

INSIGHT



HONDA
The Power of Dreams

How we move you.
CREATE ► TRANSCEND, AUGMENT

EV NEW SIGHT, INSIGHT



時代を刻む時計の針が、確かな音を立ててひとつ進む。

“時代を見抜いて、新しい未来をつくれ”。

その挑戦の気概を「洞察力」を意味する名に込めた一台のクルマが、鋭く風を裂き、走り出す。

心を躍動させる姿と走り。心に快を満たす空間。昂ぶりとゆとりが協奏する独創のEVをつくり出した。

プレミアムな移動体験をもたらすその存在は、クルマの世界を変えつつあるEVと

あなたの人生に、まだ見ぬ新しい景色をひらく。

電動クロスオーバーSUV NEW **INSIGHT**



見る者の視線を奪う、シャープなスタイル。

眺めるたびに、昂ぶりと誇りをもたらすスタイル。停まっても前へ突き進む力を感じさせるシャープなデザインが、見る者の視線を奪う。さらにひと目でINSIGHTと分かる象徴的なランプ類のデザインが個性を鮮明に。独創的でありながら品格のある佇まいが、街中でもひととき存在感を放つ。





心昂ぶる軽快な走りと操縦性。

心躍るドライビングフィールが、新たな景色との出会いを加速させる。アクセルを踏めば体感できる圧倒的な加速力。モーターの回転と同時に最大トルクを生むEVならではの特長に加え、力強いモーターを搭載。ボディーは、骨格に超高張力鋼板を用いるなど軽量化を徹底。運動性能を引き上げ、格別に軽快な操縦フィールも実現した。さらに、EVの利点である優れた静粛性を磨き、疲れにくい乗り心地を追求。動力源がモーターになっても、操る喜びにあふれるHondaらしいEVとした。

モーター最大トルク 310N・m <small>(31.6kgf・m)/90-4,621rpm</small>	モーター最高出力 150kW <small>(204PS)/4,621-4,900rpm</small>	一充電走行距離 ^{※1} 535km <small>国土交通省審査値 WLTCS^{※2}</small>	バッテリー総電力量 ^{※3} 68.8kWh
--	---	---	---

※1:一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて一充電走行距離は大きく異なります。
 ※2:WLTCSモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
 ※3:総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送動向の定義に基づき算出した値であり、電圧(V)と容量(Ah)、セル数によって求められます。



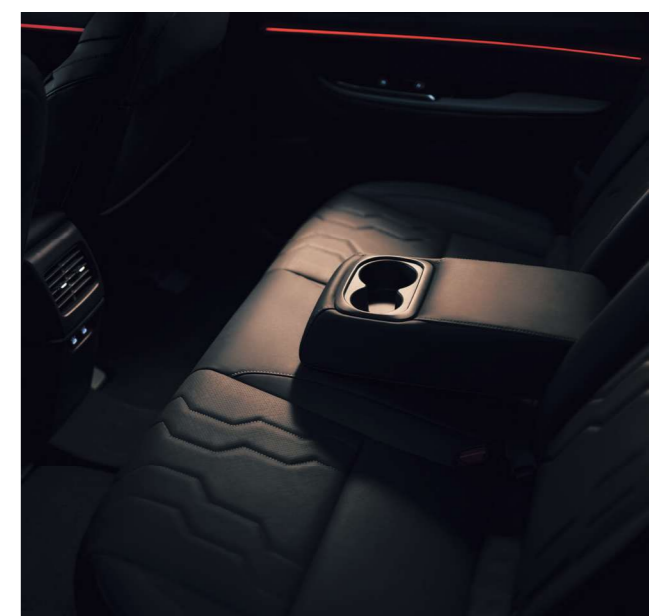
- 1 シーンによって4種類の走りの特性を切り替えられるドライブモードスイッチ。「SPORTモード」では、ダイレクトかつ力強い走りが楽しめる。
- 2 ドライブモードスイッチ「SPORTモード」を選択時、アクティブサウンドコントロールが作動。伸びやかなサウンドが、よりいっそう高揚感ある走りを出す。
- 3 コントロールのしやすさとスムーズでフラットな乗り心地を追求し、周波数応答型ダンパーを採用。操縦安定性と快適性を高次元で両立している。
- 4 アクセルオフ時の減速度を、指先の操作で3段階に切り替えられる減速セレクター。最も強い設定にするとワンペダルライクなスポーティーな走りが可能。

