

人と、地球に「夢・発見・ドラマ」を。

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
 - 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
 - SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。

安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。
- また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。
- なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をお勧めします。

キャッシュバック & チャリティ

ホンダCカード誕生

毎日のお買いものはもちろん、2つの「C」でうれしいカードです。



- C その① 毎日のお買いものがポイントになって、最高25万円までキャッシュバックされます。^{※1}
- C その② カードのご利用が、チャリティ活動に役立てられます。^{※2}
- お客様の負担はございません。

※1【ホンダ四輪新車ご購入時】
※2【寄付先は、日本赤十字社、(財)日本ユニセフ協会】

会員募集中

充実のカーライフをサポートする、 ホンダのネットワーク。

快適で、しかも個性的なカーライフを満喫していただきたい。
そんな願いから、ホンダプリモ店では、お客様に満足していただけるサービスを、
さまざまな分野から提供させていただくために、
そのネットワークの翼を、日々、広げています。

HONDA DRIVING SCHOOL

- 初心者の方からベテランの方まで、無理なく運転の技術とセンスを高めていただける、ホンダ独自のカリキュラムによるドライビングスクールです。



HONDA CREDIT

- ホンダプリモ店では、快適なカーライフのお手伝いとして、「ホンダ・クレジット」をご利用しております。

お支払は、クレジット
クレジットはあなたの信用です。
ご利用は計画的に。



HONDA CAR LEASE

- ホンダリースは、個人・法人にかかわらず、資金の有効な活用はもちろん、経費処理も可能な注目のカーリース・システムです。



HONDA CAR ACCESSORIES

- カーライフを個性的に演出していただけるよう、ホンダアクセでは、ホンダ車との同時一体開発によるベストフィットデザインと高い機能性をもつカーアクセサリーをお届けしております。



FASHION & GOODS

- インディカーグッズなどのホンダスピリットが息づく「ホンダコレクション」やスポーツカジュアルファッション「Gスポーツホンダ」は、ホンダダイレクトマーケティングがお届けしております。



詳しくはホンダプリモ店にお問い合わせください。

HONDA



today



PRIMO

【取り扱い車種】アスコット/オデッセイ/CR-V/シビック/シビック フェリオ/ワグニア/アクティ&ストリート

お問い合わせ、ご相談は近隣のホンダプリモ店または右記お客様相談センターまで。本田技研工業株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-112010 受付時間:9時～17時



このカタログは、
リサイクルペーパーを
使用しております。



安全は
正しい運転と
整備から

■軽自動車にも保管場所が必要です。
詳しくは、販売店にお問い合わせください。

HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2丁目1番1号

本カタログの内容は1996年2月現在のものです。
96TD-K-602M

大きいトランク、うれしいプライス。

たっぷりつめる。らくらくつめる。あのオシャレなトゥデイが、とってもべんりになりました。大きくなったヒップの中は、女性の毎日の力になりたい、そんな気持ちがめいっぱい。ながめてウキウキ、使ってナルホド。心も軽いプライスで、ブルンと元気に誕生です。

新しいトゥデイ誕生

Photo:Gs リアワイパー+フロント間欠式ワイパーは
メーカーオプション ボディカラーはプリズムラベンダー・メタリック

Gs

ボディカラーはプリズムラベンダー・メタリック



Rs

ボディカラーはグラナダブラック・パール



ひとり気ままに走るなら3ドア。
スタイリッシュな感じが、いいでしょ。





リアワイパー+フロント間欠式ワイパーはメーカーオプション
ボディカラーはビチャートグリーンパール

Gf

みんなでニギヤカに乗るなら5ドア。
べんりとセンスに、うん、ナットク。

5DOOR



ボディカラーはフレンソレッドパール

Tf

SUPER POINT ①

じまんの①はこのヒップ。広さはもちろん、らくらくつめるところにご注目。



大きめ荷物も余裕でつめる、横幅広いテールゲートです。

左右いっぱい、ぎりぎりまで開く、最大幅1,128mm。B型ベビーカーなども、そのまますっぽり入ります。

リアシェルフをとりはずさずに、
高さのある荷物も入ります。



(写真は、200枚入りのティッシュ5箱組を2組ならべてつんだ状態です。)

