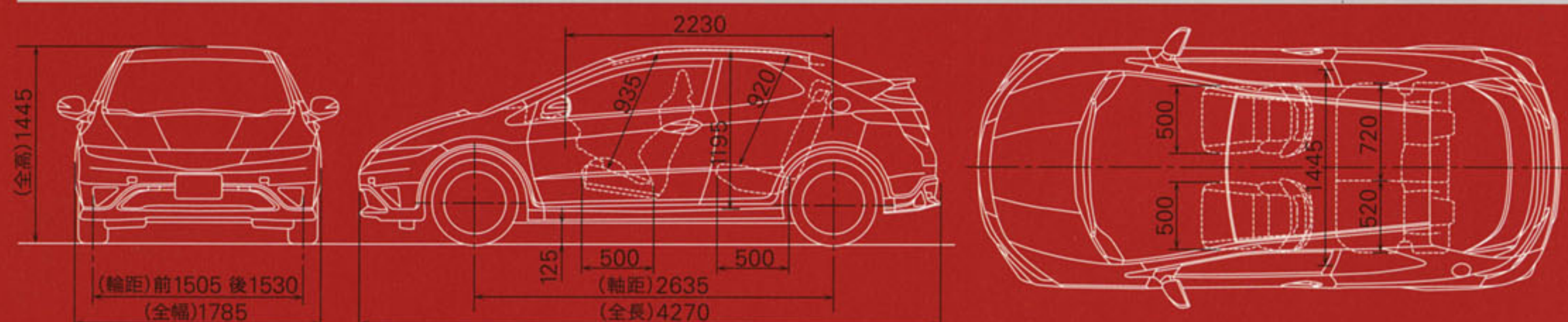
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。
 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロア類のリサイクル等に必要費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。
 ■価格には、応急バンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。 ■応急バンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備していません。 ■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。

環境仕様

基本情報	車両型式	ABA-FN2	エアコン冷媒使用量	種類:代替フロン134a 使用量:500g	
環境性能情報	エンジン	型式/総排気量(cm ³) K20A/1,998	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
	駆動装置	駆動方式/変速機 FF/6MT	環境負荷物質削減	自工会2006年目標達成(1996年使用量 ^{※1} の1/10)	
	燃料消費率	10・15モード	燃費(km/ℓ) 11.6	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{※2})
		JC08モード	燃費(km/ℓ) 10.8	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
排出ガス	適合規制・認定レベル	CO ₂ 排出量(g/km)(燃費からの換算値)	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
		CO	1.15	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示 樹脂、ゴム部品に可能な限り全て リサイクルし易い材料 ^{※3} を使用した部品 ウインドウモール類、バンパーフェースなどの内外装部品
	JC08H+JC08Cモード規制値・認定値等 (単位:g/km)	NMHC	0.05	再生材を使用している部品	アンダーカバー、バッテリーカバー、バッテリーボックス、吸音材
		NOx	0.05	リサイクル可能率	車全体で90%以上 ^{※4}
適合騒音規制レベル	適合騒音規制レベル	平成17年排出ガス規制適合車	ポリ塩化ビニル廃止部品	ボリアンダーコート、外装モールなどでの廃止によりASR ^{※5} 中低燃費1%以下レベル	
		平成10年騒音規制 規制値+加速走行76dB(A)	その他	グリーン購入法適合状況	

*1:1996年乗用車の業界平均使用量は1.850g(バッテリーを除く)。 *2:交通安全上必要な部品の機能使用を除外。 *3:ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 *4:「新車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)」に基づき算出。 *5:Automobile Shredder Residue。 ●●の環境仕様書は2009年11月現在のものです。

Dimensions 三面図 (単位:mm)



The Power of Dreams

誰も見たことのない夢を見たい。
 誰もかなえたことのない夢をかなえたい。

Hondaには、まだ誰も見たことのないような夢がたくさんあります。そして、その夢を本気で実現しようという
 チャレンジスピリットがあふれています。夢を持つ無限のエネルギーを原動力にして、世界中に、未来に、新しい喜びを
 創造していきたい。その熱い思いは、あなたが乗るHondaにも同じように流れているのです。