未来感漂う、ゆとりの洗練空間。

流麗なスタイルからは想像できないほどの、ゆとりある室内空間を実現。洗練さと未来感も漂う水平基調のデザインが施されたコックピットは、見晴らしがよく開放的な気分を演出。サイドウォークスルー設計により、運転席から助手席にスムーズに移動ができる広々とした足元を実現。さらに、リア席には足を組んでゆったりと座れるほどのスペースを確保。くつろぎを深めるリクライニング機構も装備し、格別な心地よさを演出している。



- 1 しっとりとした手触りで室内に上質感を生む本革シート。前席はホールド性に優れ、ベンチレーション機能も備え、さらに前後席ともヒーター機能付。
- 2 運転中の視線上に様々な情報を表示する大型ヘッドアップディスプレイ、視線を遮らず膝元も広げる楕円ステアリングホイール、薄型メーターによりクリアな視界を実現。
- 3 多彩な機能を搭載するディスプレイオーディオは、12.8インチと大画面で運転中でも見やすく、直感的に操作することができる。
- 4 ボディーにすっきり収まり、キーを持って近づくと自動でポップアップするフラッシュアウターハンドル。走り出す前に乗る人をスマートにもてなす。





香り×音×光が演出する特別な移動体験。

心やすらぐ香り、臨場感あふれるサウンド、室内のムードを高める光。五感を満たすプレミアムな装備が、高級ホテルのような上質で心地いい室内空間を演出。サンルーフを開ければ光と風が注ぎ込み、さらに室内に開放感が広がる。またインテリジェントヒーティングシステムを採用し、質の高い快適性を実現した。

BOSEプレミアムサウンドシステム(12スピーカー)

INSIGHTの室内環境に合わせBOSE社と共同開発。BOSE独自のアルゴリズムでステレオ音源をマルチチャンネルに変換。最適配置された12スピーカーとあわせ、自然で広がりのある音場を全席で実現。



インテリジェントヒーティングシステム

インテリアヒーター、シートヒーター、ステアリングヒーターの3つの温熱快適装備を自動制御。冬場でも快適なドライブングを実現。



加温イメージ



空間の特別感を高めるアロマディフューザーを標準装備。6種類ご用意しているアロマカートリッジのうち3種類まで装着でき、ディスプレイで選択可能。



室内を囲むように連続する光のラインがスマートで個性的な印象を演出するLEDアンビエントランプ。ドアの開閉状態などに連動して発光色が変わる機能付。



開放感を広げる電動サンルーフ。換気に役立つチルトアップ機構、赤外線と紫外線の低減効果をもつスモークドガラスを採用。



フロントウインドウ、フロントドア、リアドアには、赤外線と紫外線の低減効果のほか、静粛性を高めるアコースティックガラスを採用。



カーゴリッドで上下に区切れる2段構造のラゲッジスペース。日常の買い物だけでなく、小旅行やアクティビティーなどにも安心の積載力。



18インチの大径アルミホイールには、不快なロードノイズを低減し、静粛性を高める消音機能を内蔵。



両手がふさがっていても、キーを携帯してリアバンパー下に足先をかざすだけで開閉可能なハンズフリーパワーテールゲートを装備。



AC外部給電器*を使えば、クルマからAC100Vの電気を気軽に取り出し、家電の使用が可能(最大1,500W 15A)。

*外部給電には別途、ディーラーオプションのAC外部給電器「Honda Power Supply Connector」が必要です。■給電機器の操作は、挿込み型コンセントベースメーカー等の医療用電子機器を装着されている方は、ご自身で行わないでください。医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。また、医療用電子機器を使用する際は、機器メーカー・医師等に事前にご相談ください。■写真のメーター類、ランプ類、ディスプレイは撮影のため点灯。■画面はハメコ合成。■小物類は撮影のために用意したものです。■写真のゴルフバッグは9.0インチ。■積載物、ゴルフバッグやクラブの形状、サイズ等によっては積めない場合があります。詳しくは販売会社にてご確認ください。■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。■各装備・仕様の詳細は設定につきましては、P13の「主要装備」「主要諸元」をご覧ください。

