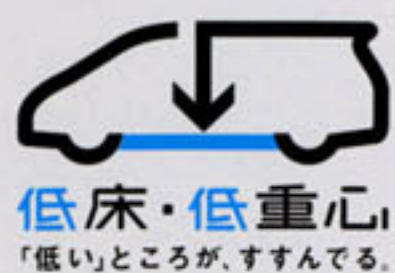


FREED



HONDA

This is サイコーにちょうどいい Honda!



7人・8人・5人乗り

広いのにコンパクト。
毎日にちょうどいいサイズが、
ミニバンの自由を広げた。



みんなで乗れる。たっぷり積める。広さがもたらすミニバンの自由を、もっと普段の暮らしの中に。
ミニバンを、日常でもっと気軽に、ラクラク使えるサイズに。「毎日」というモノサシで
見つめ直したら、平日・休日 笑顔を乗せる、新しいミニバンができました。

フリード 誕生

運転も駐車もラクラク。
平日のママにもうれしいコンパクトさ。

Compact Body for Everyday >>>



大勢乗れる、たっぷり積める。
休日のみんなにうれしい広さ。

Big Space for Everyday >>>



Photo: Gエアロ・レパッケージ(7人乗り)(FF) ボディカラーはプレミアムナイトブルー・パール
シートカラーはブラック メーカーオプション(Honda HDD インターナビシステム)、
ディーラーオプション(チャイルドシート、ジュニアシート) 装着車 カットボディによる合成写真
メーカーは撮影のため点灯 画面はハメコミ合成

気持ちいい毎日をつくる新発想サイズ

Compact Body

中は広いのに、コンパクト



狭い道や駐車場でも取りまわしラクラク



車両感覚がつかみやすく運転安心



広びろ空間をもちながら、毎日にうれしい低燃費

コンパクトさと広さを、ちょうどよくバランス。
平日・休日、毎日自在に使える「ミニバン新サイズ」。



毎日にちょうどいい、全長 4.215 m

自在空間3通り。選べるシートバリエーション。

7人乗り
車内の移動が
自由自在

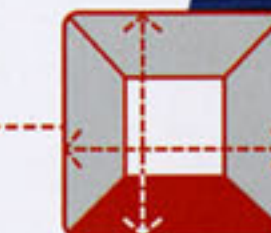
8人乗り
1.5ℓクラスで
驚きの多人数

5人乗り FLEX
広さ圧倒的な
ラゲッジ空間



低床・低重心
「低い」ところが、すすんでる。

Hondaだから、低床・低重心
全席の足元のゆとりや、乗り降りのしやすさ、
安定感のある走りを実現。



たっぷり積める。27インチの自転車も積める*

Big Space

コンパクトなのに、中は広びろ



3列目シートまで大人が
しっかり乗れる広びろ空間



全席とも大型サイズの
シートでゆったり乗れる

※10・15モード走行燃費消費率(国土交通省審査値)。FF車。
■燃費消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費消費率は異なります。

*自転車の形状によってはインチサイズが同じでも積載できないものもあります。
写真はすべてGエアロ・パッケージ(7人乗り)FF。ボディカラーはプレミアムナイトブルーパール。シートカラーはブラック。
中央の写真はメーカーオプション(Honda HDDインターナビシステム、アルミホイール)装着車。カットボディによる合成写真。
画面はハメコミ合成。その他の写真はメーカーオプション(Honda HDDインターナビシステム)装着車。
中央・右上段の写真はディーラーオプション(チャイルドシート、ジュニアシート)を装着。小物類は撮影のために用意したものです。
■各装備・仕様の詳しい設定につきましてはP41～42の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

みんなのスマイルを、ゆとりの広さがつつみこむ。



G Aero L Package

Photo: Gエアロ・Lパッケージ(7人乗り)(FF) ボディカラーはプレミアムナイトブルーパール
メーカーオプション(Honda HDDインターナビシステム、アルミホイール)装着車

軽やかサイズが、ママとこどもの時間をはずませる。

PLAYSCHOOL

FREED

KABLM317

G L Package

Photo: G-Lパッケージ(8人乗り) ボディカラーはルミナスブルーパール メーカーオプション(ディスプレイヘッドライト、パワースライドドア(リア右側)、セキュリティパッケージ)、ディーラーオプション(オーディオホールリッド)装着車



Relaxed Interior

オープンカフェのようなくつろぎで
毎日を爽快に彩る、開放的なインテリア。



Photo: Gエアロ・Lパッケージ(7人乗り)(FF) ボディカラーはプレミアムナイトブルーパール シートカラーはブラック メーカーオプション(Honda HDDインターナビシステム)装着車
上の写真のメーター類は撮影のための点灯 画面はハメコミ合成 小物類は撮影のために用意したものです。

くつろぎのモダンデザイン レイヤードワイドインパネ

日常の中でほっとできる、ちょっと贅沢な時間。オープンカフェの居心地を求めた空間の象徴が、この斬新なインパネです。横一杯の広がりが生む爽快な広さ感と、モダンな感覚。操作パネルも一体化したデザインとし、より洗練された雰囲気仕上げました。



タイプにより、いっそうの質感を演出するダークシルバーマテリアル塗装をセンターパネルに採用。

あふれる開放感 全席爽快視界とフラットなルーフ

映画館のように徐々に高くなるシートレイアウトなどで2列目・3列目シートからもしっかり景色が楽しめる見晴らしのよさを実現しました。また、頭上のゆとりある空間と、凹凸を極力なくした、なだらかな弧を描く天井が、開放感をいっそう広げます。



ゆったり座れる 大型で上質な1列目シート

ゆとりのサイズと十分な厚みで豊かな座り心地を生み、ロングドライブでも疲れにくいシートです。ウォークスルーがしやすい丸い肩、後ろの席のゆとりも考えた背面形状など、機能を踏まえながらスマートなデザインとしました。



タイプにより、運転席アームレストを装備。

■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41の「主要装備」をご覧ください。



7/8seater

ふた家族で。仲間といっしょに。コンパクトなのに
7人・8人しっかり乗れる3列シート仕様。



8 seater

Photo: G+パッケージ (8人乗り) ポディカラーはルミナスブルーパール シートカラーはベージュ メーカーオプション (Honda HDD インターナビシステム) 装着車 カットボディによる撮影
メーター類は撮影のため点灯 画面はハメコミ合成 小物類は撮影のために用意したものです。 上段左の写真はディラーオプション (チャイルドシート、ジュニアシート) を装着。



7/8seater

全席どこへも移動が自在な「7人乗り」と、驚きの「8人乗り」。選べる2つの3列シート仕様。

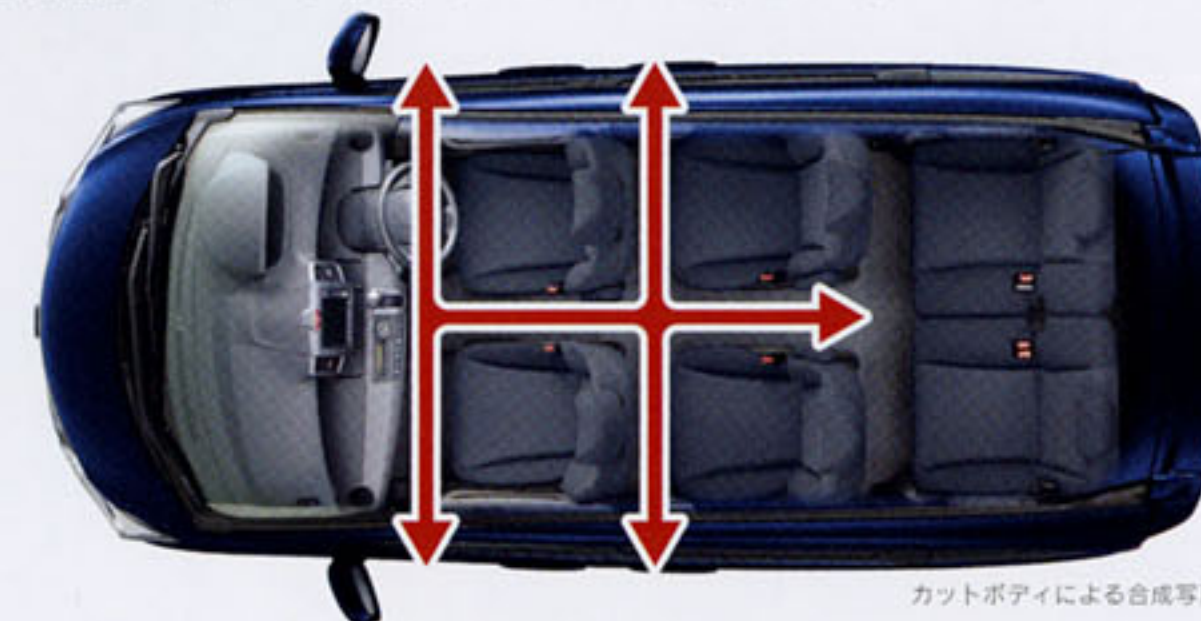


7 seater

Photo: Gエアロ・Lパッケージ(7人乗り) (FF) ボディカラーはプレミアムナイトブルー・パール シートカラーはブラック メーカーオプション(Honda HDDインターナビシステム) 装着車 カットボディによる合成写真 メーカーは撮影のため点灯 画面はハメコミ合成

どのドアからも全席へ移れる フリーウォークスルー 7人乗り

2列目キャブテンシートを採用した7人乗りなら、車内の移動が自由自在。2列目シートにチャイルドシートを2つ装着しても3列目シートへの移動がスムーズに行えます。



カットボディによる合成写真

ひとりずつ質の高いくつろぎ 2列目キャブテンシート 7人乗り

ホールド性が高く、大型サイズでゆったりとした掛け心地。フロントシート同様のパーソナル感とリラックスをもたらします。足元のゆとりを広げる200mmスライド機構付。また、贅沢な雰囲気ゆつたりとした空間を生み、会話も自然とはずみます。



上の写真はすべてGエアロ・Lパッケージ(7人乗り) (FF) ボディカラーはプレミアムナイトブルー・パール シートカラーはブラック メーカーオプション(Honda HDDインターナビシステム) 装着車

手軽に広大な空間に 3列目シートはね上げ機構

3列目シートは中央で分かれ、別々にサイドへはね上げ可能。積載空間を広げ、多彩に活用できます。リクライニングレバーでシートバックを前に倒し、はね上げるだけのカンタン操作です。



3列目シート片側をはね上げるだけで、ベビーカーをたまたす積める^{※1}ほか、キャブテンシート採用の7人乗りなら、2列目シートをアレンジすることなく27インチ自転車も積めます^{※2}。
※1: サイズにより積載できないものもあります。※2: 自転車の形状によってはインチサイズが同じでも積載できないものもあります。

大人3人がしっかり座れる 幅広・大型の3列目シート

3列目シートもワイドで大型、しかもたっぷりとした厚み。2列目シートとの間のゆとり、そして低床パッケージが生んだ、足元や頭上の余裕ある空間とあわせ、大人3人がしっかりと座れるすぐれた居住性を実現。ミニバンとして十分な3列目シート空間を創り上げています。



8 seater このサイズでここまで乗れる。驚きの「8人乗り」 G・LパッケージとGエアロ・LパッケージのFF車に設定

ゆったりと3人座れ、空間アレンジも自在 2列目6:4分割タンブルシート(ベンチタイプ)