人間と同じ生活空間で活躍することを目標に、2足歩行・走行を実現したロボット「ASIMO」。
 同じように、人間が歩く様子を研究することから誕生したのが「歩行アシスト」です。
 足の動き等を読み取ったセンサーの情報をもとにコンピューターがモーターを制御。
 歩幅を広げる、体重を支えるといったアシストを行うことで、歩行や階段の昇降を楽にします。
 将来、脚力が低下した高齢者などをサポートすることが期待されています。



HondaJet 大空へと羽ばたく夢。
 創業時からの空への夢をカタチにした小型ジェット。翼の上にエンジンを置く独創的なレイアウトなどの革新テクノロジーで、クラス最大の室内や燃費向上を実現しています。

FCXクラリティ 次の100年を担うモビリティへ。
 水素を使って発電しながら走る燃料電池車は、排出ガスもCO₂もゼロ。水しか出ない究極のクリーンカーです。新しいクルマ社会づくりをめざして、世界を走り始めています。

スーパーカブシリーズ ロングセラーは進化し続ける。
 多くの人が快適に楽しめることを追求して、創業者の本田宗一郎が開発したバイク。累計生産台数は6千万台を突破しました。最新型の燃費は100km/ℓ*を超えます。(*30km/h定地走行テスト値)

ガスパワー耕うん機 ピアンタ 新しいライフスタイルを創造する。
 近年高まる家庭菜園やガーデニングへのニーズに応えた先進の耕うん機。カセットこんろ用のガスを燃料に用いるなどのユニークなアイデアで、取扱いを飛躍的に簡単にしました。

Equipment 主要装備

安全装備

- 運転席用・助手席用SRSエアバッグシステム ●EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS+ブレーキアシスト ●VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) ●ディスチャージヘッドライト(HID)(ロービーム、オートレベリング機構付)
- フロント3点式ロードリミッター付プリテンションャーELRシートベルト ●リア3点式ELR/ALR(チャイルドシート固定機構)シートベルト ●汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(リア) ●トッパーゲアアンカレッジ(リア)
- 前座シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(シートベルトリマインダー) ●後座シートベルト締め忘れ警告表示 ●タイヤ空気圧警報システム ●ハイマウント・ストップランプ ●クラッチスタートシステム
- ドアビーム ●室内監視カメラ

快適装備

- AM/FMチューナー付CDプレーヤー(時計機能付) ●車連動オーディオリモートコントロールスイッチ ●USB/AUXジャック ●左右独立温度コントロール式フルオート・エアコンディショナー ●エアクリンフィルター(高集塵タイプ) ●リアヒーターダクト ●パーキングセンサーシステム(マルチインフォメーション・ディスプレイ表示&警告ブザー) ●テレスコピック&チルトステアリング
- EPS(電動パワーステアリング) ●アクセサリーソケット(コンソールボックス、ラゲッジルーム)

インテリア

- Honda R specシート(表皮材:アルカンターラ®*) ●運転席・助手席用エアサスペンション ●フロントシートウォークイン機構 ●マルチプレックスメーター(自発光/レッド照明/イルミネーションコントロール)
- i-VTEC/REVインジケーター ●マルチインフォメーション・ディスプレイ(外気温/オドメーター/トリップメーター/平均燃費/瞬間燃費/推定航続可能距離表示機能付) ●エンジンスタートボタン
- 3本スポーク小径本革巻ステアリングホイール ●TYPE R専用ステアリングエンブレム ●アルミ製・球形シフトノブ ●メタル製スポーツペダル&フットレスト ●アルミ製エンブレム(コンソール、シリアルナンバー入り)
- メタル製サイドステップガーニッシュ ●6.4分割可倒式リアシート ●リアシェルフ ●タイヤダウンスポック(4カ所) ●ラゲッジルームアンダーボックス ●シガーライター ●灰皿

