

スピードはひかえめに、シートベルトを正しくして安全運転。お子様にはチャイルドシートを。



N BOX

新車登録日から3年間、安心のメーカー保証。保証期間は、新車登録日から3年間^{※1}。また、Hondaが特に指定した部品は5年間^{※2}となります。保証内容は保証書、または販売会社にてお確かめください。
※1 期間内でも走行60,000kmまで ※2 期間内でも走行100,000kmまで

Honda C-card 入会受付中 Honda販売会社での新車購入/車検や、日々のカードのご利用でポイントが貯まるHonda Cカード。貯まったポイントは現金やEdyでキャッシュバック。詳しくはCカードホームページへ。http://www.honda.co.jp/C-CARD/

地域社会に貢献できるディーラーを目指して。Honda独自の認定制度を設けています。

 グリーンディーラー認定マーク[環境]	 レインボーディーラー認定マーク[安全]	 オレンジディーラー認定マーク[福祉]
使用済み自動車や廃部品・廃油の適正な処理を行うなど、環境問題に積極的に取り組み、地域社会へ貢献している販売会社。	日常の運転に役立つ「安全運転講習会」を開催するなど、お客さまの安全運転に貢献する活動を実施している販売会社。	福祉車両の試乗車をご用意したり、バリアフリーの店づくりに取り組むなど、福祉の視点から地域に貢献する販売会社。

http://www.honda.co.jp/Nbox/



携帯電話からはHondaドリームサイトへ。

インターネットで概算のお見積りができます。 http://www.honda.co.jp/CYBERMALL/

http://dream.honda.co.jp/

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社、または右記お客様相談センターまで。 Honda お客様相談センター 全国共通フリーダイヤル ☎0120-112010(受付時間:9時～12時 13時～17時)

軽四輪自動車にも保管場所が必要です。

軽四輪自動車は地域により、車庫の届出(自動車保管場所届出書)が必要です。詳しくは、販売会社にお問い合わせください。



Honda Cars よりお届けします。

本田技研工業株式会社 〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号

このカタログの内容は2011年12月現在のものです。

N BOXカタログ
11CNB-K-1201 ©

NEW

NEXT

NIPPON

NORIMONO



Photo: G・Lパッケージ (FF) ボディカラーはプレミアムホワイト・パール
メーカーオプション (パワースライドドア (リア右側)、ナビ装着用スペシャルパッケージ) 装着車

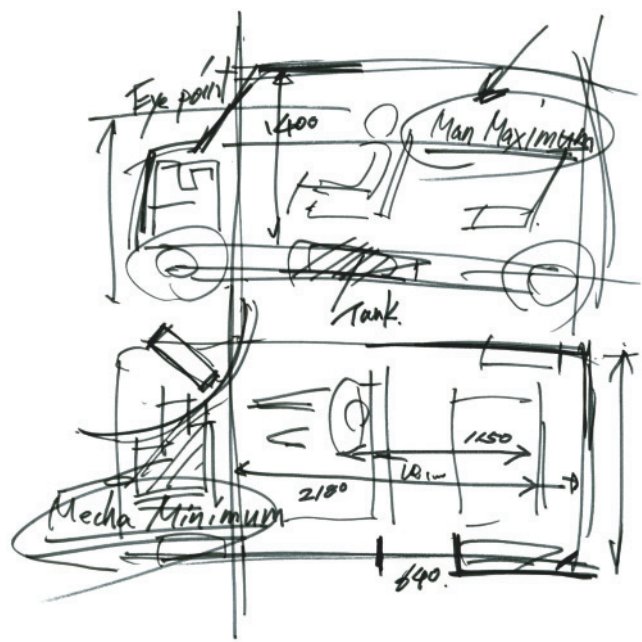
Hello, small world!

軽自動車を、そして、クルマをもう一度やり直したい。日本の人や、街や、生活をとことん
見つめ、誰もが使いやすいのりものをつくりたい。それがきっと、毎日を変え、乗る人の
生き方さえも変えていくと思うから。そんな志で次々とお届けしていくHonda“Nシリーズ”。
その第一弾が“NBOX”です。「日本にあたらしい広さを」。私たちの想いが走り出します。

N
BOX

人の空間を、いちばんに考えました。

日本に根づく軽自動車を、もっと快適なりのものへ。
大きさに決まりのある軽で、いままでにない広い空間をつくろう。「メカは小さく、人のための空間は大きく」。
Hondaがクルマづくりで絶えず志してきた理想を、
この一台に結晶させました。