2列目にソファのような大型のベンチシートを採用。大人でも心地よく3人座れ、またカンタンにはね上げられる機構により、いっそう多彩な空間アレンジや3列目シートへのスムーズな乗り降りも可能です。

(P22の説明もあわせてご覧ください。)



駐車時にお子さまを横に寝かせてのケア。そんな使い方ができるのも、このシートタイプの魅力です。

ディレイラーオプション(チャイルドシート)装着車 ■お子さまから目を離さないようにご注意ください。



Photo: G・Lパッケージ(8人乗り) ボディカラーはルミナスブルー・パール シートカラーはベージュ メーカーオプション(Honda HDDインターナビシステム) 装着車 カットボディによる合成写真 画面はハメコミ合成

■小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41の「主要装備」をご覧ください。

5seater **FLEX**



広さ圧倒的なラゲッジスペースで、自由がもっと自在。
2列シート仕様・5人乗りの「フレックス」。

Photo: FLEXエアロ (FF) ボディカラーはアラバスターシルバー・メタリック シートカラーはブラック
メーカーオプション(ディスプレイヘッドライト、スカイルーフ、Honda HDDインターナビシステム、ワイパブルマット、アルミホイール)装着車

2列シート仕様の、もうひとつのフリード。5人乗り「フレックス」シリーズです。

ステーションワゴンのような奥行きと十分な高さをもつビッグなラゲッジスペースは、
2列目シートをたためば、より広大に。遊び道具と創造力をたっぷりのせて、心が輝く大きな時間へ。



Freedom & Flexibility



Photo: FLEXエアロ (FF) ボディカラーはアラバスターシルバー・メタリック シートカラーはブラック 上段の写真はメーカーオプション(ディスプレイヘッドライト、ワイパブルマット、アルミホイール)、
ディーラーオプション(オーディオホールリッド)装着車。下段の写真はメーカーオプション(ディスプレイヘッドライト、Honda HDDインターナビシステム、ワイパブルマット、アルミホイール)装着車
カットボディによる撮影 メーター類は撮影のため点灯 画面はハメコミ合成。小物類は撮影のために用意したものです。■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。



5seater "FLEX"

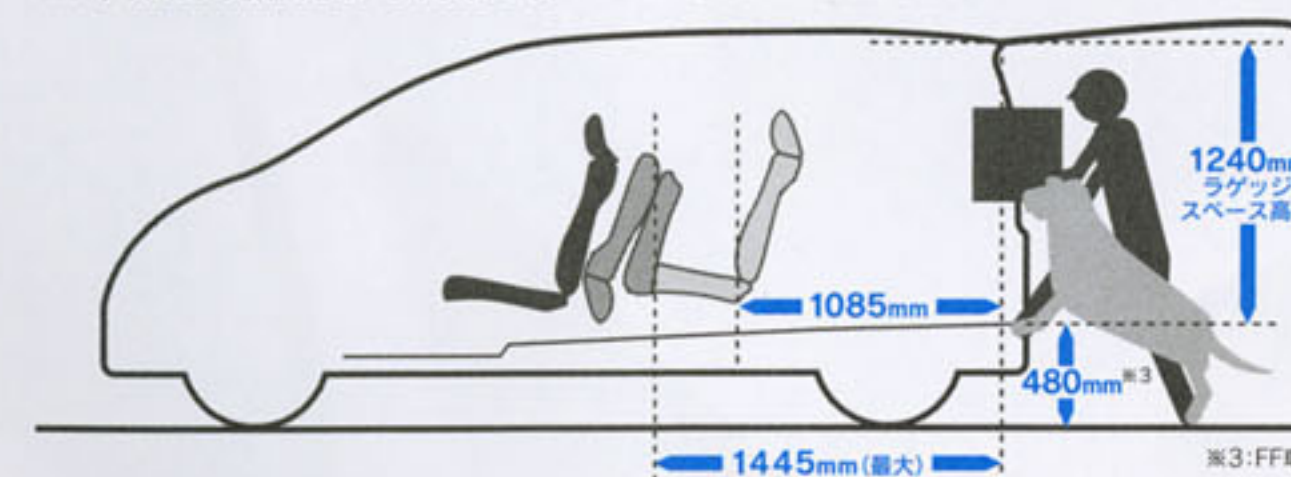
奥行深く、天井高く、ウォークインもできる。
遊びのレンジを存分に広げるラゲッジスペース。



深い奥行、荷物を持って入れる高さ 大容量のラゲッジスペース

フル乗車時でもピクニックテーブル※1など長さのある荷物を奥に向けて積める奥行と、荷物を持ったまま車内に入れるウォークインラゲッジを実現した高い天井・低い床。容量もフル乗車時で実に715ℓ※2をこなえたラゲッジスペースです。

※1:サイズにより積載できないものもあります。 ※2:VDA方式によるHonda測定値。



ゆったり快適、折りたたみ手軽 2列目6:4分割タンブルシート(ベンチタイプ)

8人乗りにも採用した、大人3人がゆったり座れる大型サイズのベンチシート。くつろぎを深める大型センターアームレストや足を広げる200mmスライド機構※を採用。さらに、リクライニングレバーの操作だけでシートバックが前に倒れ、自動的にシートがはね上がる機構により、手軽にラゲッジスペースが広がられます。

※前座～80mmまではノッチなし、以降10mm間隔でノッチ。



ワンレバー操作でシートバックが前に倒れるとともにシート全体がはね上がります。

みんなにたっぷりの開放感 ワイドなスカイルーフ

タイプ別メーカーオプション

広い室内いっぱいに光をあふれさせ、空を感じて走れる爽快感。2列目シートの頭上後ろまで広がる大きさと、乗る人みんなが開放感を楽しめます。スイッチ操作で開閉できる電動サンシェード(挟み込み防止機構/キーオフオペレーション機構付)も装備。



水や汚れに強い ワイパブルマット

タイプ別設定

水や泥汚れも手軽に拭き取れ、ペットの毛なども付きにくいマットです。荷物の固定に便利なタイダウンフックも4カ所に装備。レジャーやスポーツシーンで大活躍します。また、ラゲッジスペースの両脇には、ちょっとした小物が置けるサイドライニングトレイも装備しています。



ワイパブルマット

サイドライニングトレイ(左右)

Dealer Option

大好きなホビーの世界がマルチに広がる サイドパイラックシステム

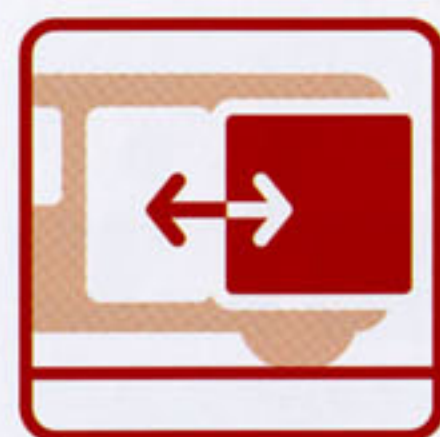
ディーラーオプション

遊びのシーンを選ばない、フリード流収納スタイル。5人乗りのフレックスにサイドパイラックシステムをプラスするだけで、自由自在にラゲッジスペースをカスタマイズすることができます。(製造事業者:株式会社ホンダアクセス)

●5人乗りには、ラゲッジスペースへの用品などの取付が手軽な加工で行える取付用ブラケットを備えています。



Photo: FLEX-Fパッケージ(FF) ボディカラーはアラバスターシルバー・メタリック。ディーラーオプション装着車。



Easy Entry

狭い場所でも安心ラクラク。
毎日使うたびに実感できる、乗り降りのしやすさ。



Photo: G-Lパッケージ(7人乗り) (FF) ボディカラーはプレミアムホワイト・パール

壁際などでも安心開閉 大開口リア両側スライドドア

壁際や狭い駐車場など
隣に余裕のない場所でも安心。
特にお子さま連れの時には
不用意な開閉でドアをぶつける
心配がありません。開口幅は
600mm。8人乗りでも3列目
シートにラクに乗り込めます。



電動でラクラク開閉 パワースライドドア(タッチセンサー/ 挟み込み防止機構付) タイプ別設定

タイプにより、リア左側/リア両側を設定。

リモコンや運転席スイッチ、ドアハンドルの操作で自動開閉。
お子さまを抱きかかえている時や荷物の多い時などに
便利です。また、パワースライドドア装着車には、ドアを半ドアの
位置まで閉めれば後は自動的に全開するスライドドア・
イージークローザー(リア両側)を装備しています。



リモコン、スイッチの機能・形状は装備内容により異なります。

お子さまも乗り降りラクラク ワンステップ低床フラットフロア

フロア高わずか390mm*。低床・低重心パッケージが生んだ
低く平らなフロア。お子さまやお年寄りもラクに乗り込めるほか、
すべりやすい雨の日に降りる際にも安心です。また、
お子さまでも手の届きやすい低い位置に大型アシスト
グリップも装備しています。 ※FF車。



Photo: 上段: 左中段の写真はGエアロパッケージ(7人乗り) (FF) ボディカラーはプレミアムナイトブルー・パール メーカーオプション(パワースライドドア(リア右側)、Honda HDDインターナビシステム)装着車。
左下段の写真はG-Lパッケージ(7人乗り) (FF) ボディカラーはプレミアムホワイト・パール。いずれもシートカラーはブラック。右上段の写真はディーラーオプション(チャイルドシート)を装着。
■数値はHonda測定値。■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41の「主要装備」をご覧ください。

上半身がラクに通せる 前傾ヒンジフロントドア

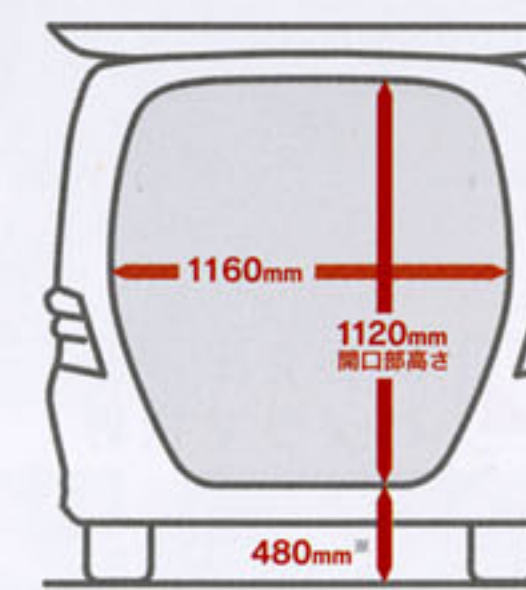
小さなドア開度でも上の方が大きく開き、狭い場所や傘を
さしての乗り降りがラクに行えます。また、さまざまな場面での
使い勝手を考え、ドアの開く角度を3段階に設定しています。



Photo: G-Lパッケージ(7人乗り) (FF) ボディカラーはプレミアムホワイト・パール シートカラーはブラック
写真左はメーカーオプション(ディスチャージヘッドライト、パワースライドドア(リア右側)、
セキュリティパッケージ、Honda HDDインターナビシステム)装着車

自転車もラクラク積める 低床・大開口テールゲート

高さはゆとりの1,120mm。横幅も
ワイドで、地上高480mm*と
下端がぐっと低い大開口部。
そのうえフロアもフラットで、
かさばる荷物の出し入れも
ラクラク。自転車も高々と
持ち上げることなく載せられます。