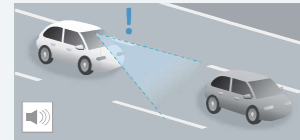
Honda SENSING



事故やヒヤリとする場面を未然に防ぐことで、毎日の運転に安心を届けたいとHondaは考えています。
ドライバーの不安や困りごとを少しでも減らすために、Honda SENSINGは先進の安全運転支援機能でさまざまなシーンで運転をサポートします。

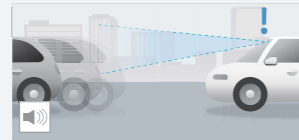
街なかで

ぶつからないために
衝突軽減ブレーキ (CMBS)

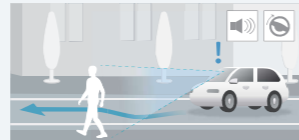


CMBS: Collision Mitigation Braking System

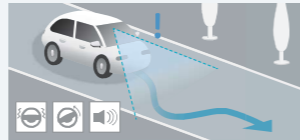
発進をお知らせ
先行車発進お知らせ機能



歩行者に配慮
歩行者事故低減ステアリング

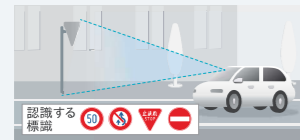


はみ出さないために
路外逸脱抑制機能



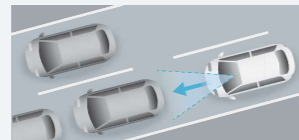
高速道路で

みのがさないために
標識認識機能

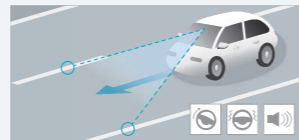


認識する標識

適切な車間距離を保つために
渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール (ACC)

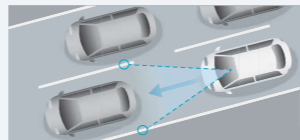


ぶつからないために
車線維持支援システム (LKAS)



LKAS: Lane Keeping Assist System

ぶつからないために
トラフィックジャムアシスト (渋滞運転支援機能)