「1ミリでも広くしたい」。

そのための課題は2つ。場所をとるエンジンルームと燃料タンクを、何とかすること。
軽のサイズに制約はあっても、アイデアと技術に制約はない。その想いで挑みました。

まずエンジンルーム。コンパクト化を徹底して突きつめるため、専用のエンジンやCVTを開発。
エンジンまわりの部品も小型化したうえ、空間効率を考え抜いてレイアウト。さらに、衝突安全のための画期的な新構造もあみ出し、これらすべてによって、極めて小さいエンジンルームを完成させました。

そして燃料タンク。フィットでも広大な空間を生んだ特許技術、「センタータンクレイアウト」を、
Hondaの軽で初採用。通常は後席の下にある燃料タンクを、ほとんど活用されることのなかった
前席の下へ収めることで、後席から後ろの段差を大幅に減らし、使える空間を劇的に拡大しました。

「人を中心に考える」。そんなHondaだからこそこの発想。そこから、軽最大級※の室内空間は生まれました。

※2011年11月現在。室内三寸法(室内長、室内幅、室内高)に基づく、Honda調べ。

Photo: G・Lパッケージ (FF)
ボディカラーはプレミアムホワイトパール
メーカーオプション(パワースライドドア(リア右側)、
ナビ装着用スペシャルパッケージ)、
ディーラーオプション(ギャザズ ナビゲーション)装着車
カットボディによる合成写真

03_04



シートが変われば、軽はもっと心地よくなる。

毎日乗る。遠出もする。軽の使われ方が変わってきたからこそ、軽の乗り心地はもっとよくならなければ。だから、肝心のシートにこだわり抜きました。サイズ、厚み、肌触り。姿勢が安定して疲れにくいよう、適度に沈み込む柔らかさも追求しました。

N
BOX

【NBOX SPECIAL FACT #01】 》こだわりの技術

ゆったりとした座り心地をもたらす大型のシート。その骨格には、ミドルクラスのセダンと同等サイズのものを採用しています。また、優しくじんわりとカラダを包み込むような「低反発な柔らかさ」を得るために、シート表皮の裏側には特殊な加工も施しています。



画像はイメージ



足を組んでゆったり
くつろぐ男性の身長

173cm



運転しやすい「目線の高さ」で、軽を変える。

地上から140cm前後。それは、運転に必要な遠近・左右の情報が、一度に見渡せる目線の高さ。前をゆくクルマとの距離感もつかみやすく、爽快さも感じる高さです。小柄な方でも、「見おろし感覚」で運転できるよう配慮しました。

Photo: G・Lパッケージ(FF) ボディカラーはプレミアムホワイト・パール メーカーオプション(パワースライドドア(リア右側)、ナビ装着用スペシャルパッケージ)、ディーラーオプション(ギャザズ ナビゲーション) 装着車
■数値はすべてHonda測定値。 ■メーター類は撮影のため点灯。 ■小物類は撮影のために用意したものです。



27インチ自転車※もラクに積載

全長180cm 全幅57.5cm
全高107cmの27インチ自転車
※自転車の形状によっては積めない場合があります。

低床

48cm (FF)

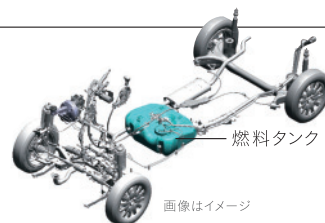
いかにラクに積めるか。そこが問題でした。

自転車は積める。でも「ラクに積める」クルマは実は少ない。高く持ち上げて押し込む、それが何より力仕事。「人も一緒に乗り込めれば、ラクになる」。そこで、床をとことん低く、天井は高くしました。自転車で外出のお子様のお迎えも、ママひとりでラクラクです。

N
BOX

【NBOX SPECIAL FACT #02】 » こだわりの技術

30L以上もある燃料タンク。通常は後席や荷室の下にあり、そのぶん床が高くなっているのが常識でした。「センタータンクレイアウト」は燃料タンクを前席の下に置く特許技術。後席から後ろの床を、劇的に低くできました。



画像はイメージ



立って着替える
男の子の身長

125cm

室内高

140cm



荷室幅

112cm

後席の下まで、人のためのスペースに。

普通のクルマの後席は、燃料タンクの上にある。でもNBOXは、そこに燃料タンクがなく、後席の下は空いています。ここを活かす、座面のはね上げ機構。大きな荷物も入る空間が広がります。また、後席を前に倒せば、より広びろ。どちらもワンアクション操作で軽々です。