※FF車。

キーを取り出さなくても施錠/解錠 Hondaスマートキーシステム タイプ別設定

Hondaスマートキー(キーレスリモコン一体)をポケットや
バッグに携帯していれば、キーを取り出さず、手軽にドアや
テールゲートの施錠/解錠、エンジンの始動/停止が行えます。
雨の日や荷物の多い時などに便利です。

- ドアの解錠: 運転席・助手席・テールゲートのドアハンドルを握るだけで解錠。
- ドアの施錠: ドアハンドル(運転席/助手席)、テールゲートガーニッシュのロックボタンを押すだけで施錠。ハザードランプによるアンサーバック機能(ブザー連動)も採用。
- エンジン始動/停止: ノブ操作だけでエンジンの始動/停止が行えます。



- Hondaスマートキー
- ロックボタン
- エンジン始動ノブ
- アンサーバック機能の設定等については変更が可能です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のときなどに電波を発信します。その際、薄型型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



Easy & Comfort

毎日使うミニバンだからこそこだわった
ラクラク・快適な使い心地。



Photo: Gエアロ・Lパッケージ (7人乗り) (FF) ボディカラーはプレミアムナイトブルー・パール シートカラーはブラック メーカーオプション(Honda HDDインターナビシステム)装着車 メーカーオプションの点灯 画面はハメコミ合成

安心を広げる見晴らし パノラマ視界

全周、運転しやすい見晴らしのよさ。特に斜め前方は前下がりの
サイドウィンドウや細いフロントビラー、
大きな三角窓で視界広びろ。交差点では
歩行者が、細道のすれ違いではガード
レールが見やすく、安心です。



見やすく疲れにくい アウトホイールメーター

走行中、視線をほんのわずかに動かすだけで読み取れ、焦点移動も
少ないインパネの上方・フロント
ウィンドウ寄りに配置した大型
メーター。街中でもロングドライブでも
疲れにくい先進のメーターです。



わかりやすく、使いやすい操作系 ゾーニング・レイアウト

ナビ/オーディオ系はインパネ中央に。空調系は運転席、助手席
どちらからでも扱いやすい位置に。そのほかドライバーが操作する
スイッチ類はステアリング周辺にと明確に分けて配置しました。

お肌の敵、紫外線を大幅にカット UVカット機能付ガラス

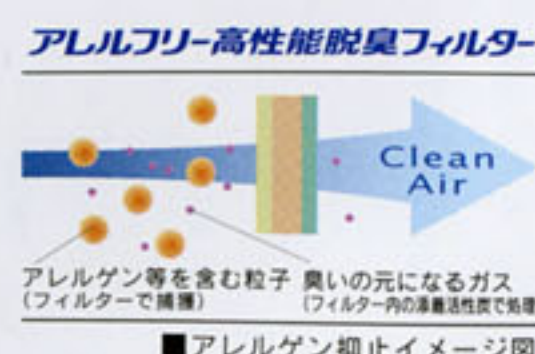
フロントウィンドウに採用。その他の窓ガラスは
暑さをやわらげる高熱線吸収機能も備えています*。

*FLEXのリアドア/リアクォーター/テールゲートウィンドウを除く。



アレルフリー 高性能脱臭フィルター

スギ花粉などのほか、アレルギー性
疾患を引き起こすアレルゲンを
ほとんどシャットアウトします。



室内のアレルゲンを5分以内*に半減、15分*ではほぼ捕捉して、フィルター内部で処理。 ※Honda社内実車テスト値

車室内VOC*の低減

*VOC(揮発性有機化合物): Volatile Organic Compounds
内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどのVOCの揮発量を抑制しました。また、排ガス臭や花粉などの除去性能にすぐれた高性能脱臭フィルターを
全グレードに標準装備し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するとともに、VOCを厚生労働省の定めた「室内濃度指針値」以下とし、車室内の空気質を改善しています。



Photo: Gエアロ・Lパッケージ (7人乗り) (FF) ボディカラーはプレミアムナイトブルー・パール シートカラーはブラック メーカーオプション(Honda HDDインターナビシステム)装着車 画面はハメコミ合成

ベンリな場所に使いやすい大きさ 適材適所の収納アイテム

乗る人それぞれが手の届きやすい位置に
身の回りの小物がすっきり収まる手ごろな
サイズの収納アイテムを装備しています。



センターロアボックス



Photo: Gエアロ・Lパッケージ (7人乗り) (FF) ボディカラーはプレミアムナイトブルー・パール シートカラーはブラック メーカーオプション(Honda HDDインターナビシステム)装着車 カットボディによる合成写真



1 チケットホルダー (運転席側サンバイザー)

2 センタートレイ (照明付)

3 ドリンクホルダー (運転席/助手席)

4 センタードリンクホルダー

5 グローブボックス (カードホルダー付)

6 センターロアボックス

7 大型ドアポケット (フロント左右)

8 スライドドア・ドリンクホルダー (2列目左右)

9 リアサイド・ドリンクホルダー (3列目左右)

10 シートバックポケット (助手席) [タイプ別設定]

11 コンビニフック (助手席背面) [タイプ別設定]

※小物は撮影のために用意したものです。

毎日の運転を、 もっとラクに、心地よく

コンフォートビューパッケージ [4WD車に標準装備、FF車にタイプ別設定]



親水/ヒートドッドミラー 水滴や曇り、雪を取り除き、見やすくします。

フロントドア撥水ガラス 水滴をはじき、雨の日でも見通しをよくします。

熱線入りフロントウィンドウ スイッチをONにすると熱線が温まり、ワイパーラバーの凍結を防ぎます。前後・上下に位置を調整できます。

テレスコピック&チルトステアリング [タイプ別設定] イモビライザーとセキュリティアラームで防犯性を高めます。

セキュリティパッケージ [タイプ別設定]

インフォメーションディスプレイ 走行距離や平均燃費、瞬間燃費、推定航続可能距離などを表示します。

※各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41の「主要装備」をご覧ください。



Smooth Drive

大勢乗っても、たっぷり積んでも、
ストレスのないスムーズな走り。



Photo: G・Lパッケージ (8人乗り) ボディカラーはバスクレッド・パール メーカーオプション(ディスチャージヘッドライト)装着車

パワー、1.5ℓクラストップレベル 1.5ℓ i-VTECエンジン

Hondaならではの高性能なバルブコントロールなどで、
両立のむずかしい低速での力強さと高速でののびやかさ、
低燃費を高次元でバランスした全域高性能エンジンです。
フル乗車時でも市街地ではキビキビ、高速道路でもスムーズ。
あらゆるシーンで気持ちのいい走りを発揮します。



i-VTEC

最高出力(ネット値)
87kW[118PS]
最大トルク(ネット値)
144N・m[14.7kg・m]

力強い加速でスムーズな走りを生む トルクコンバーター付CVT FF車

変速ショックのないのびやかな走りを生むCVT(無段変速
オートマチック)。駆動力を増幅させるトルクコンバーターを採用し、
なめらかで力強い発進加速を実現しました。フル乗車時や、
スロープのある駐車場など坂道で発進するような場合でも
スムーズな走り出しが可能です。また、高速走行時でも
エンジン回転数を低く保ち、静かで低燃費な走りを生み出します。

なめらかで静かな走り・低燃費 電子制御5速オートマチック 4WD車

5速ATとすることで、なめらかなシフトチェンジや
スムーズな加速、高速走行時でも
会話のはずむ静かさ、低燃費を実現。連続する
上り坂・下り坂でも人の感性に近いシフト
制御を行うプロスマテックも採用しています。



Photo: Gエアロ(4WD)

電子制御で加速力を状況に応じてコントロール DBW(ドライブ・バイ・ワイヤ)

アクセルの踏み込み量を検知して、エンジンが吸い込む空気
の量を理想的に制御。発進はスムーズに、加速はパワフルにと、
状況に応じて最適な加速力に調整します。

低重心、高性能なサスペンションなどで 安定感ある、しなやかな走り

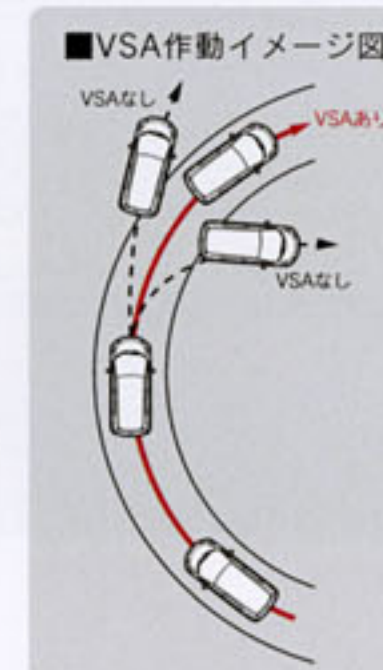
車線変更の際やカーブなどで実感できる安定感。高速でも
ふらつきにくい直進性。さらには、ロングドライブでも疲れにくい
心地よさ。低床・低重心パッケージや、しっかりしたボディ、
高性能サスペンションにより、安心で快適な走りを実現しました。

横すべりなどを防ぎ安心の走り VSA(ビークル・スタビリティ・アシスト) 4WD車に標準装備。 FF車にタイプ別設定

制動時の車輪ロックを防ぐABS、加速時
などの車輪空転を抑えるTCS、旋回時の
横すべり抑制を組み合わせ、クルマの
急激な挙動変化を抑え、安定した走り
を実現。運転にゆとりをもたらします。

[VSA=Vehicle Stability Assist(車両挙動安定化制御システム)]
[TCS=トラクションコントロールシステム]

■VSAはあくまでドライバーのブレーキ操作やアクセル操作等を
補助するシステムです。したがって、VSAがない車両と同様に、
コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、
ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。



雪の坂道発進も安心 リアルタイム4WD 4WD車

普段は省エネのFF走行。発進時やすべりやすい路面・
荒れた路面などでは、瞬時に4WDになり、高い走破性を
発揮します。雪上でもスムーズな坂道発進が行えるほどの
高性能。軽量なシステムは低燃費にも貢献します。



Photo: Gエアロ・Lパッケージ (7人乗り) (FF) ボディカラーはプレミアムナイトブルー・パール
メーカーオプション(Honda HDDインターナビシステム)装着車

■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41~42の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。



Safety & Ecology

毎日を安心して支える性能と、
毎日にうれしい低燃費。



Photo: FLEXエアロ (FF) ボディカラーはアラバスターシルバー・メタリック メーカーオプション(ディスプレイヘッドライト、スカイルーフ、Honda HDDインターナビシステム、ワイパブルマット、アルミホイール)装着車

ACTIVE SAFETY

事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ

クルマとしての高い基本性能

「走る」「曲がる」「止まる」性能はもちろん、見晴らしのよさや操作のしやすさなどもハイレベルを追求。さらに、EBD(電子制御制動力配分システム)付ABSや、急ブレーキ時のペダル踏力を補助するブレーキアシストなど数々の装備も採用し、安全性を磨き上げています。

■ABSは滑りやすい状況での急制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキ時の前輪と後輪の制動力配分をコンピューターがコントロールし、制動ポテンシャルをフルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、EBD付ABSがない車両と同様に、コーナリング等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転までは制御できません。安全運転をお願いします。

広く、遠くまで照らす ディスチャージヘッドライト(HID)

(ハイ/ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付) タイプ別設定
夜間や雨天時の安心感を高める明るい光。乗車人数などでクルマの姿勢が変わっても、照射軸の上下方向を最適な向きに自動調節するオートレベリング機構や、周囲の明るさに応じて自動点灯/消灯するオートライトコントロール機構付です。