エクステリア

- TYPE R専用Hondaエンブレム(フロント/リア)&TYPE R EUROエンブレム(リア) ●フォグライト ●カラードテールゲートスポイラー ●デュアルエキゾーストパイプ(バンパー一体) ●TYPE R専用赤エンジンヘッドカバー
- 電動格納式リモコンカラードドアミラー ●ドアミラーウインカー ●ヒートドドアミラー ●UVカット機能付ガラス(フロントウインドウ) ●グリーンガラス(フロントドア/リアクォーター/テールゲート)
- UVカット機能付樹脂ウインドウ(エクストラウインドウ) ●熱線式リアウインドウデフォグガー** ●車連動電動フロントワイパー(パリアブル間欠/ミスト機構付)

走行関連メカニズム

- DBW(ドライブ・バイ・ワイヤ) ●18インチアルミホイール(18×7 1/2J) ●18インチスチールラジアルタイヤ(225/40R18 88Y) ●トルク感応型ヘリカルLSD ●SACHS社製ダンパー(フロント/リア)
- フロント/リアスタビライザー ●大径ディスクブレーキ(フロント:ベンチレーテッドφ300mm/リア:φ260mm) ●TYPE Rロゴ入りフロントブレーキキャリパー ●緊急バンク修理キット(スペアタイヤレス)

- *1:サイドサポート部、ヘッドレスト部に使用。メイン部にはメッシュ調ジャージ、フロントシート背面には超毛トリコットを使用しています。 **2:エクストラウインドウを除く。
- 仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。■このカタログの室内写真のメーター類は撮影のために点灯したものです。
- カラー、オプション等により納期が異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■アルカンターラ®はアルカンターラ社の登録商標です。

Specifications 主要諸元

■車名・型式: ホンダオプザキューカー ABA-FN2

■トランスミッション: 6速マニュアル

■全長/全幅/全高: 4,270mm/1,785mm/1,445mm

■ホイールベース: 2,635mm

■トレッド(前/後): 1,505mm/1,530mm

■最低地上高: 0.125m

■車両重量: 1,320kg

■乗車定員: 4名

■客室内寸法: 長さ2,230mm/幅1,445mm/高さ1,195mm

■エンジン型式: K20A

■エンジン種類・シリンダー数及び配置: 水冷直列4気筒横置

■弁機構: DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2

■総排気量: 1,998cm³

■内径×行程: 86.0mm×86.0mm

■圧縮比: 11.0

エンジン	■燃料供給装置形式: 電子制御噴射式(ホンダPGM-FI) ■使用燃料種類/燃料タンク容量: 無鉛プレミアムガソリン/50ℓ ■最高出力: 148kW(201PS)/7,800rpm*
性能	■最大トルク: 193N・m(19.7kg・m)/5,600rpm* ■10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値): 11.6km/ℓ ■JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値): 10.8km/ℓ
動力伝達・走行装置	■主要燃費向上対策: 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング ■最小回転半径: 5.6m ■変速比: 1速3.266/2速2.130/3速1.517/4速1.147/5速0.921/6速0.738/後退3.583 ■減速比: 5.062 ■ステアリング装置形式: ラック・ピニオン式(パワーステアリング仕様) ■タイヤ(前・後): 225/40R18 88Y ■主ブレーキの種類・形式(前/後): 油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク ■サスペンション方式(前/後): マクファーソン式/車軸式 ■スタビライザー形式(前・後): トーション・バー式

■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。■新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わっています。■本車両はFF、6速マニュアル車のみを設定です。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率は低い値になります。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書に基づき記載されています。■CIVIC、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。
■製造事業者: Honda of the U.K. Manufacturing Limited.(製造国:イギリス) ■輸入販売元: 本田技研工業株式会社