Photo: G・レパッケージ (FF) ボディカラーはプレミアムホワイト・パール メーカーオプション (パワースライドドア (リア右側)、ナビ装着用スペシャルパッケージ)、
ディーラーオプション (ギャザズ ナビゲーション) 装着車 ■数値はすべてHonda測定値。 ■小物類は撮影のために用意したものです。
■シートアレンジの各操作は、異物をはさんでいないか確認の上、無理に力をかけず確実に行ってください。 ■安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。



キーのデザインを一新、さらに小型化。

乗る時から降りる時まで「使わない」キー。

荷物を抱えながら、バッグの中のキーを探して取り出す、あの面倒をなくしたい。キーを取り出さなくても、バッグやポケットに携帯しているだけで施錠や解錠、さらにはエンジン始動もできるHondaスマートキーシステムを標準装備しました。

**N
BOX**

【NBOX SPECIAL FACT #03】 » こだわりの技術

キーを携帯していれば、前席のドアとテールゲートのドアハンドルにあるボタンひと押しで、手軽に施錠/解錠ができます。エンジン始動も、キーを差し込むことなくワンプッシュ。荷物で手がふさがっているときにも便利です。



■Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のときなどに電波を発信します。その際、植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電子機器に影響を与える可能性があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



大きく開くところが、大きなポイントです。

狭い駐車場や壁際でも、ドアをぶつける心配が少なく開けられる両側スライドドア。ミニバン並みの大開口で、大きな荷物の出し入れもスムーズです。お子様やご年配の方がラクに安心して乗り降りできるグリップ付。電動で開閉するパワースライドドアも設定しています。

Photo: G・Lパッケージ (FF) ボディカラーはプレミアムホワイト・パール メーカーオプション (パワースライドドア (リア右側)、ナビ装着用スペシャルパッケージ) 装着車
■数値はすべてHonda測定値。 ■小物類は撮影のために用意したものです。 ■写真のチャイルドシートはディーラーオプション。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P15～16をご覧ください。



JC08モード 走行燃料消費率
(国土交通省審査値)

22.2km/L (FF)

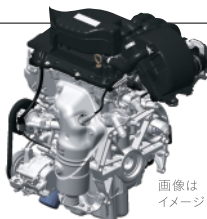
10・15モード 走行燃料消費率 24.5km/L (FF)
(国土交通省審査値)

Hondaは、「走らない軽」をつくりたくない。

燃費は大切。でも、毎日使うクルマこそ、出足や加速、坂道も、気持ちよく走れなければ。
「燃費と走り」、その両立をめざして、エンジンとCVTを新開発。停車時に自動でエンジンを止めて※1、ムダな燃料消費を抑えるアイドリングストップ機構も、もちろん標準装備です。

【NBOX SPECIAL FACT #04】 » こだわりの技術

軽トップレベル※2のパワーと、優れた低燃費を両立するために、レースで鍛え上げた技術も投入して新開発したDOHCエンジン。さらにパワーを効率よく伝達し、低燃費に貢献するCVT(無段変速オートマチック)も新開発。CVTは4WD車にも設定しています。



画像はイメージ



小さなカラダに、大きな安心を載せました。

運転する人のみならず、歩行者や相手車両まで含めた、すべての人の安全をめざして。
走る・曲がる・止まる性能の追求はもちろん、独自の厳しい安全基準のもとで
繰り返し衝突実験を行い、骨格から安全性能を鍛え上げました。



VSA作用イメージ図

VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) VSA=Vehicle Stability Assist(車両挙動安定化制御システム)
TCS:トラクションコントロールシステム

障害物を避けるのに急にハンドルを切った時など、4輪別々にブレーキをかけ、さらにはパワーを制御してクルマの動きの乱れを抑え、運転にゆとりを与えます。

■新型軽自動車について2014年10月1日から運用される新保安基準を先行適用。



ヒルスタートアシスト機能 作用イメージ図

ヒルスタートアシスト機能

坂道発進時、ペダルを踏み替える瞬間のクルマの後退を抑制(約1秒間)。

■アイドリングストップシステムのON/OFFに関わらず作動。



けいぶ 頸部衝撃緩和とフロントシート

後方から低速で追突された際に、首への負担を軽減するシート構造。(運転席/助手席)



ボディ構造モデル

衝突安全設計ボディ

衝突時の衝撃(G)をコントロールするHonda独自の衝突安全技術「Gコントロール」をさらに進化。自らはもちろん、歩行者や相手車両に与えるダメージも軽減する骨格を実現しています。