Photo: G

「すべての人の安全をめざして」

人々が安心して暮らせる豊かなモビリティ社会の実現のために、Hondaは乗員のみならず、他の車両、さらには歩行者も含めた道路を利用するすべての人の安全を追求していきます。

リアルワールドの安全研究を進めています。

Hondaでは、世界初の屋内型全方位衝突実験施設でクルマ同士はもちろん、歩行者も視野に入れたリアルワールドの安全研究を推進。より正確で広範なデータを蓄積し、クルマづくりに取り入れるとともに、規制を基準とするだけでなく独自の安全を追求しています。

販売会社での安全アドバイス活動を推進しています。

全国の販売会社にセーフティコーディネーターを配置し、お客様に安全装備や安全な運転方法へのご理解を深めていただく活動を行っています。チャイルドシートについては正しい選び方や取り付け方をアドバイスいたします。

■チャイルドシートの着用は義務付けられています。お子様の体格に合わせてお選びのうえ、正しい着用をお願いします。Hondaでは、後部座席でのご使用をおすすめしています。
■Honda純正チャイルドシートのご購入などに関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

お客様と社会に喜ばれる、安全普及活動の輪を広げています。

「人」に焦点をあてた安全運転普及活動にも力をいれているHonda。販売会社では、お客様の運転の不安解消やスキルアップに役立つ「安全運転講習会」等を開催。全国の交通安全センターでは二輪・四輪の各種スクールや安全運転研修を幅広く展開しています。



ドライビングスクール

PASSIVE SAFETY

万一の際に人を守るためのパッシブセーフティ

Honda独自の衝突安全技術 G-CON

衝突時の衝撃(G)をコントロールして人への傷害軽減をめざすHonda独自の衝突安全技術「Gコントロール」により、前面フルラップ衝突55km/h、前面オフセット衝突64km/h、側面衝突55km/h、後面衝突50km/hをクリアしています。

相手車両・歩行者の安全にも配慮 進化したGコントロール技術で高度な安全性能

衝突時の自己保護性能を高めるだけでなく、相手車両への攻撃性を低減する画期的な「コンパティビリティ対応ボディ」。また、万一の際、歩行者にダメージを与えやすいボディ前部に衝撃をやわらげる構造を施した「歩行者傷害軽減ボディ」を採用。国土交通省「歩行者頭部保護基準*」の認可取得にとどまらず、脚部などの傷害軽減にも独自の基準を設けて取り組んでいます。 *ボンネットの衝撃緩和性能規定。

運転席用 & 助手席用SRSエアバッグシステム

前方向からの衝撃をセンサーが感知すると展開。顔や胸へのダメージを緩和します。[SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置)]
■運転席用 & 助手席用SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。 ■SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。

1列目シート用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム タイプ別設定

側面衝突時、センサーが衝撃を感知するとスピーディに展開し、乗員保護性能を高めます。i-サイドエアバッグシステムは、助手席乗員の体格や姿勢を検知してエアバッグの展開を制御する画期的な機能付です。

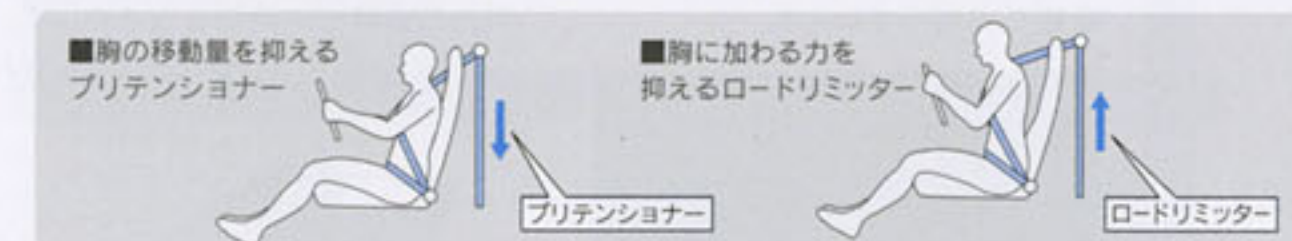


Photo: Gエアロ

エアバッグシステム作動イメージ 写真は機能説明のため、運転席用 & 助手席用SRSエアバッグシステム、1列目シート用i-サイドエアバッグシステム、サイドカーテンエアバッグシステムともに展開した状態を合成したものです。
■サイドカーテンエアバッグシステムは1~3列目(2列シート仕様は1・2列目)シートエリアへ展開。
■1列目シート用i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突側のみ展開します(i-サイドエアバッグシステムは、助手席側では助手席乗員の着座姿勢などを検知し、エアバッグによる重大な傷害の可能性がある場合、展開を停止することがあります)。i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステム装着車は、システムを正しく機能させるための注意事項があります。取扱説明書を必ずご覧ください。

1列目シート3点式ロードリミッター付プリテンショナー ELR(緊急ロック式巻取装置)シートベルト

前方向からの強い衝撃を感知すると、瞬時にシートベルトを巻き取り、その後一定以上の荷重がかかるとシートベルトを少し送り出し、胸などへの負担を軽減します。



■胸の移動量を抑えるプリテンショナー ■胸に加わる力を抑えるロードリミッター

頭部衝撃保護インテリア& 頸部衝撃緩和1列目シート

万一の際、乗員の頭部への衝撃を緩和するよう室内のルーフサイドなどに衝撃吸収構造を採用しています。また、後方から低速で追突された際に首への負担を軽減する頸部衝撃緩和シートを運転席/助手席に採用しています。

ISO FIX対応チャイルドシート固定専用バー(2列目左右席)+テザーアンカー(2列目左右席)

チャイルドシートを確実に装着できるISO FIX対応の固定専用バーとともに、より確実に固定できるテザーアンカーも装備。万一の際、チャイルドシートの前方移動を効果的に抑制します。



写真はISO FIX対応チャイルドシート(ティンダーアップション)を装着したものです。 ■ISO FIXとは、誤使用防止、車両適合性の向上、取り付け方法の国際的な統一を目的とした、ISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式です。 ■必ずHonda指定のチャイルドシートをお選びください。

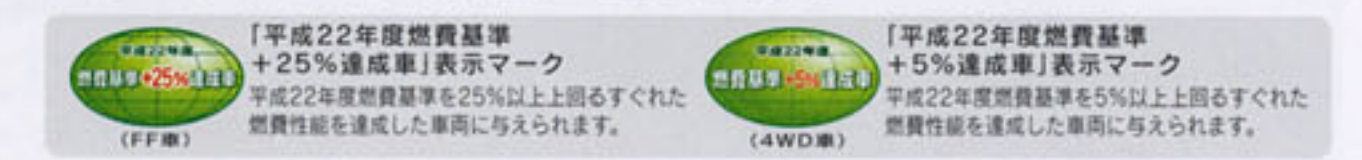
ECOLOGY

低燃費で、クリーンに走る。

毎日にうれしい低燃費 16.4km/ℓ (FF車) 14.0km/ℓ (4WD車)

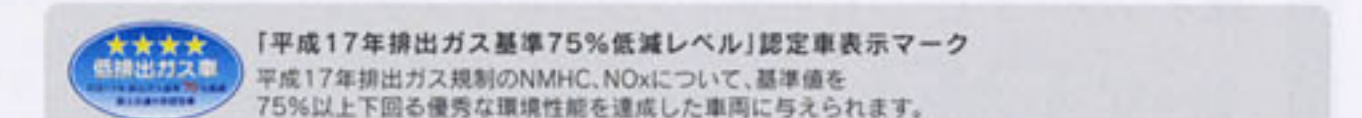
10・15モード走行燃費率(国土交通省審査) ■燃費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費率は異なります。

しっかり8人乗れるほどの広大空間と、ハイパワーを実現しながら低燃費。FF車は新たに定められた「平成22年度燃費基準+25%」も達成。経済性にすぐれ、環境負荷低減にも貢献します。



平成17年排出ガス基準 75%低減レベルをクリア

排出ガス中の有害物質、NMHC(非メタン炭化水素)、NOx(窒素酸化物)、CO(一酸化炭素)をそれぞれ低減。全タイプで、国土交通省の「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定を取得しました。



環境負荷物質も削減

全部品から六価クロム、カドミウムの使用を廃止し、水銀、鉛の使用量を大幅に削減。日本自動車工業会が定める自主削減目標を達成しています。

■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41~42の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

「子供たちに青空を」

モビリティの楽しさを美しい環境を次の世代へ受け継いでいくために、Hondaは製品はもちろんのこと、開発から販売に至るあらゆる段階で徹底したクリーン化・高効率化・リサイクルを推進しています。

グリーンファクトリー

高効率化・産業廃棄物削減

資源やエネルギーを集結し、様々な工程を経て商品を生み出す生産活動。そのあらゆる側面、地球環境への影響を最小に。Hondaは、「グリーンファクトリー計画」を世界で推進しています。また高効率化の対策を進め、天然ガスコージェネレーションシステムの導入や太陽光発電の設置によりCO₂排出量の削減にも積極的に取り組んでいます。

次世代エネルギーへの取り組み

太陽電池の製造・販売

Hondaの太陽電池は、シリコンを使わず、発電層を薄い膜状の半導体とすることで、製造時の消費エネルギーや排出CO₂を少なくし、環境に優しく製造することができました。この太陽電池を2007年10月より、Hondaの100%子会社である(株)ホンダソルテックで製造・販売することで、Hondaは地球温暖化防止に積極的に貢献していきます。



(株)ホンダソルテック

地域との共生

ふるさとの森づくり

地域社会とHondaの工場の境界には、創業者の考え方(グリーンベルト構想)に基づき、1976年から「ふるさとの森づくり」と名付けた緑化活動をスタート。工場や事業所の周りに、それぞれの地域に本来生息している多様な植物を育て、環境美化、地域とのコミュニケーションに役立てています。



ふるさとの森(栃木ブルーピングセンター)

Navigation

毎日走るから、
運転にゆとりと楽しさを。

Honda HDDインターナビシステム  
(リアカメラ付) (7インチワイドディスプレイ、TV(ワンセグ)/AM/FMチューナー付DVD/CDプレーヤー、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、AV入力端子付)+4スピーカー

ナビゲーション機能、AV機能を融合。扱いやすく見やすい一歩先行く

先進のシステムが、ドライブをサポートします。

ナビゲーション機能
7インチワイドディスプレイ タッチパネル VICS FM 多重レシーバー カラーリアカメラ

オーディオ&ビジュアル機能
サウンドコンテナ オーディオリモートコントロール TV(ワンセグ) DVD/CDプレーヤー AM/FMチューナー AV入力端子 4スピーカー(40Wx4chアンペア)

7インチワイドディスプレイにHDDを採用した最新鋭のナビゲーションシステム。大容量HDD(40GB)の圧倒的な情報量と表現力を活かした多彩な機能を、タッチパネル画面で操作することができます。新たに地上デジタルTV放送(ワンセグ)に対応。番組名や電子番組表(EPG)も受信が可能。また、DVDビデオの再生、音楽CD約3,000曲分(1曲あたり4分の場合)をHDDにストックできるサウンドコンテナ機能など、オーディオ&ビジュアル機能も充実しています。Bluetooth対応により、インターナビ・プレミアムクラブのサービスを利用する時、携帯電話との接続をワイヤレスで手軽に行えます。