全国メーカー希望小売価格 **2,980,000円** (消費税抜き 2,838,096円) リサイクル料金 12,420円は別途

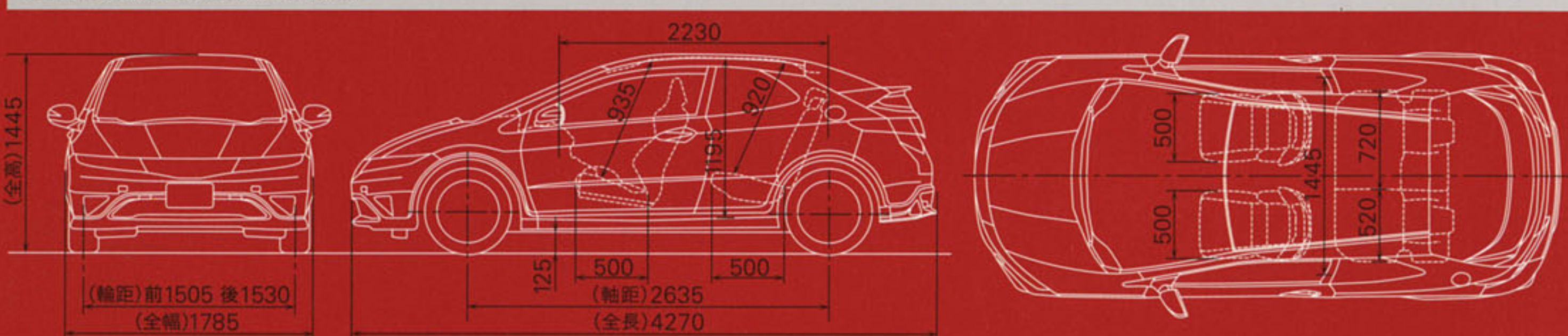
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。
■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要費用、情報管理料)及び資金管理料金の合計金額です。
■価格は、応急バンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急バンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備していません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれていません。

環境仕様

基本情報	車名・型式: ABA-FN2 エンジン: 型式/総排気量(cm ³): K20A/1,998 駆動装置: 駆動方式/変速機: FF/6MT	環境性能情報	エアコン冷媒使用量: 種類・代替フロン134a 使用量: 500g 車室内VOC: 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) 環境負荷物質削減: 船: 自工会2006年目標達成(1996年使用量*)の1/10 水銀: 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止**) 六価クロム: 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) カドミウム: 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
環境性能情報	燃料消費率: 10・15モード 燃費(km/ℓ): 11.6 CO ₂ 排出量(g/km)(燃費からの換算値): 200.1 JC08モード 燃費(km/ℓ): 10.8 CO ₂ 排出量(g/km)(燃費からの換算値): 215.0	排出ガス	適合規制・認定レベル: 平成17年排出ガス規制適合車 JC08H+JC08Cモード規制値・認定値等: CO: 1.15 NMHC: 0.05 NOx: 0.05
適合音規制レベル	適合音規制レベル: 平成10年騒音規制 規制値: 加速走行76dB(A)	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示: 樹脂、ゴム部品に可能な限り全て リサイクルし易い材料*3を使用した部品: ウィンドウモール類、バンパーフェースなどの内外装部品 再生材を使用している部品: アンダーカバー、バッテリーカバー、バッテリーボックス、吸音材 リサイクル可能率: 車全体で90%以上** ポリ塩化ビニル廃止状況: ポリアンダーコート、外装モールなどでの廃止によりASR**1中廃棄率1%以下レベル その他: グリーン購入法適合状況: -

*1: 1996年乗用車の業界平均使用量は1,850g(バッテリーを除く)。*2: 交通安全上必要な部品の機能使用を除外。*3: ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*4: 「新車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。*5: Automobile Shredder Residue。●●の環境仕様書は2009年11月現在のものです。

Dimensions 三面図 (単位:mm)