駐車場で

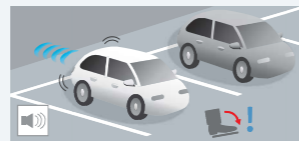
斜め後ろのクルマをお知らせ
ブラインドスポットインフォメーション



飛び出さないために
誤発進抑制機能*



不意の後退を防ぐために
後方誤発進抑制機能*



ぶつからないために
近距離衝突軽減ブレーキ*



夜間に

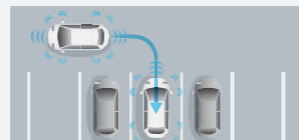
駐車も出庫もスムーズに
パーキングセンサーシステム



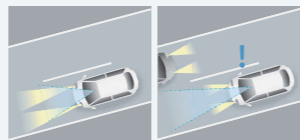
左右から近づくクルマをお知らせ
後退出庫サポート



スムーズに駐車するために
Honda パーキングパイロット



良好な視界確保のために
オートハイビーム



*「誤発進抑制機能」、「後方誤発進抑制機能」、「近距離衝突軽減ブレーキ」を組み合わせると「踏み間違え衝突軽減システム」と呼びます。

■Honda SENSINGは、ドライバーの運転支援機能のため、各機能の能力(認識能力・制御能力)には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両状態等によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。■衝突軽減ブレーキ(CMBS)は、約5km/h以上で走行中に自車との速度差が約5km/h以上ある車両や歩行者、人が乗車して移動する自転車に対して衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに作動し、停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■先行車発進お知らせ機能は、先行車との車間距離が約10m以内で、先行車の発進を検知しても自車が停止し続けたときに作動します。■歩行者事故低減ステアリングは、約10km/h～約40km/hで走行中、システムが歩行者側への車線逸脱と歩行者との衝突を予測したときに、ステアリング操作による回避を支援します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているときにシステムが判断したとき、また、ウインカーを操作させている場合には作動しません。■路外逸脱抑制機能は、草、砂利などの道路境界や対向車両に接近した場合は約30km/h以上で、白線(黄線)の場合は約60km/h以上で走行中、システムが路外への逸脱を予測したときに作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者が加速やブレーキ操作、急なステアリング操作を行っているときにシステムが判断したとき、また、ウインカーを操作させている場合には作動しません。■標識認識機能は、最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止の道路標識を認識し、メーターとヘッドアップディスプレイに表示します。一時停止、車両進入禁止は約60km/h以下で走行中に作動します。■渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)は、先行車がいる場合、停車中から作動し、先行車がいいる場合は、約30km/h以上で走行中に作動します。先行車に接近しすぎると、ブレーキペダルを踏むなどして適切な車間距離を保ってください。高速道路や自動車専用道路を運転するときに使用してください。■車線維持支援システム(LKAS)は、約65km/h以上で走行中に作動します。運転者のステアリング操作に代わるものではありません。運転者がステアリングから手を放した状態や、運転者が意図的に車線を越えるようなステアリング操作をしているとき、また、ウインカーを操作させている場合は作動しません。■ブラインドスポットインフォメーションは隣接する車線後方の検知エリア(見えにくい位置)に他の車両がいることを知らせるシステムです。二輪車等が検知範囲に入ったときなど、条件によっては正しく作動しない場合があります。車線変更や合流時には必ず目視やミラーなどで周囲の安全を直接確認して運転してください。■誤発進抑制機能は、停車時や約10km/h以下で走行中、自車のほぼ真正面の近距離に壁などの障害物があるにもかかわらず、アクセルペダルを踏み込んだことにより、衝突するおそれがあるとシステムが判断したときパワーシステム出力を抑制し、急な後退を防止します。■近距離衝突軽減ブレーキは、約2km/h～約10km/hで走行中、壁などの障害物に衝突するおそれがあるとシステムが判断したときに、ブレーキを制御し停止または減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を支援します。■パーキングセンサーシステムは、車両や周囲の状況によりシステムが正しく作動しない場合があります。システム使用時も直接目視で周囲の安全確認を行いながら運転してください。■後退出庫サポートは出庫時の安全確認をサポートするためのものであり、衝突を防止するためのシステムではありません。後退時は、必ず目視やミラーなどで後方および周囲の安全を直接確認してください。天候、積載荷重などの影響を受け、システムが正しく作動しない場合があります。■Honda パーキングパイロットは、ドライバーの運転支援機能のため、システムの性能には限界があります。周辺状況、天候状況、車両状態などの条件によっては作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。システムは、ドライバーの能力を過信せず、つねに周囲の状況を確認し、必要に応じてブレーキを踏むなどの安全運転をお願いします。■オートハイビームは、約30km/h以上で走行中に作動します。ハイビームとロービームの自動切り替え制御には状況により限界があります。必要に応じて手動で切り替え操作を行ってください。

運転に、さらなる安心を。



曲がろうとする方向の内側の路面を照らし、右左折時の歩行者等を見やすくするアクティブコーナリングライト。



車両後方の映像をルームミラー内に表示。車両前後方の様子を録画できるドライブレコーダー機能も内蔵。



側面衝突時にドライバーと助手席乗員の頭部への衝撃を緩和するフロントセンターエアバッグシステムを搭載。
■エアバッグシステムの写真は機能説明のため、エアバッグが展開した状態を合成したものです。カットボディによる撮影。

インサイトはサポカーS(ワイド)に該当しています。

セーフティ・サポートカー(略称:サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突軽減ブレーキなどの安全運転を支援する装置などを搭載し、ドライバーの安全運転を支援します。詳細についてはWEBサイトをご確認ください。

交通事故に遭わないためのアドバイス
交通安全啓発キャラクターできるキャン

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスを「Honda Safety Portal」にまとめました。

自宅でも外出先でも優れた充電性能で手軽に充電

充電時間	外部給電
普通充電※1 (6kW) 約10.5時間	給電出力 最大1,500W
急速充電※2 (80kW) 約40分	

※1:普通充電は、充電残量警告灯が点灯した時点から、満充電までのおおよその時間。※2:急速充電は、充電残量警告灯が点灯した時点から、充電量80%までのおおよその時間(特に、夏季・冬季には充電時間が長くなる場合があります)。■充電器の仕様、周辺の環境温度、バッテリーの残量、車両の状況によって充電時間や充電可能容量が異なる場合があります。■ご自宅や事業所などで充電する場合、充電設備が必要となります。■充電機器を操作する際、極込み型純正充電ケーブル等の医療用電子機器を装着されている方は、充電スタンドや充電ケーブルに極込み部位を近づけず離してください。また急速充電はご自身で行わないでください。医療用電子機器に影響を与える可能性があります。■外部給電には別途、ディーラーオプションのAC外部給電器「Honda Power Supply Connector」が必要です。■給電機器の操作は、極込み型純正充電ケーブル等の医療用電子機器を装着されている方は、ご自身で行わないでください。医療用電子機器に影響を与える可能性があります。また、医療用電子機器を使用する際は、機器メーカー・医師等に事前にご相談ください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