エアバッグシステム作用イメージ

写真は機能説明のため、すべてのエアバッグが展開した状態を合成したものです。

エアバッグシステム

国産車初のエアバッグの実用化に取り組んだHondaだからこそ実現する、高いレベルの信頼性。側面衝突時用のエアバッグも設定しています。

■運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ) & 助手席用SRSエアバッグシステム

■前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム 【タイプ別メーカーオプション】

■各技術の能力には限界があります。つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。ご使用の前に、必ず取扱説明書をお読みください。 ■ABSは滑りやすい状況での制動時に車輪ロックを防止。EBDはブレーキング時の前輪と後輪の制動力配分をコンピューターがコントロールし、制動ポテンシャルをフルに引き出します。EBD付ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。VSAはあくまでもドライバーのブレーキ操作やアクセル操作、およびステアリング操作を補助するシステムです。したがって、EBD付ABSやVSAがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制御できません。安全運転をお願いします。 ■運転席用i-SRSエアバッグシステム & 助手席用SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感知したときのみ作動します。 ■SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。 ■前席用i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステムは、実際の衝突時には衝突側のみ展開します(i-サイドエアバッグシステムは、助手席側では助手席乗員の着座姿勢などを検知し、エアバッグによる重大な傷害の可能性があると判断した場合、展開を停止することがあります)。i-サイドエアバッグシステムおよびサイドカーテンエアバッグシステム装備車は、システムを正しく機能させるための注意事項があります。

※1:条件によってはエンジンを停止させない場合があります。 ※2:ターボ車を除く。2011年11月現在。Honda調べ。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

Photo:G-Lパッケージ(FF) ボディカラーはプレミアムホワイトパール メーカーオプション(パワースライドドア(リア右側)、ナビ装着用スペシャルパッケージ)装着車 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P15～17をご覧ください。 11_12

毎日をとことん快適にする装備を揃えました。



見えない所を映し出す、駐車のコツよい味方。

狭い駐車スペース。何度もハンドルを切り返さなくても、思い通りの場所にラクにピタリと駐車できたら。N BOXが考えたのは、クルマの死角を徹底的に減らすこと。運転席から見えづらい所も広く映す、「ピタ駐ミラー」を開発しました。

N

BOX

【NBOX SPECIAL FACT #05】 » こだわりの技術

サイドビューサポートミラー **1**、広角ドアミラー **2**、後方視角支援ミラー **3**。3つを組み合わせると死角を減らす、それが「ピタ駐ミラー」です。運転席からは見えづらい所まで確認でき、幅寄せや縦列駐車、車庫入れの際に役立ちます。

ミラーに映る範囲のイメージ

■安全のため、後方視角支援ミラーは直視してください。 後方視角支援ミラーの映し出す範囲は限られていますので、必ず目視で車両周辺の安全を確認してください。

プッシュエンジンスター/ ストップスイッチ (スイッチ照明付)

エンジンのON/OFFがワンプッシュで可能。
■パーキングブレーキをかけ、セレクトレバーをDにし、ブレーキを踏んだ状態で操作。

ECONモード

エンジンやCVT、空調などを協調制御して燃費向上に貢献。ON/OFFの切替は自由。

常時点灯3眼メーター

燃費のいい運転時に中央のメーターリングがグリーンに光る機能も装備。

パワースライドドア (リア左側) + スライドドア・イージークローザー (リア両側)

リモコンなどでラクに自動開閉。また半ドア状態で閉めると後は自動的に全閉も。
[タイプ別設定] ■パワースライドドア (リア右側) はタイプ別メーカーオプション。

フルオート・エアコンディショナー

新開発で空調性能を向上。スギ花粉などアレルゲンをほぼシャットアウトするアレルフリー高性能脱臭フィルター付。
[タイプ別設定] ■室内のアレルゲンを5分以内に半減*、15分でほぼ捕獲*して、フィルター内部で処理。*Honda社内実車テスト値。

照明付オーディオリモートコントロールスイッチ

ステアリングから手を放さずに、手軽にオーディオ操作が可能。
[タイプ別設定] ■ギャザズ オーディオ以外のオーディオを装着した場合、動作の保障は致しかねます。

親水/ヒートッドアミラー+フロントドア撥水ガラス

曇りや雨滴を取り除くドアミラーと水をはじくフロントドアガラスを採用。
[4WD車]