The Power of Dreams

誰も見たことのない夢を見たい。

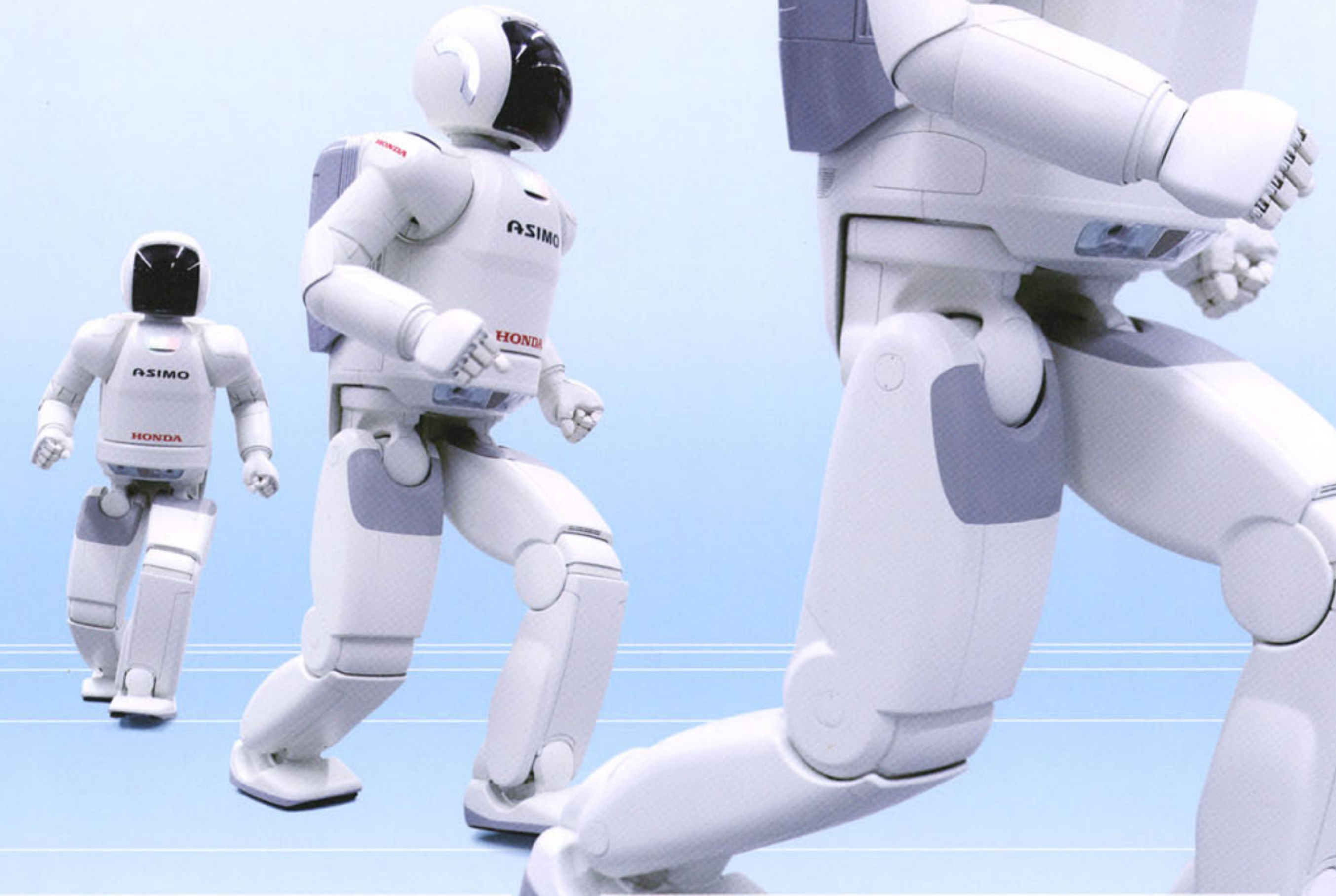
誰もかなえたことのない夢をかなえたい。

Hondaには、まだ誰も見たことのないような夢がたくさんあります。そして、その夢を本気で実現しようというチャレンジスピリットがあふれています。夢が持つ無限のエネルギーを原動力にして、世界中に、未来に、新しい喜びを創造していきたい。その熱い思いは、あなたが乗るHondaにも同じように流れているのです。



ASIMOと同じ
“人間研究”から
生まれた未来。

人間と同じ生活空間で活躍することを目標に、2足歩行・走行を実現したロボット「ASIMO」。同じように、人間が歩く様子を研究することから誕生したのが「歩行アシスト」です。足の動き等を読み取ったセンサーの情報をもとにコンピューターがモーターを制御。歩幅を広げる、体重を支えるといったアシストを行うことで、歩行や階段の昇降を楽にします。将来、脚力が低下した高齢者などをサポートすることが期待されています。