DEALER OPTION

EVライフを満喫するための充電・給電アクセサリ

純正アクセサリをWEBでチェック

普通充電器 (Honda EV Charger) 6kW充電/充電ケーブル長:5m	AC外部給電器 (Honda Power Supply Connector) AC100V/最大1500W
--	--

■アクセサリはすべてディーラーオプションです。■アクセサリによっては、車体への加工が必要となる場合があります。■アクセサリには同時装着できないものがあります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

製造事業者 株式会社ホンダアクセス
〒357-8589 埼玉県新倉市野火止2-18-4
お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社まで。

充電状態などをスマホで確認

アプリのダウンロードはこちら

Honda リモート操作

リモート充電・給電サポートがあれば、EVライフはもっと便利で快適に。

Honda CONNECT

充電状態リモート表示

バッテリー残量などの充電状態を離れた場所からすぐに確認。充電忘れを防げます。

お出かけ前タイマー設定

指定の時間に空調を起動。バッテリーと車内温度を整え出発後の電気を節約し、走行距離を最大化します。

充電待機時間設定* 充電しない時間帯を設定	最大電流量設定 電気契約に合わせた電流量に設定
最大充電量設定 バッテリーを長持ちさせるために充電量を設定	外部給電下限SOC設定 とりだす電流量を調整してドライブに安心を

*車両の状態によって待機時間中でも系統電力を使用する場合があります。 *SOC:(state of charge)(充電残率)

Honda Total Care

Honda Total Careに加入するだけで、初期費用も利用料も無料でご利用いただけます。

スマホでかんたん充電計画

EVカーナビ by NAVITIME

経路充電計画

バッテリー残量の少なくなる地点付近の充電スタンドを自動で経路地に追加

充電スタンド検索/周辺情報/満空情報(急速充電)