 ドライビングのさらなる快適を提供する、
インターナビシステムの多彩な機能。

ナビゲーション機能

リアル高速入口拡大図

高速道路入口の拡大描画を、実際の風景に極めて近い表現としています。



多彩な機能を階層的に分類

タッチパネル画面で目的の機能を選択していくだけで、目的地設定や各種機能の操作もスピーディ。



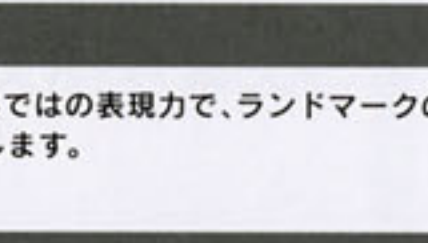
リアカメラ

テールゲートガーニッシュにスマートに内蔵した高感度カメラによる見やすいカラー画像で、後退時の安心感を高めます。



3Dマップ

3DポリゴンによるHDDならではの表現力で、ランドマークの形や高さまでリアルに再現します。



高速ガイド

VICS* FM多重レシーバー

リアカメラ



*VICSは、全国主要都市および全国の主要高速道路でサービスされており、順次サービスエリアが拡大されています。●テレビ映像、DVDビデオ再生映像等は停車時にパーキングブレーキをかけなければご覧になれません。走行中は安全のため音声のみとなります。●ナビゲーションのガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従って運転してください。●走行中は細い道路の表示およびタッチパネルによる操作が制限されます。●お客様が録画・録音したものは、個人として楽しむなどの他は、著作権法上、権利者に無断で使用できません。●写真のディスプレイ画像は実際とは多少異なる場合があります。

●ご利用の際は、Bluetooth対応携帯電話[※]が必要になります。

※一部、インターナビ・プレミアムクラブのデータ通信ができない機種があります。対応携帯電話はインターナビ・プレミアムクラブホームページにてご確認ください。

地図データをすばやく更新 スマート地図更新サービス

新規道路データ配信

スマート全地図更新

地図更新がいつもスピーディに。綿密な情報サービスによる新しいデータで、より正確なルート案内が実現します。

新規道路データ配信

新規に開通する主要道路の差分データを配信。その中でも特に利用頻度が高く交通ネットワーク上重要な道路は、世界初「リアルタイム地図更新技術」により開通と同時に配信します。

●配信期間は新車購入時およびスマート ※道路開通とは同時に地図更新が全地図更新から約1年間となります。完了するシステムとしては世界初



スマート全地図更新

専用のDVDでハードディスク内の全地図データをスマートに更新。従来必要であったハードディスクの交換が不要となり、約30分で新地図を利用可能。初回車検の時に1回無償で更新いたします。

●ご要望に応じて随時無償にて更新いたします。



詳しくは販売会社にお問い合わせいただくか、インターナビ・プレミアムクラブホームページをご覧ください。

<http://www.premium-club.jp/>

internavi Premium Club

(入会金 / 年会費不要)

インターナビVICS 安心ドライブサポート スマート地図更新サービス 便利で多彩なサービス

internavi Premium Club



目的地までのより早い道がわかる

インターナビ VICS

VICS情報の再配信

渋滞予測情報

インターナビ・フローティングカーシステム

インターナビ・フローティングカーシステム

インターナビVICSは、通常のVICS情報に加えて、インターナビ・フローティングカーシステムと渋滞予測情報によって、より広い範囲の細かい交通情報をカバー。目的地により早く到達するルートを提供する、Honda独自の交通情報です。

VICS情報の再配信

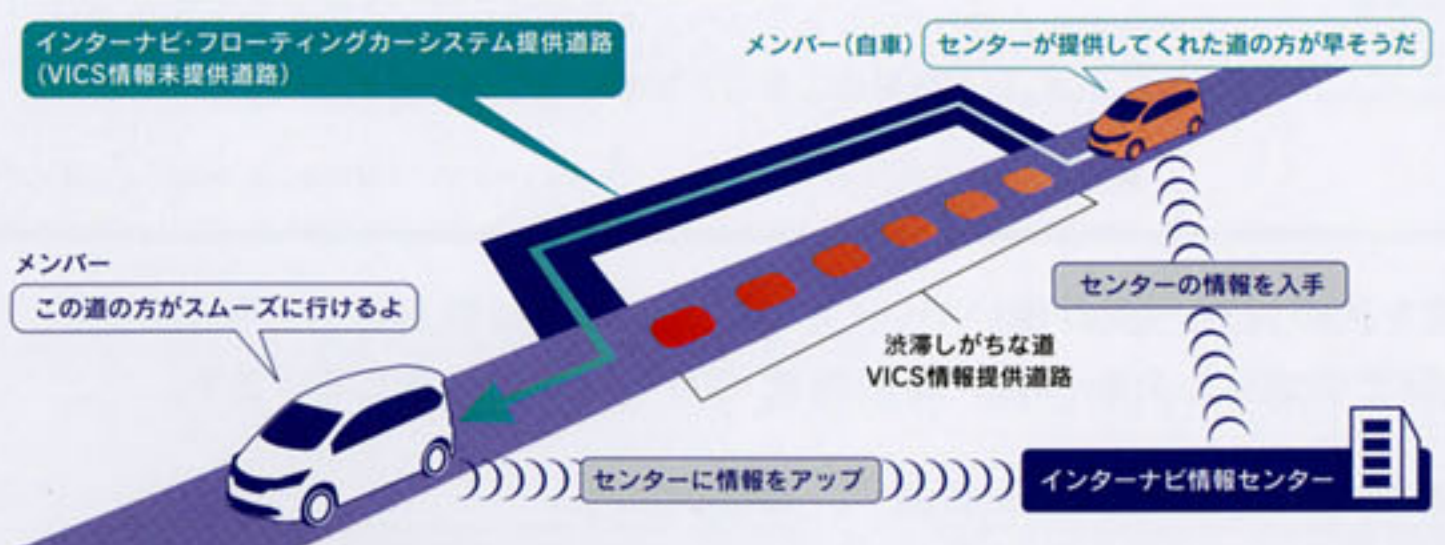
通常のVICS情報では得られない、より広い範囲のVICS情報を提供します。

インターナビ・フローティングカーシステム

インターナビ・プレミアムクラブのメンバーの走行データを収集し、通常のVICS情報が提供されていない道路でも精度の高いルート案内を実現します。

渋滞予測情報

リアルタイムの交通状況変化と蓄積されたデータをもとに、出発時はもちろん、目的地に向かう走行時も常に3時間先までの交通状況を予測。渋滞を先に見越したルートを提供します。



インターナビ・プレミアムクラブは

Honda HDDインターナビシステムに携帯電話を接続するだけで簡単に利用できるサービスです。

よりきめ細やかなルート案内をはじめ、

気象情報、地図更新などをデータ通信でスピーディに取得し、より快適なカーライフをサポートします。

気象と防災の情報を提供

安心ドライブサポート

インターナビ・ウェザー

地震発生時 安否確認システム

インターナビ・ウェザー

雨や雪、津波といった、目的地までのドライブに影響を及ぼすルート上の気象情報を提供。3時間先までの気象情報を配信し、ナビ画面で雨や雪の動きのデータを1時間単位で確認できます。さらに、防災情報として「地震情報」と「豪雨地点予測情報」を提供しています。



地震情報

震度5弱以上の地震の情報をナビ画面でお知らせします。

豪雨地点予測情報(世界初)

従来の天気情報に加え、インターナビVICSの通過予定時刻をもとに、およそ10分先の豪雨予測地点を警告し、安全運転をサポートします。
※カーナビゲーション向けとしては世界初

地震発生時 安否確認システム(登録制)

震度5弱以上の地震が発生したときに、クルマが地震情報提供対象エリアにいた場合、事前に登録したメールアドレス(家族など)に自動でクルマの位置を知らせるとともに、ナビ画面からドライバーが自分の安否を家族に知らせることができます。

ディーラーオプション

インターナビ・プレミアムクラブ対応ナビゲーションシステム

Gathers

最新型2モデルを設定し、機能やブライズなど、

お客様のニーズに合わせて選べる

「インターナビラインアップ」を実現しました。

NEW SSDインターナビモデル
インターナビの情報性能と充実した機能を魅力的な価格で実現した、先進のSSDナビ。

※「インターナビ・ウェザー」の天気情報および天候予測表示(雨・雪の動きの表示)、「地震発生時安否確認システム」の位置付き安否連絡の機能、「スマート地図更新サービス」には非対応です。



VXS-092CVi
本体 ¥176,400
(消費税抜き ¥168,000)

NEW HDDインターナビモデル
インターナビと先進のナビ機能に加え、AV機能も楽しめるハイパフォーマンスナビ。

※「インターナビ・ウェザー」の天気予測表示(雨・雪の動きの表示)、「地震発生時安否確認システム」の位置付き安否連絡の機能、「スマート地図更新サービス」には非対応です。



VXH-093CVi
本体 ¥225,750
(消費税抜き ¥215,000)

社外品

インターナビ

データ通信USB

※インターナビ・データ通信USBを接続する場合は、別途インターナビUSBコード(ディーラーオプション)が必要です。

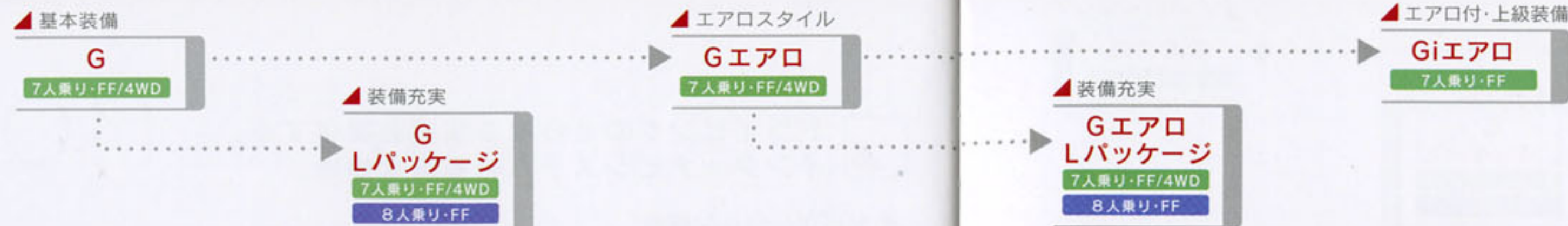
●インターナビ・データ通信USBを接続する場合は、別途インターナビUSBコード(ディーラーオプション)が必要です。

VXH-093CViと接続することで、インターナビの各種サービスを手軽にご利用できます。便利な月額定額制なので、利用頻度の高い方にも安心です。(WILLCOM製)

●ディーラーオプションには取付アタッチメントなどが別途必要です。
●価格は取付費を含みません。希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。取付費の詳細は販売会社にお問い合わせください。
●ディーラーオプションには同時装着できないものがあります。また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。
●詳しくは販売会社にお問い合わせください。
製造事業者:株式会社ホンダアクセ

●各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41の「主要装備」をご覧ください。

FREED Line-up



3列シート仕様(7人・8人乗り)



Gエアロ Lパッケージ

7人乗り FF/CVT	全国メーカー希望小売価格 1,963,500円	(消費税抜き 1,870,000円) リサイクル料金12,240円は別途 写真のプレミアムナイトブルーパールは31,500円(消費税抜き30,000円)高。
7人乗り 4WD/5AT	全国メーカー希望小売価格 2,215,500円	(消費税抜き 2,110,000円) リサイクル料金12,570円は別途
8人乗り FF/CVT	全国メーカー希望小売価格 1,984,500円	(消費税抜き 1,890,000円) リサイクル料金12,240円は別途