HondaJet 大空へと羽ばたく夢。

創業時からの空への夢をカタチにした小型ジェット。翼の上にエンジンを置く独自のレイアウトなどの革新テクノロジーで、クラス最大の室内や燃費向上を実現しています。

FCXクラリティ 次の100年を担うモビリティへ。

水素を使って発電しながら走る燃料電池車は、排出ガスもCO₂もゼロ。水しか出ない究極のクリーンカーです。新しいクルマ社会づくりをめざして、世界を走り始めています。

スーパーカブシリーズ ロングセラーは進化し続ける。

多くの人が快適に楽しめることを追求して、創業者の本田宗一郎が開発したバイク。累計生産台数は6万台を突破しました。最新型の燃費は100km/ℓ*を超えます。(*30km/h定地走行テスト値)

ガスパワー耕うん機 ピアンタ 新しいライフスタイルを創造する。

近年高まる家庭菜園やガーデニングへのニーズに応えた先進の耕うん機。カセットこんろ用のガスを燃料に用いるなどのユニークなアイデアで、取扱いを飛躍的に簡単にしました。

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。●乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
- SRSエアバッグシステムを装備した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- お子様が乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。また、Hondaが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。なお、保証内容は保証書、または販売会社にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速をさけましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

Hondaはディーラーも高性能。

環境、安全、福祉。ディーラーでのそれぞれの取り組みについて、Hondaは独自の認定制度を設けています。

[環境]

省エネやリサイクル、環境保全に真剣です。

- 使用済み自動車や廃部品・廃油の適正な処理を行います。
- エネルギーの効率向上を心がけます。
- 環境保全の向上に努め、地域社会へ貢献します。

[安全]

交通事故の少ない社会の実現に取り組みます。

- 安全をアドバイスするセーフティコディネーターがお待ちしています。
- 日常の安全運転に役立つ「安全運転講習会」を開催します。

[福祉]

バリアフリーのディーラーづくりをめざしています。

- 車いすで利用できる駐車スペースを確保します。
- 広く段差のない出入口、通路等を整備します。
- 車いす対応トイレの設置を進めています。
- 福祉車両の試乗車をご用意できます。

グリーンディーラー認定



レインボーディーラー認定



オレンジディーラー認定



充実のカーライフをサポートする、Hondaのネットワーク。

お客さまにもっと満足していただくために、さまざまな分野へサービスのネットワークを広げていきます。

▶ Honda DRIVING SCHOOL

「Hondaドライビング・スクール」は、より安全に運転を楽しみたい方のためのスクールです。全国の交通教育センターで開催しています。



▶ Honda CAR ACCESSORIES

「ホンダアクセス」では、Honda車と同時一体開発されたカーアクセサリーをお届けします。



▶ Honda Finance

「ホンダファイナンス」はカーライフをサポートする安心のクレジット及び、個人・法人ともに便利に使えるカーリース商品をお届けします。



▶ Honda MOTOR SPORTS GOODS

Hondaのレーシングスピリット息づくウェア&グッズ「Honda Racing」をラインアップしております。



日々のうれしいが広がる魅力のカード
Honda C-card 入会受付中

メンバーズ登録で
便利とおトクが広がる!

**Honda
C-card
メンバーズ**

登録受付中

充実のサービス Honda Cカードメンバーズ
<http://www.honda.co.jp/C-CARD/>

未来へ向けて夢を育む、Hondaの社会活動。

Together for Tomorrow

もっと明るく、もっと豊かに、未来へと楽しさを広げていくために、Hondaは夢のある明日の社会づくりをめざして、子どもたちの育成支援活動や地球環境を守る活動に取り組んでいます。

[子どもアイデアコンテスト]

小学生を対象に、「未来にあったらいいな」と思うモノのアイデアを募集。夢をカタチにすることの楽しさを伝えていきます。

[ビーチクリーン活動]

「素足で歩ける砂浜を次世代へ」という思いから、社員とOBのボランティアが地域と協力して、砂浜の清掃活動を進めています。



■インターネットでシビックTYPE R ユーロの情報をお伝えしております。

<http://www.honda.co.jp/CIVICTYPE-R/EURO/>

携帯電話からはHondaドリームサイトへ。
<http://dream.honda.co.jp/>



■インターネットで概算のお見積りができます。 <http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-112010 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)

Honda Cars よりお届けします。



このパンフレットは、大豆油インキで印刷されています。



本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号
このカタログの内容は2009年11月現在のものです。
シビックタイプR ユーロ カタログ 09BCE-K-910