荷物をのぞかれないよう隠す役目のリアシェルフ。
トッデイはこれが高い位置についているので、リア
シェルフをつけたまま、高さのある荷物も入ります。



3段リクライニング・リアシート
背もたれ起こせば、荷室がワイドに。
かさばる荷物も、なんのその。



1 いつものポジション

これでも十分広い1段目。でも
背もたれ両端のレバーを倒すと



2 おてがるポジション

背もたれが起きて、この奥行。
20ℓ水ポリタンクが縦につめます。



3 ゆったりポジション

もう1段起こせば、さらに広く。
4人乗っても、ゆとりの容量です。



※写真は、説明のためにリアシェルフをはずしています。

お荷物、て荷物、こ荷物。
どんと面倒みちゃいます。

かがまなくても開けられる、ちょっと高めの手ドルです。

荷物をたくさん抱えた時など、腰をかがめるのはけっこう大変。そんな場合も
トッデイなら、背すじをのびしたまま、らくにテールゲートが開けられます。

もちろん、背もたれを倒して
フラットな広びろフロアにもできます。



Photo: Gf メーカーオプション装着車 カットボディによる撮影

背もたれを前に倒せば、ゴルフバッグもゆうゆう入るビッグな空間。
床面もほぼフラットで、ムダなすき間をつくらずにつめます。



SUPER POINT ②

ここも、ここも、くらべてほしい。そういう鼻の高いところを、ひとまとめ。

UVカットや7色カラー…
エヘンと胸はるスゴさです。



トゥデイなら、全タイプ、選べる7色。



プリズムラベンダー・メタリック



ピチカートグリーン・パール



タイムグリーン・パール



アドリアティックブルー・パール



グラナダブラック・パール



フィレンツェレッド・パール

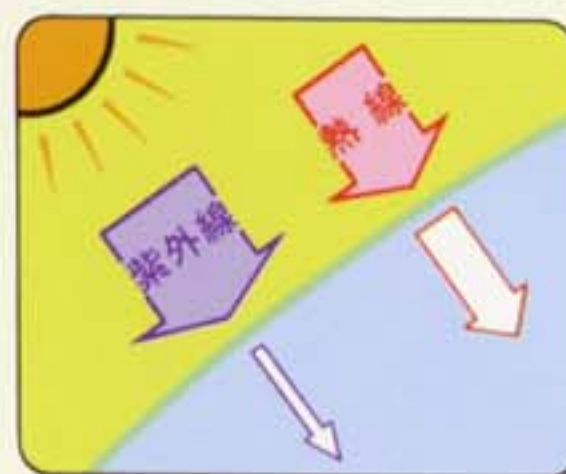


フロストホワイト

UV
カットガラス

全タイプに、全面UVカットガラスを。

日焼け、シミ、ソバカスの原因になる紫外線。これを大幅にさえぎるUVカットガラスを、全タイプの窓という窓に。さらに、熱線吸収効果で冷房の効きめもアップして、日射しの強い日でも涼しい顔で走れます。



UVカットガラスの効果イメージ図

上質な風合いのシート地です。

高級感あふれ、上級セダンにも多く使われるモケットとソフトウィーブ。
シックなグレーの色合いがまた、ひとクラス上の雰囲気です。



ソフトウィーブ
Ls, Lf

モケット
Gs, Gf

モケット
Rs, Qs, Tf, Qf



Photo:Gf メーカーオプション装着車 カットボディによる撮影

広い運転席でスーパー運転しやすい。

トゥデイは、運転席の幅を助手席よりも広くして、きゅうくつさをなくしたドライバー優先設計。前後のスライド量も大きく、ゆったり自然な姿勢がとれます。ペダルやスイッチもムリなく扱える位置につけました。