充電スタンドの満空情報と周辺のお店などを検索し、充電時間を有効活用

航続可能範囲表示/到着時バッテリー残量低下通知/充電スタンド減少通知

走行可能範囲を色付けし、アプリの地図上に表示。さらにバッテリー残量の低下を予測して通知し、うっかり電欠を回避

主要装備

EV仕様装備	● 普通充電ポート（外部給電機能付）※1※2 ● 急速充電ポート※1 ● 普通充電ランプ
安全装備/ 運転支援機能	● Honda SENSING（衝突軽減ブレーキ（CMBS）、誤発進抑制機能※3、後方誤発進抑制機能※3、近距離衝突軽減ブレーキ※3、歩行者事故低減ステアリング、路外逸脱抑制機能、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール（ACC）、車線維持支援システム（LKAS）、トラフィックジャムアシスト（渋滞運転支援機能）、先行車発進お知らせ機能、標識認識機能、オートハイビーム、ブラインドスポットインフォメーション、後退出庫サポート、パーキングセンサーシステム、Honda パーキングパイロット） ● マルチビューカメラシステム ● ヘッドアップディスプレイ（11.5インチ相当） ● アジャイルハンドリングアシスト ● 運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム ● 前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム（前席/後席対応） ● フロントセンターエアバッグシステム ● フルLEDヘッドライト<インラインタイプ/デイトタイムランニングランプ付>（ハイ/ロービーム、オートレベリング/オートライトコントロール機構付） ● LEDアクティブコーナリングライト ● モーションアダプティブEPS ● 電子制御パーキングブレーキ ● VSA（ABS+TCS+横すべり抑制） ● EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS ● エマージェンシーストップシグナル ● ヒルスタートアシスト機能 ● フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト+運転席/助手席ラッププリテンショナー ● リア3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト（左右席） ● リア3点式ELRシートベルト（中央席） ● 全席シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー） ● フロントアジャスタブル・シートベルトショルダークアンカー ● ISOFIX/i-Sizeチャイルドシート下部取付金具（リア左右席）+トップテザー取付金具（リア左右席） ● 頸部衝撃緩和フロントシート ● オートブレーキホールド機能 ● 車両接近通報装置 ● イモビライザー（国土交通省認可品） ● セキュリティーアラーム（国土交通省認可品） ● ダブルホン
快適装備/ メーター	● アロマデフューザー ● BOSEプレミアムサウンドシステム（12スピーカー） ● 電動スモークガラス・サンルーフ（チルトアップ機構付、IRカット（遮熱）/UVカット機能付プライバシーガラス） ● 12.8インチ ディスプレーオーディオ ● 9.4インチ デジタルグラフィックメーター ● マルチインフォメーション・ディスプレイ（オドメーター/トリップメーター/外気温/推定航続可能距離/平均電費/瞬間電費/平均車速/経過時間/高電圧バッテリー温度計/安全支援情報など） ● 運転席8ウェイパワーシート（スライド/リクライニング/ハイト前・後）+助手席4ウェイパワーシート（スライド/リクライニング） ● ドライビングポジションシステム ● Hondaスマートキーシステム※4（降車時オートドアロック機能/キー2個付、内1個エアコンON/OFF機能付）&パワースイッチ ● 予約ロック ● ドライブレコーダー内蔵センターカメラミラーシステム ● インテリジェントヒーターインテグレーションシステム（インテリアヒーター、シートヒーター<運転席/助手席/リア左右席>、ステアリングヒーター） ● 左右独立温度コントロール式フルオート・エアコンデিশヨナー（プラスマクラスター技術搭載） ● エアコン用フル電動コンプレッサー ● フロントシートベンチレーション ● リアベンチレーション ● リアヒーターダクト ● PM2.5対応高性能集塵フィルター ● ワイヤレス充電器 ● USBジャック（Type-C/急速充電対応タイプ） ● USBチャージャー（Type-C/急速充電対応タイプ） ● 後席用USBチャージャー（Type-C/急速充電対応タイプ2個付） ● アクセサリーソケット（DC12V）（コンソールボックス） ● アクティブノイズコントロール ● ハンズフリーアクセスパワーレールゲート（予約クローズ機能付） ● テレスコピック&チルトステアリング ● 全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ（挟み込み防止機構/キーオフオレベション機構付） ● パワードアロック（テールゲート連動、運転席マスタードアロックスイッチ付） ● ヘッドライトオートオフ機能 ● ワンタッチウインカー ● リアシートリマインダー
インテリア	● LEDアンビエントランプ（インパネ/コンソール/フロントドア/リアドア） ● 本革シート※5 ● シンセティックレザー椅円ステアリングホイール ● 6:4分割可倒式リアシート ● リアシートリクライニング機構 ● リアセンターアームレスト（ドリンクホルダー付） ● プラチナルームメックスドアオナメント ● ピアノブラック塗装インナードアハンドル ● フロントアームレスト付センターコンソールボックス（リッド付） ● 収納式ドリンクホルダー（運転席/助手席） ● グローブボックス ● センタートレイ ● トレーポケット ● 運転席&助手席シートバックポケット ● 運転席用&助手席用パニティーミラー付サンバイザー（チケットホルダー/照明付） ● 静電タッチ式LEDマップランプ ● 静電タッチ式LEDルームランプ（リア左右席） ● LEDラゲッジルームランプ ● センターレールミネーション ● グラブレール（運転席/助手席/リア左右席）&コートフック（リア左右席） ● タイダウンフック（4ヵ所） ● カーゴフロアボックス ● パーセルカバー
エクステリア/ ガラス	● 遮音/IRカット（遮熱）/スーパーUVカット機能付フロントウィンドウガラス ● 遮音/IRカット（遮熱）/スーパーUVカットフロントドアガラス ● 遮音/IRカット（遮熱）/スーパーUVカットプライバシーリアドアガラス ● IRカット（遮熱）/UVカット機能付プライバシーテールゲートガラス ● フラッシュアウターハンドル ● LEDエンブレムランプ+LEDグリルランプ ● LEDポジションランプ ● LEDリアコンビネーションランプ（ストップランプ&テールランプ） ● 電動格納式リモコンドアミラー（LEDウインカー付、助手席側バース連動、オートトラミラー） ● 親水/ヒートドドアミラー ● ベルリナブラック塗装（ドアミラーカバー/ロアーバンパー<フロント/リア>/サイドシルガーニッシュ/ホイールアーチプロテクター） ● テールゲートスポイラー（ベルリナブラック塗装） ● 車速連動間欠/パリアブル間欠フロントワイパー（ミスト機構付、雨滴検知式）
足まわり/ 走行関連 メカニズム	● 減速レクター ● ドライブモードスイッチ（SPORT/NORMAL/ECON/SNOW） ● アクティブサウンドコントロール ● エレクトリックギアセレクター ● 18インチノイズリデュースングアルミホイール（18×7.5J、ベルリナブラック塗装+切削） ● 周波数応答型ダンパー ● 4輪ディスクブレーキ（フロント：ベンチレーテッド） ● 電動サーボブレーキシステム ● 応急パンク修理キット（スペアタイヤレス）※6