アレルクリーンシート

シート表皮にダニやスギ花粉などのアレルゲン物質が付着した際、その活動をほぼ完全に抑制*。
[タイプ別設定] *ダニアレルゲン98%、スギ花粉アレルゲン97%を不活性化。Honda社内実車テスト値。

グローブボックス

車検証などを入れたままでも、その上から薄型のボックスティッシュが置けるように設計。「ふだんは見えないように、でも使うときはスグに」。そんな声に応えるアイデアです。

その他の便利な収納

身のまわりの小物類がすっきり収まる、使い勝手のいいサイズの収納を各部に装備。

Honda純正アクセサリ ディーラーオプション

オーディオ WX-128CU

インパネにフィットするデザイン。機能も充実。

■ディーラーオプションには取付アタッチメントなどが別途必要です。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
製造事業者:株式会社ホンダアクセ

ナビゲーション VX-128VS

ワンセグTVやDVD/CD再生にも対応。大きめのボタンで操作しやすいベシックモデル。

ナビ装着用スペシャルパッケージ* メーカーオプション

リアワイドカメラ

マイクロアンテナ (ワンセグTV対応)

リア2スピーカー

Photo: G・Lパッケージ (FF) ボディカラーはプレミアムホワイト・パール メーカーオプション (パワースライドドア (リア右側)、ナビ装着用スペシャルパッケージ) 装着車
■メーター類は撮影のため点灯。 ■小物類は撮影のために用意したものです。 ■各装備・仕様の詳しい設定につきましては、P15～16をご覧ください。

G

N BOX自信の メインモデル。



Photo: G (FF) ボディカラーはプレミアムホワイト・パール



インテリアカラーはベージュ

全国メーカー希望小売価格

FF | 1,240,000円 | 4WD | 1,360,000円

(消費税抜き 1,180,953円)リサイクル料金10,270円は別途
写真のプレミアムホワイト・パールは31,500円(消費税抜き30,000円)高となり、
表示価格には含まれておりません。

パワースライドドアやオートエアコンなど さらに装備が満載の、バリューモデル。



パワースライドドア(リア左側)
(タッチセンサー/挟み込み防止機構付、リモコン&運転席スイッチ開閉式)



フルオート・エアコンディショナー/
アレルフリー高性能脱臭フィルター



スライドドア・イージー
クローザー(リア両側)



アレルクリーンシート



左右独立式
リアセンターアームレスト



ツートンカラー・インパネ



シルバー塗装オーディオ
ガーニッシュ



ガーニッシュ付ステアリングホイール/
照明付オーディオリモート
コントロールスイッチ※



ハーフシェイド・
フロントウインドウ



ベージュ・
フロアカーペット



■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。販売価格は販売会社が独自に定めております。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録などに伴う諸費用は別途必要です。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要です。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。 ■リサイクル料金はメーカーオプション装着の際には異なる場合があります。 ■リサイクル料金は、リサイクル預託金(シュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル等に必要な費用、情報管理料金)及び資金管理料金の合計金額です。 ■価格には、応急パンク修理キット・標準工具・ジャッキが含まれます。 ■応急パンク修理キットを装備しておりますので、スペアタイヤは装備しておりません。 ■オプション価格及び取付費は価格に含まれておりません。 ■インテリアの写真はすべてカットボディによる撮影。 ※ギャザズ オーディオ以外のオーディオを装着した場合、動作の保障は致しかねます。