軽ばなれした、
がっちり大きなシート。

ひときわぶ厚く、肩幅も広いフロントシートです。身体をしっかり支え、長く乗っても疲れが少なく、ドライバーにはいっそうの運転しやすさをもたらします。



Photo:Tf フロントシート





Photo:Gf 運転席用SRSエアバッグシステム、リアワイパー+フロント間欠式ワイパーはメーカーオプション カットボディによる撮影

MY SPACE

あつかいやしくて、とってもおしゃれ。乗るたびに、胸がときめく運転席です。



①ボディ同色電動リモコンドアミラー(Tf)
鏡面の角度調整が運転席のスイッチで手軽にできます。美しいボディ同色。



②パワーウィンドウ(フロント)
窓の開け閉めが、指一本でOK。運転席側はワンタッチで全開・全閉し、料金所などで便利です。



③大型グローブボックス
ティッシュペーパーの箱もすっぽり。奥には車検証などが入るスペースも。



④オートエアコンディショナー(Tfに標準装備/Gs、Rs、Qs、Gf、Qfにメーカーオプション) お好みの室温を自動キープ。Tfのほかにマニュアルエアコン付です。



⑤パワーステアリング
フル油圧式で、ひときわ軽く扱え、車庫入れ・縦列駐車もらくにできます。



⑥昼夜切り換え式ルームミラー(Rs、Tf)
レバー操作で、後続車のヘッドライトのまぶしさをおさえることができます。



⑦インパネアンダートレイ
ちょっとした小物をしまっておくのに役立つ、横幅の広い収納スペースです。



⑧AM/FM付カセットステレオ(Gs、Qs、Gf、Tf、Qfに標準装備/Ls、Lfにメーカーオプション) 迫力と透明感にあふれる高音質。CDチェンジャーと接続できます。