※1：充電・給電機器の操作は、植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※2：給電には別途、ディーラーオプションのAC外部給電器が必要です。 ※3：「誤発進抑制機能」、「後方誤発進抑制機能」、「近距離衝突軽減ブレーキ」を組み合わせて「踏み間違い衝突軽減システム」と呼びます。 ※4：Hondaスマートキーシステムは、指錠・解錠のときなどに電波を発信します。その際、植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ※5：フロントシート・リアシート（左右席）のメイン部に本革を、その他の部位は合成皮革を使用。 ※6：工具（ジャッキ/ジャッキハンドルバー/ホイールナットレンチ（兼ジャッキハンドル））は装備してありません。

主要諸元

【駆動方式】FF 【車名・型式】ホンダ・ZAA-RM7 【全長(m)/全幅(m)/全高(m)】4.785/1.840/1.570 【車両重量(kg)】1,770 【乗車定員(名)】5 【客室内寸法（長さ(m)/幅(m)/高さ(m)）】1.960/1.505/1.145 【電動機（モーター）型式/種類】MCF62/交流同期電動機 【電動機（モーター）最高出力(kW【PS】/rpm)】1150【204】/4,621-4,900 【電動機（モーター）最大トルク(N・m【kgf・m】/rpm)】310【31.6】/90-4,621 【一充電走行距離（国土交通省審査値）【WLTCモード】】535【交流電力量消費率（国土交通省審査値）【WLTCモード】】134 【市街地モード（WLTC-L）(Wh/km)】119 【郊外モード（WLTC-C-M）(Wh/km)】136 【高速道路モード（WLTC-H）(Wh/km)】149 【最小回転半径(m)】5.9 【動力用主電池 種類/容量(Ah)】リチウムイオン電池/195 【タイヤ（前・後）】225/50R18 95V 【主ブレーキの種類・形式（前/後）】油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク 【サスペンション方式（前/後）】マクファーソン式/車軸式

■一充電走行距離や交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて数値は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。 ■主要諸元は運送連送率法による型式指定申請書数値。 ■INSIGHT、Honda ON、Honda SENSING、LKAS、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。 ■BOSEは米国Bose Corporationの登録商標です。 ■プラスマクラスターロゴ（図形）およびプラスマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。 ■iOSはApple Inc.のOS名称です。IOSはCisco Systems,Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国々の登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。 ■Androidおよびその他のマークはGoogle LLCの商標です。 ■製造事業者：本田技研科技（中国）有限公司（製造国：中華人民共和国） ■輸入販売元：本田技研工業株式会社

環境仕様

車両型式	ZAA-RM7
基礎情報	型式 MCF62
電動機（モーター）	最高出力(kW【PS】) 150【20.4】
最大トルク(N・m【kgf・m】)	310【31.6】
駆動装置	駆動方式 FF
	一充電走行距離(km) 535
	交流電力量消費率(Wh/km) 134
環境性能情報	市街地モード(WLTC-L) 119
消費電力量	郊外モード(WLTC-M) 136
WLTC※2	高速道路モード(WLTC-H) 149
適合排出ガス規制	排出ガス規制の適用を受けない自動車
適合騒音規制レベル	平成26年騒音規制値：加速走行68dB(A)

※1 一充電走行距離や交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて数値は大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。 ※2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。 ※3 GWP: Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）することを求められています。 ※5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g（バッテリーを除く）。 ※6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。 ※7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 ※8 新乗車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン（1998年 自工会）に基づき算出。 ※この環境仕様書は2026年4月現在のものです。