エアロスタイルで、パワースライドドア(リア左側)、デイスチャージヘッドライトほか装備充実。7人乗り・8人乗りが選べます。



Photo:7人乗り(FF) ボディカラーはプレミアムナイトブルーパール



■主な標準装備 Gエアロに以下のLパッケージ装備をプラス。

Gエアロ 主な標準装備
 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●電動格納式リモコンカラードドアミラー ●フルオート・エアコンディショナー ●テレスコピック&チルトステアリング ●電波式キーレスエントリースystem ●運転席アームレスト ●ダークシルバメタリック塗装センターパネル ●シートバックポケット(助手席) ●エアロフォルム・バンパー ●カラードサイドシルガーニッシュ ●カラードテールゲートスポイラー ●クローム調ヘッドライトサブプリフレクター ●ドアミラーウインカー ●クロームメッキリアライセンスガーニッシュ ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) ●マイクロアンテナ など

■Lパッケージ装備

●デイスチャージヘッドライト(ハイ/ロービーム、オートライトコントロール機構付)
 ●スライドドア・イージークローザー(リア両側) ●パワースライドドア(リア左側)
 ●セキュリティアラーム ●イモビライザー



7人乗り(FF)は上の写真の14インチフルホイールキャップ、7人乗り(4WD)と8人乗りは左の15インチフルホイールキャップを装備。
15インチフルホイールキャップ

シートカラーはブラック オーディオホールリッドはディーラーオプション

G Lパッケージ

7人乗り FF/CVT	全国メーカー希望小売価格 1,785,000円	(消費税抜き 1,700,000円) リサイクル料金12,240円は別途
7人乗り 4WD/5AT	全国メーカー希望小売価格 2,037,000円	(消費税抜き 1,940,000円) リサイクル料金12,570円は別途
8人乗り FF/CVT	全国メーカー希望小売価格 1,806,000円	(消費税抜き 1,720,000円) リサイクル料金12,240円は別途

パワースライドドア(リア左側)など数々の快適装備。7人乗り・8人乗りが選べます。



Photo:8人乗り ボディカラーはバスクレッドパール



■主な標準装備 Gに以下のLパッケージ装備をプラス。

G 主な標準装備
 ●運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●電動格納式リモコンカラードドアミラー ●チルトステアリング ●電波式キーレスエントリースystem ●運転席アームレスト ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) など

■Lパッケージ装備

●スライドドア・イージークローザー(リア両側) ●パワースライドドア(リア左側)
 ●フルオート・エアコンディショナー ●シートバックポケット(助手席)
 ●コンビニフック ●運転席用&助手席用バニティミラー付サンバイザー
 ●ドアミラーウインカー



7人乗り(4WD)と8人乗りは上の写真の15インチフルホイールキャップ、7人乗り(FF)は左の14インチフルホイールキャップを装備。
14インチフルホイールキャップ

シートカラーはベージュ オーディオホールリッドはディーラーオプション

■4WD全車は●VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) ●コンフォートビューパッケージ(親水/ヒートドドアミラー、熱線入りフロントウインドウ、フロントドア撥水ガラス)が標準装備となります。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴うメーカーオプション装着の際には異なる場合があります。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に装備しておりますので、スベアタイヤは装備していません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■室内写真はすべてカットボディに

諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金は必要な費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急バンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急バンク修理キットによる撮影。メーター類は撮影のため点灯。

■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41~42の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

FREED Line-up



7人乗り | Giエアロ

全国メーカー希望小売価格
2,257,500円 (消費税抜き 2,150,000円)
リサイクル料金12,610円は別途

両側パワースライドドアをはじめ、
エアロスタイルで充実装備をきわめた
3列シート仕様の最上級モデル。



Photo: ボディカラーはポリッシュドメタル・メタリック



シートカラーはブラック オーディオホールリッドはディーラーオプション

■主な標準装備 (Gエアロに加えて)

- 1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検知機能付)+サイドカーテンエアバッグシステム ●VSA(ABS+TCS+横すべり抑制)
- ディスプレイオーディオ(ハイ/ロービーム、オートライトコントロール機構付) ●スライドドア・イージークローザー(リア両側)
- パワースライドドア(リア両側) ●Hondaスマートキーシステム ●セキュリティアラーム ●イモビライザー
- コンフォートビューパッケージ(親水/ヒートッドアミラー、熱線入りフロントウインドウ、フロントドア撥水ガラス) ●15インチアルミホイール など

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う
メーカーオプション装着の際には異なる場合があります。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に
装備しておりますので、スペアタイヤは装備しておりません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■室内写真はすべてカットボディに

Gに快適装備とエアロアイテムをプラス。

7人乗り | Gエアロ

FF 全国メーカー希望小売価格
1,858,500円 (消費税抜き 1,770,000円)
リサイクル料金12,240円は別途

4WD 全国メーカー希望小売価格
2,110,500円 (消費税抜き 2,010,000円)
リサイクル料金12,570円は別途

FF車は14インチフルホイールキャップ、4WD車は15インチ
フルホイールキャップを装備。詳しくはP33~34をご覧ください。



Photo: FF ボディカラーはルミナスブルー・パール



シートカラーはベージュ オーディオホールリッドはディーラーオプション

■主な標準装備 (Gに加えて)

- フルオート・エアコンディショナー ●テレスコピック&チルトステアリング ●ダークシルバーメタリック塗装センターパネル ●シルバー塗装インナードアハンドル
- シートバックポケット(助手席) ●コンビニフック ●運転席用&助手席用バニティミラー付サンバイザー ●エアロフォルム・バンパー ●カラードサイドシルガーニッシュ
- カラードテールゲートスポイラー ●クローム調ヘッドライトサブフレクター ●ドアミラーウインカー ●クロームメッキリアライセンスガーニッシュ ●マイクロアンテナ

7人乗り・基本装備のスタンダードモデル。

7人乗り | G

FF 全国メーカー希望小売価格
1,690,500円 (消費税抜き 1,610,000円)
リサイクル料金12,240円は別途
写真のプレミアムホワイト・パールは31,500円(消費税抜き30,000円)高。

4WD 全国メーカー希望小売価格
1,942,500円 (消費税抜き 1,850,000円)
リサイクル料金12,570円は別途

FF車は14インチフルホイールキャップ、4WD車は15インチ
フルホイールキャップを装備。詳しくはP33~34をご覧ください。



Photo: FF ボディカラーはプレミアムホワイト・パール



シートカラーはブラック オーディオホールリッドはディーラーオプション

■主な標準装備

- 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●電動格納式リモコンカラードアミラー ●マニュアル・エアコンディショナー ●チルトステアリング
- 電波式キーレスエントリーシステム ●運転席アームレスト ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) など

■4WD全車は●VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) ●コンフォートビューパッケージ(親水/ヒートッドアミラー、熱線入りフロントウインドウ、フロントドア撥水ガラス)が標準装備となります。

諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金は
必要な費用、情報管理料)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急バンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急バンク修理キットを
よる撮影。メーター類は撮影のため点灯。

■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P41~42の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

FREED FLEX Line-up

エアロスタイルで、パワースライドドア
(リア左側)など装備充実。

5人乗り	FLEXエアロ
FF/CVT 4WD/5AT	
全国メーカー希望小売価格	(消費税抜き 1,810,000円) リサイクル料金12,240円は別途
FF 1,900,500円	
全国メーカー希望小売価格	(消費税抜き 2,050,000円) リサイクル料金12,570円は別途
4WD 2,152,500円	

FF車は14インチフルホイールキャップ、4WD車は15インチフルホイールキャップを装備。詳しくはP33~34をご覧ください。



Photo:FF ボディカラーはアラバスターシルバー・メタリック



シートカラーはブラック オーディオホールリッドはディーラーオプション

■主な標準装備 (FLEX・Fパッケージに加えて)

- スライドドア・イージークローザー(リア側) ●パワースライドドア(リア左側) ●セキュリティアラーム ●イモビライザー ●テレスコピック&チルトステアリング
- ダークシルバーメタリック塗装センターパネル ●シルバー塗装インナードアハンドル ●エアロフォルム・バンパー ●カラードサイドシルガーニッシュ
- カラードテールゲートスポイラー ●クローム調ヘッドライトサブプリフレクター ●クロームメッキリアライセンスガーニッシュ ●マイクロアンテナ

両側パワースライドドアをはじめ、エアロスタイルで
充実装備をきわめた5人乗りの最上級モデル。

5人乗り	FLEXiエアロ
FF/CVT	
全国メーカー希望小売価格	(消費税抜き 2,120,000円) リサイクル料金12,610円は別途
2,226,000円	
写真のプレミアムナイトブルー・パールは31,500円(消費税抜き30,000円)高。	



Photo:ボディカラーはプレミアムナイトブルー・パール



シートカラーはブラック オーディオホールリッドはディーラーオプション

■主な標準装備 (FLEXエアロに加えて)

- 1列目シート用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検知機能付)+サイドカーテンエアバッグシステム ●VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) ●ディスチャージヘッドライト(ハイ/ロービーム、オートライトコントロール機構付) ●パワースライドドア(リア側) ●Hondaスマートキーシステム ●ワイパブルマット(タイダウンフック4カ所付)
- コンフォートビューパッケージ(親水/ヒートッドアミラー、熱線入りフロントウインドウ、フロントドア撥水ガラス) ●15インチアルミホイール など

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴うメーカーオプション装着の際には異なる場合があります。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッターダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に装備しておりますので、スペアタイヤは装備していません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■室内写真はすべてカットボディに

エアロスタイル
FLEXエアロ
5人乗り・FF/4WD

装備充実
FLEX
Fパッケージ
5人乗り・FF/4WD

エアロ付・上級装備
FLEXiエアロ
5人乗り・FF

FLEXに快適装備と
スタイリッシュ装備をプラス。

5人乗り	FLEX Fパッケージ
FF/CVT 4WD/5AT	
全国メーカー希望小売価格	(消費税抜き 1,620,000円) リサイクル料金12,240円は別途
FF 1,701,000円	
写真のプレミアムブラクッシュ・パールは31,500円(消費税抜き30,000円)高。	
全国メーカー希望小売価格	(消費税抜き 1,860,000円) リサイクル料金12,570円は別途
4WD 1,953,000円	

FF車は14インチフルホイールキャップ、4WD車は15インチフルホイールキャップを装備。詳しくはP33~34をご覧ください。



Photo:FF ボディカラーはプレミアムブラクッシュ・パール



シートカラーはブラック オーディオホールリッドはディーラーオプション

■主な標準装備 FLEXに以下のFパッケージ装備をプラス。

- 電動格納式リモコンカラードアミラー ●フルオート・エアコンディショナー ●運転席アームレスト ●シートバックポケット(助手席) ●コンビニフック
- 運転席用&助手席用バニティミラー付サンバイザー ●ドアミラーウインカー ●カラードリアライセンスガーニッシュ
- 高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) ●間欠リアワイパー(リバース連動)(FF車) ●フルホイールキャップ

5人乗り・基本装備のスタンダードモデル。

5人乗り	FLEX
FF/CVT 4WD/5AT	
全国メーカー希望小売価格	(消費税抜き 1,560,000円) リサイクル料金12,240円は別途
FF 1,638,000円	
全国メーカー希望小売価格	(消費税抜き 1,800,000円) リサイクル料金12,570円は別途
4WD 1,890,000円	