全タイプ標準装備

安全装備	●運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ)&助手席用SRSエアバッグシステム ●VSA (ABS+TCS+横すべり抑制) ●EBD (電子制御制動力配分システム)付ABS ●ヒルスタートアシスト機能 ●顔部衝撃緩和フロントシート ●サイドビューサポートミラー ●広角ドアミラー ●後方視角支援ミラー ●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト ●リア3点式ELRシートベルト ●汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(リア左右席)+トップテザーアンカレッジ(リア左右席) ●運転席/助手席シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(シートベルトリマインダー付) ●マルチフレクターハロゲンヘッドライト(マニュアルレベリング機構付) ●ハイマウント・ストップランプ ●熱線式リアウインドウデフォグガー ●サイドデフロスター ●チャイルドブルーフ ●室内難燃材
環境装備	●アイドリングストップシステム ●ECONモード
快適装備	●Hondaスマートキーシステム(アンサーバック/ウェルカムランプ機能付/Hondaスマートキー2個付) ●車速連動オートドアロック(テールゲート連動) ●プッシュエンジンスタート/ストップスイッチ(スイッチ照明付) ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●セキュリティアラーム(国土交通省認可品) ●チルトステアリング ●電動パワーステアリング ●電動格納式リモコンカラードアミラー ●パワーウインドウ(運転席<スイッチ照明/挟み込み防止機構付>) ●パワードアロック ●フットパーキングブレーキ ●オーディオレス ●フロント2スピーカー ●マニュアル・エアコンディショナー(Gのみ) ●ライト消し忘れ警告ブザー ●パーキングブレーキ解除忘れ警告ブザー ●燃料残量警告灯 ●3段階開閉フロントドア ●親水/ヒートッドアミラー+フロントドア撥水ガラス(4WD車) ●リアヒーターダクト(4WD車)
インテリア	●フロントベンチシート ●チップアップ&ダイブダウン機構付リアシート(5:5分割式) ●2段リクライニング・リアシート ●フロントシートアームレスト(ポケット付) ●常時点灯3眼メーター(タコメーター/エコインジケーター機能/平均燃費表示機能/外気温表示機能/推定航続可能距離表示機能付) ●フロントマップランプ ●ラゲッジルームランプ ●センターピラーグリップ(左右) ●フットレスト ●パニティミラー付サンバイザー(運転席<クetchホルダー付>)/助手席) ●シートバックポケット(助手席) ●センターポケット ●センターボックス ●フロントドアポケット(ドリンクホルダー付) ●フロントドアミドルポケット(助手席側) ●インパネトレイ(助手席側) ●ドライブスズアポケット ●グローブボックス ●ラゲッジアンダートレイ ●コンビニフック(助手席フロント/助手席背面) ●ドリンクホルダー(運転席/助手席) ●ドリンクホルダー(リア左右席) ●グラブレール(助手席/リア左右席)※1 ●アクセサリーソケット(DC12V)
エクステリア	●カラードフロントグリル ●カラードアウトードアハンドル ●カラードテールゲートハンドル ●クロームメッキ・リアライセンスガーニッシュ ●UVカット機能付ガラス(フロントウインドウ) ●高熱線吸収/UVカット機能付ガラス(フロントコーナー/フロントドア) ●高熱線吸収/UVカット機能付プライバシーガラス(リアドア/リアクォーター/テールゲート) ●ドアサッシュブラックアウト ●スプレータイプフロントウインドウウォッシャー ●ミスト機構付間欠フロントワイパー ●ウォッシャー付間欠リアワイパー(リバース連動) ●リアコンビネーションランプ(LEDストップランプ&LEDテールランプ) ●アンテナ(フロントルーフサイド)※2
走行関連	●スチールラジアルタイヤ(145/80R13 75S) ●フルホイールキャップ ●フロントスタビライザー(4WD車) ●応急パンク修理キット(スペアタイヤレス) ●フロントディスクブレーキ(4WD車はベンチレーテッドディスク)

メーカーオプション(ご注文時にお申し付けください)

G	◎ナビ装着用スペシャルパッケージ(リアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、リア2スピーカー、マイクロアンテナ(ワンセグTV対応)付)※3
G・L パッケージ	◎前席用i-サイドエアバッグシステム(助手席乗員姿勢検知機能付)+サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)※1 ◎パワースライドドア(リア右側<タッチセンサー/挟み込み防止機構付、リモコン&運転席スイッチ開閉式>) ◎ナビ装着用スペシャルパッケージ(リアワイドカメラ、リア2スピーカー、マイクロアンテナ(ワンセグTV対応)付)※3

※1:「前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム」装着車は運転席にも「グラブレール」が装備されます。 ※2:「ナビ装着用スペシャルパッケージ」装着車はマイクロアンテナ(ワンセグTV対応)となります。
※3:「ナビ装着用スペシャルパッケージ」に、ディーラーオプションの「ギャザズ ナビゲーション」本体及び取付アタッチメントなどは含まれておりません。「ギャザズ ナビゲーション」本体などは別途販売店にて購入、取り付けとなります。
■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■メーカーオプションは、メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。 ■このカタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。 ■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なります。 ■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ボディ カラー