Body Color



Interior Color



全国メーカー希望小売価格

5,500,000円

（消費税抜き 5,000,000円）リサイクル料金 20,170円は別途

■価格はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。 ■保険料、税金（消費税を除く）、登録などに伴う諸費用は別途必要です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■リサイクル料金は、リサイクル預託金（シユレクターダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要な費用、情報管理料金）及び資金管理料金の合計金額です。 ■価格には、応急パンク修理キットが含まれます。工具（ジャッキ/ジャッキハンドルバー/ホイールナットレンチ（兼ジャッキハンドル））は装備していません。 ■応急パンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備していません。 ■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■写真のメーター類、ランプ類、ディスプレイは撮影のため点灯。 ■画面、表示はハメコみ合成。 ■インテリアの写真には、カットボディによる合成写真が含まれます。

PHOTO INFORMATION 【表紙/裏表紙/P1-10/P12】ボディカラーはダイヤモンドダスト・パール 【P6-10/P12】インテリアカラーはブラック

EVライフをサポート	電気プランの選び方や、ご自宅への充電器の設置、充電スポットの活用から、EVのメンテナンスまで。クルマもお家もまとめて、「EVライフ」に関することはHonda Carsにご相談ください。	動力用バッテリー保証（動力用リチウムイオンバッテリー容量保証） 新車を登録した日から8年間、または走行距離160,000kmまで、バッテリーの電池容量（蓄電能力）の70%を保証します。*
	*時間の経過や使用状況による電池容量の低下はリチウムイオンバッテリー本来の特性であり不具合ではありませんので、これらに関する保証修理は致しません。ただし、時間経過や使用状況に起因しない電池容量の低下に関しては、Honda Carsのお店にて診断を行い、異常と判断された場合、保証修理いたします。	

快適なカーライフを過ごしていただくために

Honda Total Care

日々のドライブやメンテナンス、急な困りごとなど、乗っている時はもちろん乗っていない時でも様々なカーライフシーンをサポート。詳しくは、Honda Total Care WEBサイトへ。
<https://www.honda.co.jp/hondatotalcare/>

3年間のメーカー保証

保証期間は、新車登録日から3年間※1。また、動力用リチウムイオンバッテリーは新車登録日から8年間※2。Hondaが特に指定した部品は5年間※3となります。保証内容は保証書、または販売会社にてご確認ください。 【※1：期間内でも走行60,000kmまで ※2：期間内でも走行160,000kmまで ※3：期間内でも走行100,000kmまで】

My Honda

様々なサービスを1つのIDで！
Honda IDをご登録いただくと、My Hondaを入口として、Hondaの様々なサービスと連携することができます。詳しくは、My Honda WEBサイトへ。 <https://my.honda.co.jp/>



「自由な移動の喜び」と「豊かで持続可能な社会」の実現

次世代のために、今できること。これからすべきこと。Hondaは常に考え、積極的に行動していきます。



子どもたちに青空を

製品のライフサイクルの各段階で
資源使用と環境負荷の最少化をめざすとともに、
製品によって、モビリティと暮らし全体で
排出する温室効果ガスのゼロ化をめざします。

Safety for Everyone

すべての人の安全をめざして

すべての人が、心から安心して、どこへも自由に
移動することができる。そんな喜びのある社会をつくりたい。
その想いで、Hondaは力を尽くしていきます。



夢のある明日の社会づくりをめざして

地域に根づいた企業として、
社会や人々とともに心豊かで
活力ある明日をめざす社会活動を、
グループ全体ですすめています。



Hondaはカタログもエコに。環境への取り組みを大切にしています。



本田技研工業株式会社

〒105-8404

東京都港区虎ノ門2丁目2番3号

Honda WEBサイトはこちら▶



お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または下記のWEBサイトまで。

車両について

Honda
お客様相談センター

お問い合わせはこちら▶



純正用品(ディーラーオプション)について

ホンダアクセス
お客様相談室

お問い合わせはこちら▶



Honda Cars よりお届けします。

後席もシートベルト、チャイルドシートも忘れずに。

2026.04

このカタログの内容は
2026年4月現在のものです。

インサイト カタログ
ZBA341C264A00
2604