運転しやすくて、つい口笛なんかも出てきたり。

●説明の写真①③④⑤はTf、その他はGfです。
●小物類は撮影のために用意したものです。

●メーカーオプションは他のオプションとセット装着になる場合があります。
詳しくは販売店にお問い合わせください。



Photo:Gf 運転席用SRSエアバッグシステム、リアワイパー+フロント簡欠式ワイパーはメーカーオプション カットボディによる撮影

INTERIOR

セダンとおなじ気持ちでつくりました。のびのび上質、静かでべんりな室内です。



①リアシートピロー(5ドア)
後席の人が頭をあずけてくつろげるよう、背もたれに大きな枕をつけました。快適へのこだわりのひとつです。



②フロントドアポケット(運転席側)
車内でかさばる道路地図やファッション雑誌などがらくに入る大型サイズです。



③リアサイドポケット(右側)(3ドア)
後席の人が小物を入れておくのにも便利な、ちょっと深めのポケットです。



④助手席ウォークイン機構(3ドア)
背もたれを前に倒すと、シートが前に動かせ、後席への乗り降りがらくにできます。

ゆったりしてて上質で。
ああ、らくちん、らくちん。



⑤カップホルダー(Rs, Tl, その他のタイプはオートマチック車のみ) 小物入れにも使えて便利。おいしいドリンクで、より楽しいドライブを。

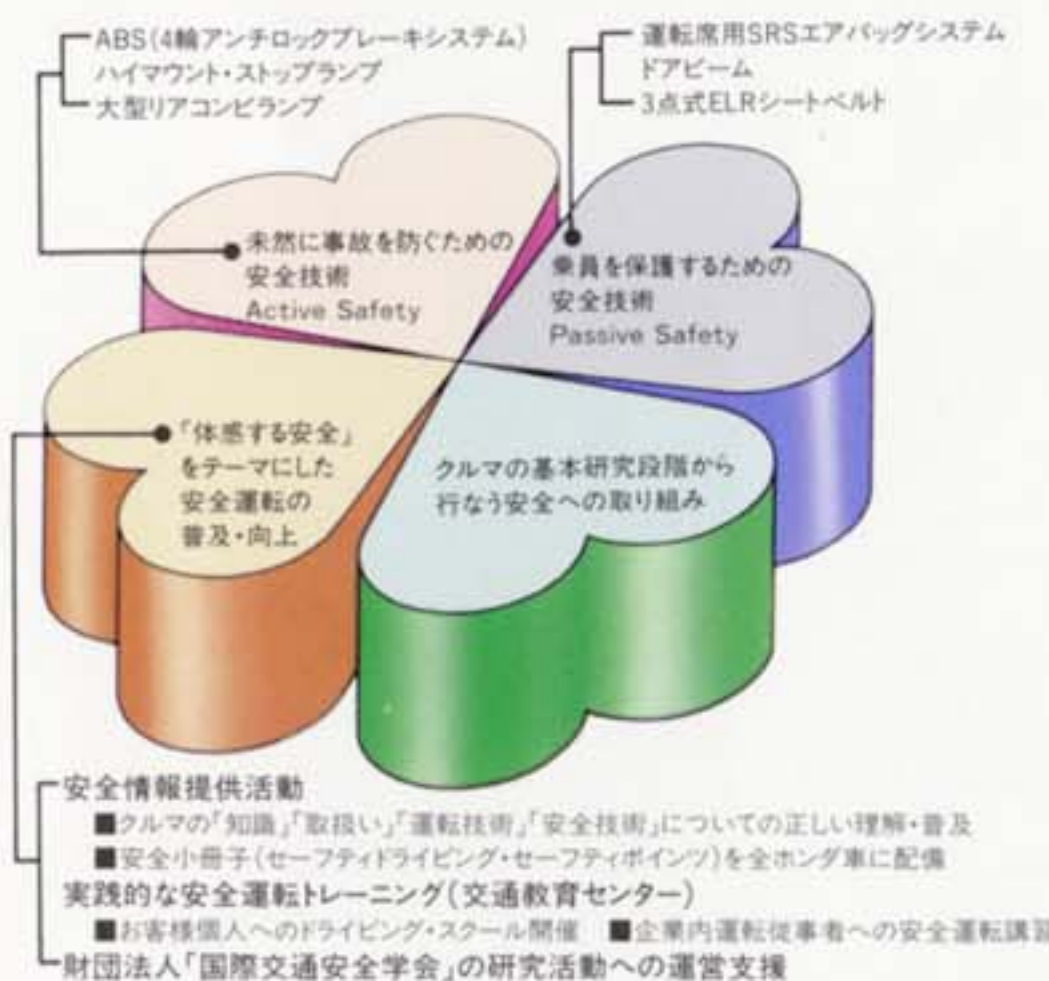
●説明の写真①②③はGf, ④⑤はGsです。
●小物類は撮影のために用意したものです。

SAFETY

ドアのしまる音からちがう、しっかりボディ。トゥデイは、安全を基本から考えています。

グローイングセーフティ

クルマをどこまで安全にできるか。お客様への安全運転講習の実施も含め、4つの視点で安全性を考え、発展させていく。これがホンダの「グローイングセーフティ」という考え方。この積極的な思いはトゥデイにも息づいています。



守られてるって、とても
やさらかな気分…



事故を防ぐためにすすんでできること。

①ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)

(Gs, Rs, Gf, Tfにメーカーオプション) 滑りやすい路面で急ブレーキをかけた時に、車輪がロックしたまま路面の上を滑り、ハンドルがきかなくなる現象を防ぎます。



②ハイマウント・ストップランプ(Rs, Tf, Rslはルーフスポイラーに内蔵)

ブレーキを後続車により確かに伝えます。

③熱線式リアウインドウデフォグガー

④リアワイパー(Rs, Qs, Tf, Qfに標準装備/Ls, Gs, Lf, Gfにメーカーオプション)

⑤大型リアコンビランプ 曲がる、止まる。

あなたの気持ちを後続車にはっきりと知らせます。

⑥シートベルト締め忘れ警告灯(運転席)

●チャイルドブルーフ(SDF)

お子様が誤って内側からドアを開けてしまうのを防ぎます。



万一の時も、あなたを守りきれように。

⑦運転席用SRSエアバッグシステム(全タイプにメーカーオプション)

前からの衝突時、センサーが衝撃を感じると、ハンドル内のエアバッグが瞬時に膨張・収縮し、顔などへのショックをやわらげます。

●しっかり丈夫なボディ 室内まわりをとくに強く、前部に衝撃吸収ゾーンも設けたボディです。

⑧ドアビーム 側面衝突に備え、ドア内部に設置。

⑨フロントシート一体シートベルトアンカー

⑩リア3点式ELRシートベルト



●メーカーオプションは他のオプションとセット装置になる場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。



SRS AIRBAG SYSTEM



エアバッグ膨張時の写真を合成したものです。

説明のため着色したものです。

SRS=Supplemental Restraint System
シートベルトを補助する乗員保護装置
■SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれもシートベルトの正しい着用をお願いします。
■ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABSがない車両と同様にコーナ一等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制動できません。安全運転をお願いします。