FF車は14インチタイヤ、4WD車は15インチタイヤを装備。



Photo:FF ボディカラーはポリッシュドメタル・メタリック



シートカラーはブラック オーディオホールリッドはディーラーオプション

■主な標準装備

- 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム ●電動格納式リモコンドアミラー(ブラック) ●マニュアル・エアコンディショナー ●チルトステアリング
- 電波式キーレスエントリシステム ●間欠リアワイパー(リバース連動)(4WD車のみ) など

■4WD全車は●VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) ●コンフォートビューパッケージ(親水/ヒートッドアミラー、熱線入りフロントウインドウ、フロントドア撥水ガラス)が標準装備となります。

諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。■リサイクル料金は必要な費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急パンク修理キットによる撮影。メーター類は撮影のため点灯。

■各装備・仕様の詳細設定につきましては、P41~42の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

クルマの乗り降りに負担を感じている方に。
ワイドバリエーションの福祉車両。

福祉車両



車いす仕様車

車いすに乗ったまま乗り降りできます。

FF/CVT	全国メーカー希望小売価格(消費税非課税)
G 3列シートタイプ 7人乗り(要いす乗車時)	2,250,000円 リサイクル料金12,240円は別途
FF/CVT	全国メーカー希望小売価格(消費税非課税)
X 2列シートタイプ 4人乗り(要いす乗車時)	2,210,000円 リサイクル料金12,240円は別途



Photo:X ボディカラーはアラバスターシルバー・メタリック

助手席 リフトアップシート車

助手席が回転して電動昇降します。

FF/CVT	全国メーカー希望小売価格(消費税非課税)
G	2,098,000円 リサイクル料金12,240円は別途
メーカーオプション装着車 (ディスチャージヘッドライト、 Honda HDD インターナビシステム)	全国メーカー希望小売価格(消費税非課税) 2,378,000円 リサイクル料金12,240円は別途
写真のプレミアムホワイトパールは30,000円(消費税非課税)高。	
FF/CVT	全国メーカー希望小売価格(消費税非課税)
G エアロ	2,268,000円 リサイクル料金12,240円は別途



Photo:G ボディカラーはプレミアムホワイトパール
メーカーオプション(ディスチャージヘッドライト、Honda HDDインターナビシステム)装着車

サイド リフトアップシート車

2列目シートが回転して電動昇降します。

FF/CVT	全国メーカー希望小売価格(消費税非課税)
4WD/5AT	FF 2,058,000円 リサイクル料金12,240円は別途
X	
メーカーオプション装着車 (ディスチャージヘッドライト、 Honda HDD インターナビシステム)	全国メーカー希望小売価格(消費税非課税) FF 2,338,000円 リサイクル料金12,240円は別途
写真のプレミアムホワイトパールは30,000円(消費税非課税)高。	
FF/CVT	全国メーカー希望小売価格(消費税非課税)
4WD/5AT	FF 2,228,000円 リサイクル料金12,240円は別途
X エアロ	
	全国メーカー希望小売価格(消費税非課税) 4WD 2,468,000円 リサイクル料金12,570円は別途



Photo:X(FF) ボディカラーはプレミアムホワイトパール
メーカーオプション(ディスチャージヘッドライト、Honda HDDインターナビシステム)装着車

■福祉車両のボディカラーはいずれもプレミアムナイトブルーパール、アラバスターシルバー・メタリック、プレミアムホワイトパールの3色。シートカラーはブラックのみの設定です。■車いす仕様車、助手席リフトアップシート車は、持ち込み登録の5ナンバーとなります。■専用カタログをご用意しておりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

「Fun for Everyone」

より多くの人々に運転する楽しさや、移動する喜びを提供するために、私たちは誰でも気持ちよく乗れるHondaをめざして、パーソナリティを尊重した様々な研究や技術開発に取り組んでいます。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み。福祉車両は消費税非課税)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。■保険料、税金(消費税を
■リサイクル料金はメーカーオプション装着の際には異なる場合があります。■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類の
修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備していません。■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。■車いすはすべて撮影の

Colors

Body Colors

7 Colors

☆ボディカラーのプレミアムナイトブルーパール、
プレミアムブラキッシュパール、プレミアムホワイトパールは
31,500円(消費税抜き30,000円)高となります。

プレミアムナイトブルーパール☆



プレミアムブラキッシュパール☆



ポリッシュドメタル・メタリック



アラバスターシルバー・メタリック



プレミアムホワイトパール☆



ルミナスブルーパール



バスクレッドパール



Photo:G(FF)

Seat Colors



ブラック



FLEX, FLEX-Fパッケージの2列目シートは
サイド部の裏材をメイン部にも使用。



ベージュ



ボディカラー	プレミアムナイト ブルーパール	プレミアム ブラキッシュパール	ポリッシュドメタル メタリック	アラバスターシルバー メタリック	プレミアム ホワイトパール	ルミナスブルー パール	バスクレッド パール
シートカラー	ブラック						ベージュ
3列シート仕様	●	●	●	●	●	●	●
2列シート仕様	●	●	●	●	●		

除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。
リサイクル等に必要な費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。■価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。■応急パンク
ために用意したものです。

※1:1Gエアロは1～3列目シート対応。FLEXiエアロは1・2列目シート対応。 ※2:中央席は2点式マニュアル。 ※3:[パワースライドドア(リア左側)]を装着した場合、[スライドドア・アイズークローザー(リア両側)]が装着されます。 ※4:[Hondaスマートキーシステム]を装着した場合、キーレスエントリー機能はスマートキーシステムに統合されます。 ※5:[フロントマップランプ]が合わせて装着されます。 ※6:[15スピーカー]を装着した場合、[ラブラベル]は手荷物/2列目左右となります。 ※7:[スピーカー]数は標準装備の2スピーカーとの合計です。 ※8:[180V HDD インターナショナルシステム]を装着した場合、ワンセグTV対応のマイクアンテナとなります。 ※9:タイプB、装着内容によりリモコンはキー一体タイプまたは別体タイプとなります。 ※10:[15インチアルミホイール]を装着した場合、タイヤサイズは185/65H15 88Sとなります。

■メーカーオプションは、メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

主要諸元

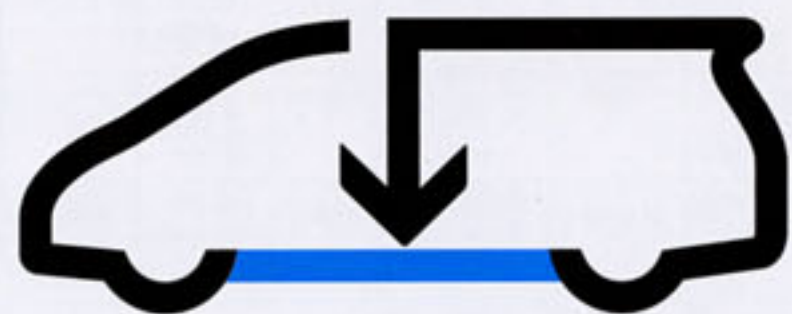
※1内は「スカイループ」装着車。 ※1：メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です、各組み合わせ装着の車両重量は販売会社にお問い合わせください。 ※2：メーカーオプションの「15インチアルミホイール」を装着した場合、185/65R15 88Sとなります。 ■*はネット値です。[ネット]とはエンジンを車両に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。 ■軽自動車として、出力は[PS]から[kW]に、トルクは[kg・m]から[N・m]に切り替わっています。 ■燃料消費率に定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコ運転等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■主要語句は道路運送車両法による型式指定申請書記載。 ■FLEX, アレックス、G-CON, INTER NAVI SYSTEM, PGM-FI, プロセスマック、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■製造販売業者：本田技研工業株式会社

[illegible]

Environmental Specifications 環境仕様

基礎情報	車両型式		DBA-GB3		DBA-GB4	
	エンジン		型式		L15A	
環境性能情報	総排気量 (cm³)		1,496			
	駆動装置		駆動方式		FF	
環境性能情報	変速機		CVT		5AT	
	燃料消費率		10・15モード燃費 (km/ℓ)		16.4	
環境性能情報	CO ₂ 排出量 (g/km) (10・15モード燃費からの換算値)		141.6		165.8	
	参考		平成22年度燃費基準+25%達成車		平成22年度燃費基準+5%達成車	
排出ガス	適合規制・認定レベル		平成17年排出ガス基準75%低減			
	10・15+JC08Cモード規制値・認定値等		CO		1.15	
排出ガス	(単位: g/km)		NMHC		0.013	
	参考		NOx		0.013	
適合騒音規制レベル	参考		八都府県低公害車指定制度およびLEV-7*(等)の排出ガス基準をクリアしています。			
	参考		*LEV-7:京阪神7府県市指定低排出ガス車			
適合騒音規制レベル	平成11年騒音規制		平成10年騒音規制		平成11年騒音規制	
	規制値:加速走行		規制値:加速走行		規制値:加速走行	
エアコン冷暖使用量	76dB(A)		76dB(A)		76dB(A)	
	種類:代替フロン134a		使用量:420g			
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		自工会2006年目標達成(1996年使用量*1の1/10)			
	環境負荷物質削減		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*2)			
環境負荷物質削減	鉛		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	水銀		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
環境負荷物質削減	六価クロム					
	カドミウム					
環境への取り組み	リサイクル		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		アンダーコート、ウインドモール類、バンパーフェースなどの内外装部品			
環境への取り組み	リサイクルし易い材料*3を使用した部品		アンダーカバー、エアアウトレット、スプラッシュシールド、バッテリーボックス、吸音材			
	再生材を使用している部品		車全体で90%以上*4			
環境への取り組み	リサイクル可能率		ポティアンダーコート、外装モールなどでの廃止によりASR*5中塩素濃度1%以下レベル			
	ポリ塩化ビニル廃止部品		グリーン購入法適合車			
その他	グリーン購入法適合状況					

*1:1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*2:交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*3:ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*4:(新車)のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)に基づき算出。*5:Automobile Shredder Residue ※この環境仕様書は2008年5月現在のものです。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



低床・低重心
「低い」ところが、すすんでる。

ミニバンに新しい快適さと安心を。
だからHondaは、「低床・低重心」。

床下をコンパクトにしてフロアを下げる。それは独創のアイデアとテクノロジーが生んだミニバンの新しいカタチです。広びろ空間や乗り降りのしやすさ、安定感のある走りを一挙に実現。Hondaはすべてのミニバンにこの技術を採用しています。



▮ 広びろリラックス空間

スマートなボディの中に、ひとりひとりがゆったりくつろげる広い空間を実現。



▮ ラクラク乗り降り

小さなお子さまやお年寄りの方でもラクラク乗れるやさしさを実現。



▮ 安心ドライブ

高速走行時もコーナリング時もふらつきにくい優れた走行性能を実現。

Dealer Option 選ぶ楽しさ。自分仕様のフリードにするアクセサリ。



Photo: FLEX・Fパッケージ (FF) ディーラーオプション装着車 ボディカラーはアラバスターシルバー・メタリック
■小物はすべて撮影のために用意したものです。