プレミアムホワイト・パール★
パールの上品な輝き。質感を高めるホワイト。



アラバスターシルバー・メタリック
白く輝く光のラインがシャープさを強調。



クリスタルブラック・パール
深いブラックに上品な輝きをプラス。



プレミアムディープロッソ・パール★
艶やかでありながら品格をたたえた深紅。



クールミスト・メタリック
個性を爽やかに演出する、クリーンな水色。



プレミアムブロンズ・パール★
シックな街並みに映えるブラウン。



ヒダマリアイボリー・パール※
パールで質感を高めた、和やかなアイボリー。



チェリーシェルピンク・メタリック※
毎日を華やかに彩る、光沢感のあるピンク。

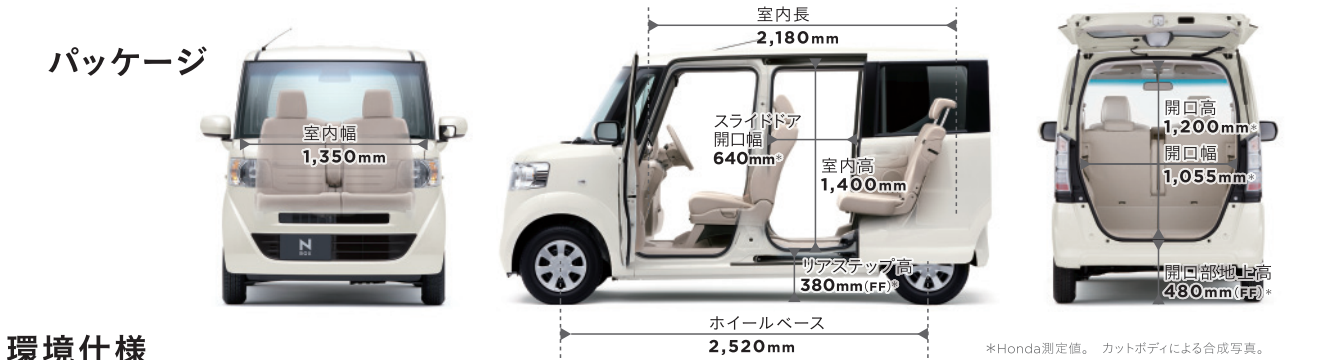
※2012年3月生産開始予定
★ボディカラーのプレミアムホワイト・パール、
プレミアムディープロッソ・パール、
プレミアムブロンズ・パールは31,500円
(消費税抜き30,000円)高となります。

internavi LINC インターナビ・リンク	入会金、年会費、サービス使用料無料 Honda車オーナーなら、ナビがなくてもインターナビのサービスが使える!知りたい交通情報や、クルマのメンテ情報まで。詳しくは販売会社にお問い合わせいただくか、インターナビ ホームページをご覧ください。	http://www.honda.co.jp/internavi/
------------------------------	---	---

主要諸元

駆動方式		FF	4WD
車名・型式		ホンダ・DBA-JF1★	ホンダ・DBA-JF2★
トランスミッション		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	3.395/1.475/1.770(1.780)	3.395/1.475/1.790(1.800)
	ホイールベース(m)	2.520	
	トレッド(m) 前/後	1.315/1.315	1.305/1.315
	最低地上高(m)	0.150	
	車両重量(kg)	930(940)	990(1,000)
	乗車定員(名)	4	
エンジン	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.180/1.350/1.400	
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07A/水冷直列3気筒横置	
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2	
	総排気量(L)	0.658	
	内径×行程(mm)	64.0×68.2	
	圧縮比	11.2	
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
	使用燃料種類/燃料タンク容量(L)	無鉛レギュラーガソリン/35	無鉛レギュラーガソリン/30
性能	最高出力(kW[PS]/rpm)*	43[58]/7,300	
	最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)*	65[6.6]/3,500	
	燃料消費率(km/L) JC08モード 走行(国土交通省審査値)	22.2	20.8
	(10・15モード) 走行(国土交通省審査値)	24.5	23.5
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング	
	最小回転半径(m)	4.5	4.7
動力伝達・走行装置	変速比 前進/後退	3.680～0.674/2.722～1.248	
	減速比	5.176	前5.176 後2.533
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)	
	タイヤ 前・後	145/80R13 75S	
	主ブレーキの種類・形式 前/後	油圧式ディスク/油圧式リーディング・トレーリング	油圧ベンチレーテッドディスク/油圧式リーディング・トレーリング
	サスペンション方式 前/後	マクファーソン式/車軸式	マクファーソン式/ド・ディオン式
	スタビライザー形式 前	—	トーション・バー式

〈 〉内はメーカーオプション(ナビ装着用スペシャルパッケージ)装着車。 ■※はネット値です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ★NBOXは優遇税制の対象となります。ご購入時に自動車取得税・重量税の優遇が受けられます(自動車取得税は2012年3月31日まで、重量税は2012年4月30日まで)。詳しくは販売会社までお問い合わせください。 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■アレルフリー、G-CON、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、ビタ駐ミラー、VSAは本田技研工業株式会社の登録商標です。 ■製造事業者: 本田技研工業株式会社



環境仕様

基礎情報	車両型式	DBA-JF1	DBA-JF2
	エンジン	S07A	0.658
環境性能情報	駆動方式	FF	4WD
	変速機	CVT	
環境性能情報	燃料消費率		
	燃費(km/L)*1	22.2	20.8
	CO2排出量(g/km)(燃費からの換算値)	104.6	111.6
	燃費(km/L)*1	24.5	23.5
	CO2排出量(g/km)(燃費からの換算値)	94.8	98.8
	参考	平成22年度燃費基準+25%達成車	平成17年排出ガス基準75%低減
排出ガス	適合規制・認定レベル		
	JC08H+JC08Cモード	CO	1.15
	規制値・認定値等(単位:g/km)	NMHC	0.013
		NOx	0.013
取扱い環境への配慮	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示 リサイクルしやすい材料**を使用した部品 画生材を使用している部品 リサイクル可能率 ポリ塩化ビニル禁止部品 グリーン購入法適合状況	
	その他	低公害車指定制度 適合騒音規制レベル エコポイント制度 環境負荷物質削減 水銀 六価クロム カドミウム 樹脂、ゴム部品に可能な限り全て リサイクルしやすい材料**を使用した部品 アンダーカバー、バッテリーボックス、吸音材 車全体で90%以上** ボディアングーコート、外装モールなどの廃止によりASR**の中間廃棄率1%以下レベル グリーン購入法適合車	

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 *2:1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。 *3:交通安全上必要な部品の極微量使用を除外。 *4:ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 *5:「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。 *6:Automobile Shredder Residue ※この環境仕様書は2011年11月現在のものです。

そろえておきたい定番アクセサリ。

Honda Access



ランパーフィットサポート
腰の負担をさらに軽減。



ドアバイザー [2012年1月下旬発売予定]
雨の日の換気 zu 便利。



マッドガード(NBOX用)
泥からボディをガード。

ここに掲載されているものの他にも多彩なアクセサリをご用意しております。
アクセサリカタログをご覧ください。

製造事業者 株式会社ホンダ アクセス

〒352-8589 埼玉県新座市野火止9-18-4
お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または下記「お客様相談室」まで。
株式会社ホンダアクセス「お客様相談室」全国フリーダイヤル ☎0120-063521
受付時間: 9時～12時 13時～17時(但し、土日・祝日・弊社指定休日は除く)

インターネットで、Honda純正アクセサリーの
情報をお伝えしております。

<http://www.honda.co.jp/ACCESS/nbox/>



詳しくはNBOX Customカタログをご覧ください。

強い存在感、
ターボ仕様も
ラインアップ。

子どもたちに青空を。



「自由な移動の喜び」を子どもたちの未来へ、青空とともに。

Hondaは、クルマやバイク、太陽電池などをつくる幅ひろい力をいかし、環境のために情熱を注ぎ続けます。

走りの楽しさと低炭素をいろいろな“Honda”で。

ハイブリッド、EV、燃料電池電気自動車を、カーナビやエネルギー技術で支える。

太陽電池などでHonda製の電気をつくる。

Hondaは、電気を使うものだけでなく、電気をつくる技術も進化させる。

Hondaでいちばん使われているクルマを電気で。

「フィットEVコンセプト」、すべての人に新しい「移動の喜び」を、研究は今日も続いている。

環境にやさしいグリーンファクトリーを育てる。

省エネ・省資源、日本の全工場で廃棄物の社外埋め立て処分「ゼロ」を続ける。

働くバイクを電気で動かし、世の中を変えていく。

電動バイクのたしかな未来は、出前や配達で走り回るEV-neoから始まる。

1976年来の“ふるさとの森づくり”をこれからも。

近くに昔からある“鎮守の森”のような自然の緑をHondaの施設で育てる。



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

Hondaは、2011年、「『自由な移動の喜び』と『豊かで持続可能な社会』の実現」をHonda環境ビジョンとして定めました。1970年代、当時最も厳しい排出ガス規制とされた米国マスキー法のクリアにチャレンジしたHondaの技術者は、「子どもたちに青空を残したい」という想いのもと、開発に取り組みました。『自由な移動の喜びを次世代(for our children)に伝えていきたい、だからこそ、豊かで持続可能な社会(blue skies)を実現させたい』という、これまでも、これからも変わらないHondaの環境への取り組みに対する想いをこのスローガンに象徴させました。