個性をプラスしてスタイリングを装う楽しみ、着せ替えてできるインテリアアイテムが充実。



自由に組み合わせを楽しむ「モデュール」をご用意。いつだって、自分らしさが爽爽と街を走りだします。

モダンで上品なインテリアのコーディネート例



革調と木目調の優雅さと知的さを合わせ持つインテリア空間。自分の部屋で過ごすような居心地のよさと、モダンな雰囲気にも満ちています。

- シートカバー(タン/革調+メッシュコンビ)
- フロアカーペットマット(シナモンブラウン)
- インテリアパネル(革調)
- センターコンソール(ライトウッド)
- ドアライニングカバー

地デジ標準装備で、「フリード」にジャストフィット。さらに快適の先へ、ナビゲート。

Gathers
Honda Multi Car-AV System

インターネットの情報性能と充実した機能を魅力的な価格で実現した、先進のSSDナビ。



SSD
インターネットモデル

デュアルサイズSSDナビコンボ
VXS-092CV

高画質な12セグ放送を気軽に楽しめる。優れた総合力が魅力的な多機能ナビ。



HDD
12セグモデル

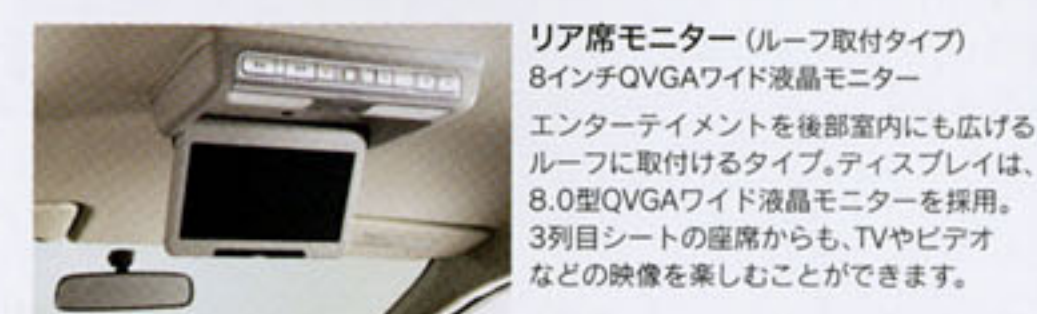
デュアルサイズHDDナビコンボ
VXH-098CV

12セグ/ワンセグ自動切換×高感度受信。美しい映像を高解像画面で堪能できるプレミアムナビ。

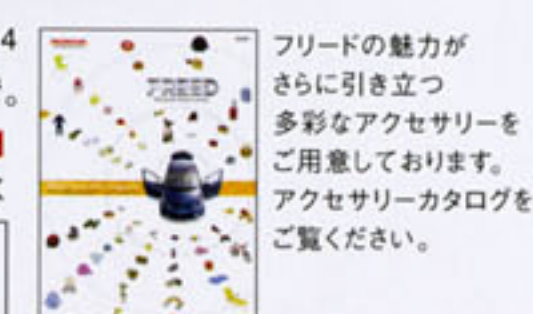


HDD
12セグトップモデル

デュアルサイズHDDナビコンボ
VXH-098CVU



製造事業者 株式会社ホンダアクセス 〒352-8589 埼玉県新座市野火止8-18-4
お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または下記「お客様相談室」まで。
株式会社ホンダアクセス 全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-663521
「お客様相談室」 受付時間:9時~12時 13時~17時(但し、土・日・祝祭日は除く)
インターネットで、Honda純正アクセサリの情報をお伝えしております。
<http://www.honda.co.jp/ACCESS/>



■アクセサリには同時装着できないものがあります。また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

The Power of Dreams

夢こそが、私たちのエンジンだ。

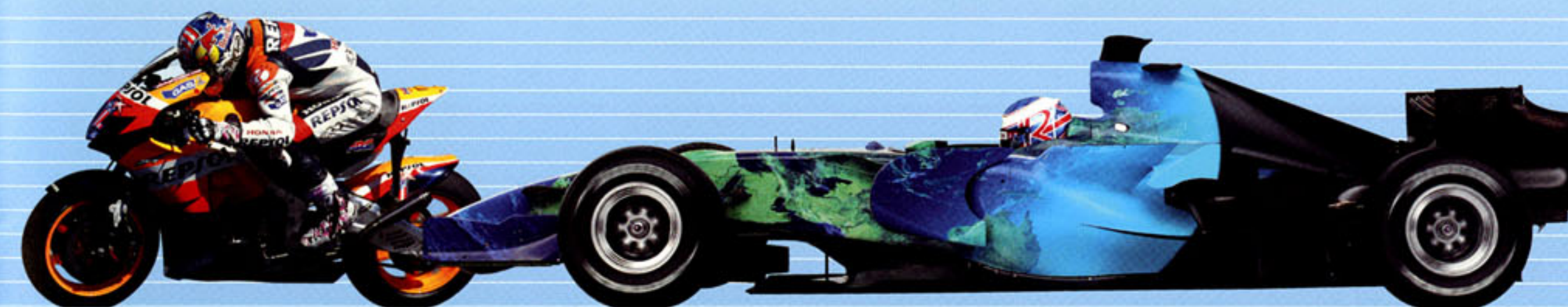
Hondaには、まだ誰も見たことのないような夢がたくさんあります。

そして、その夢を本気で実現しようというチャレンジスピリットがあふれています。

夢が持つ無限のエネルギーを原動力にして、

世界中に、未来に、新しい喜びを創造していきたい。

その熱い思いは、あなたが乗るHondaにも同じように流れているのです。



HondaJet

大空へと羽ばたく夢。



創業時から飛行機をつくりたいという夢を描いてきたHondaは、1986年に小型ジェット機の研究をスタートし、革新的な技術を盛り込んだ「HondaJet」を開発しました。エンジンを主翼上に配置するレイアウト、先進的の空力設計、胴体に全複合材製ハイブリッド構造を採用するなど、クラス最大の室内や飛躍的な燃費向上を実現しています。2010年よりデリバリー開始の予定です。

燃料電池車

次の100年を担うモビリティへ。



水素を使って発電する燃料電池車は、排出ガスもCO₂もゼロ。水しか出ません。2005年、次世代の燃料電池車「FCX CONCEPT」が、未来的なスタイリングで公開。新開発の小型高効率燃料電池を採用し、環境性能や動力性能も大幅に向上させています。2008年には新型車の限定販売が日米で予定されており、本格的な普及に向けて世界を走り始めています。

ASIMO

新しいモビリティへの挑戦。



1996年に、当時は不可能と言われていた完全自立人間型ロボット「P2」を開発。さらに小型軽量化・高性能化を進め、2000年に「ASIMO」が誕生しました。その後、高性能センサーの搭載により人の動きに合わせて手をつないで歩く能力を身につけたり、走行スピードを従来の時速3kmから6kmに高めるなど、人間社会で活動することを想定して進化を続けています。

F1

世界最速の、その先にある夢へ。



1964年、モータースポーツの最高峰F1に日本のメーカーとして初参戦。72の勝利を積み重ねてきました。極限の戦いでは、走行性能だけではなく、安全性や燃費などの総合的な性能が要求されます。F1参戦を通して、クルマの可能性に挑戦し続けているのです。さらに2007年からは、地球環境をテーマにした新しい試みをスタートさせています。

MotoGP

チャレンジスピリットは走り続ける。



1959年、Hondaは当時最も格式の高かった「マン島TTレース」に出場。日本メーカーとして初めての挑戦でしたが、2年後に年間優勝という快挙を果たしました。Hondaにとってレースは技術力を磨く場であり、その後も数々の独創的なマシンを投入し、素晴らしい成績を残しています。現在は最高峰「MotoGP」に参戦。変わらないチャレンジスピリットで走り続けています。

4ストローク船外機

世界をリードするクリーンエンジン。



Hondaが長年培ってきた、低燃費で排出ガスのクリーンな4ストローク技術をさらに進化させ、先進の船外機を開発。世界の船外機メーカーで初めて、最も厳しい排出ガス規制値（CARB2008）を全モデルでクリアしました。その他、動力性能、燃費、静粛性、耐久性、メンテナンス性といった点でもクラストップレベルの性能を誇り、世界中で高い評価を得ています。

HONDA

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。●乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
- SRSエアバッグシステムを装備した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。
- お子様が乗車される際は、チャイルドシートなどを正しく装着し、きちんと着座させてください。

安全で快適なカーライフのために。

貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。また、Hondaが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。なお、保証内容は保証書、または販売会社にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速をさけましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

Hondaはディーラーも高性能。

環境、安全、福祉。ディーラーでのそれぞれの取り組みについて、Hondaは独自の認定制度を設けています。

〔環境〕

省エネやリサイクル、環境保全に真摯です。

- ☐ 使用済み自動車や廃部品・廃油の適正な処理を行います。
- ☐ エネルギーの効率向上を心がけます。
- ☐ 環境保全の向上に努め、地域社会へ貢献します。

〔安全〕

交通事故の少ない社会の実現に取り組みます。

- ☐ 安全をアドバイスするセーフティコーディネーターがお待ちしています。
- ☐ 日常の安全運転に役立つ「安全運転講習会」を開催します。

〔福祉〕

バリアフリーのディーラーづくりをめざしています。

- ☐ 車いすで利用できる駐車スペースを確保します。
- ☐ 広く段差のない出入口、通路等を整備します。
- ☐ 車いす対応トイレの設置を進めています。
- ☐ 福祉車両の試乗車をご用意できます。

グリーンディーラー認定



レインボーディーラー認定



オレンジディーラー認定



充実のカーライフをサポートする、Hondaのネットワーク。

お客さまにもっと満足していただくために、さまざまな分野へサービスのネットワークを広げていきます。

▶ Honda DRIVING SCHOOL

「Hondaドライビング・スクール」は、より安全に運転を楽しみたい方のためのスクールです。全国の交通教育センターで開催しています。



▶ Honda CAR ACCESSORIES

「ホンダアクセス」では、Honda車と同時一体開発されたカーアクセサリーをお届けします。



▶ Honda Finance

「ホンダファイナンス」はカーライフをサポートする安心のクレジット及び、個人・法人ともに便利に使えるカーリースシステムをお届けします。



▶ Honda MOTOR SPORTS GOODS

Hondaのレーシングスピリット息づくウェア&グッズ「Honda Racing」をラインアップしております。



日々のうれしいが広がる魅力のカード
Honda C-card 入会受付中

メンバーズ登録で
便利とおトクが広がる!

**Honda
C-card
メンバーズ**

登録受付中

充実のサービス Honda Cカードメンバーズ
<http://www.honda.co.jp/C-CARD/>

未来へ向けて夢を育む、Hondaの社会活動。

Together for Tomorrow

もっと明るく、もっと豊かに、未来へと楽しさを広げていくために、Hondaは夢のある明日の社会づくりをめざして、子どもたちの育成支援活動や地球環境を守る活動に取り組んでいます。

〔子どもアイデアコンテスト〕

小学生を対象に、「未来にあったらいいな」と思うモノのアイデアを募集。夢をカタチにすることの楽しさを伝えていきます。

〔ビーチクリーン活動〕

「素足で歩ける砂浜を次世代へ」という思いから、社員とOBのボランティアが地域と協力して、砂浜の清掃活動を進めています。



■インターネットでフリードの情報をお伝えしております。

<http://www.honda.co.jp/FREED/>

携帯電話からはHondaドリームサイトへ。
<http://dream.honda.co.jp/>



■インターネットで概算のお見積りができます。 <http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/>

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記お客様相談センターまで。

Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-112010 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)

Honda Cars よりお届けします。