MECHANISM

キビキビ、スイスイよく走る。小さくても、そこは「走りのホンダ」のクルマです。



Photo:Rs ボディカラーはグラナダブラック・パール



モタモタはキライ。
風のように駆けるんだ。

出足・加速が強いハイパー12バルブエンジン

たとえ荷物をいっぱい積んでも、坂道でも立ち上がりからグイッとネバリ強いパワーを生む3気筒エンジン。これに、コンピュータの働きでつねに最適な量の燃料をエンジン内に吹きこむPGM-FIをプラス。低速から力強く、のびやかで燃費・静かさにもすぐれた走りを手に入れました。

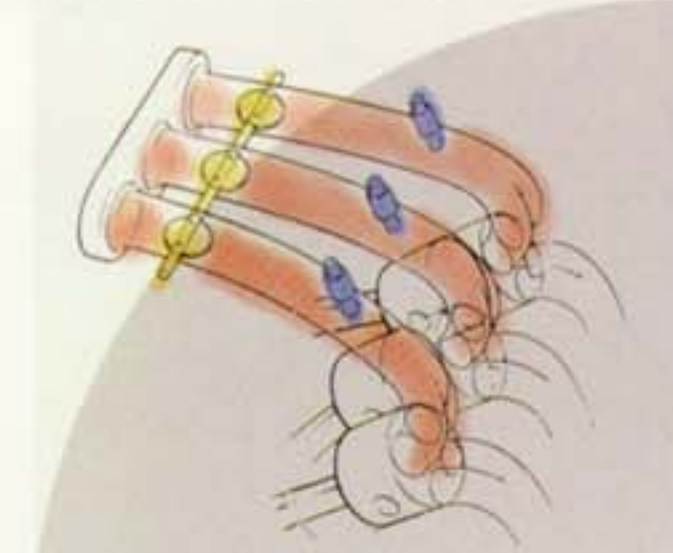


- 最高出力 48PS/6,300rpm*
- 最大トルク 5.8kgm/5,500rpm*
- 10・15モード走行燃費 22.0km/ℓ

(型式E-JA4 Ls 5MT車 運輸省審査値)

クイックな反応が楽しめる、MTREC®エンジン

Rsは、ホンダのレーシングテクノロジーが生んだエムトレック・エンジン。アクセルの動きにすぐに応えるピンカンさで、走りが思い切り楽しめます。



MTREC

Multi Throttle Responsive Engine Control System.

- 最高出力 58PS/7,300rpm*
- 最大トルク 6.1kgm/6,200rpm*
- 10・15モード走行燃費 20.0km/ℓ

(型式E-JA4 Rs SMT車 運輸省審査値)
*ネット値「ネット」とはエンジンも車両搭載状態とほぼ同条件で測定したものです。
●「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には軽自動車で7%程度高い値(自工会調べ)となります。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとで値です。従って走行条件等により異なります。

足まわり、しなやか。ソフトな乗り心地です。

改良に改良を重ねたサスペンション。段差の大きいところでも突き上げられる感じが小さく、つねにやさしい乗り味で、長く乗っても疲れにくい足です。
雪道でも安心、リアルタイム4WD(Qs, Qf)
水たまり・雪道など滑りやすい路面や坂道にくとサッと自動的に4WDに切り換わり、グイグイ走行。雪国や山間部にお住まいの方におすすめです。

一般舗装路=FF



雪道=4WD



リアルタイム4WDの走行イメージ

角のないボディで、いっそう小まわりがききます。

角がないぶん、数字でみる以上の小まわりのよさ。狭い場所でのUターン、縦列駐車もらくらくです。

なめらかフィールの3速オートマチック

変速ショックの少ない快適オートマチックです。安全のために、いま自分がどのギアを選んでいけるかがメーター内でひと目でわかる、ATポジションインジケータも備えています。

オートマチック車のシフト装置には●ブレーキペダルを踏まないで、セレクトレバーのP(駐車)位置からのシフト操作が行えないシフトロック機構●P位置にあるときのみグニッシュキーを抜くことができるキー・インターロック機構●R(後退)位置にあることをチャイムでドライバーに知らせる後退位置警報装置が装備されています。

3DOOR

LS キュートでべんりで、お買いドキ。



ボディカラーはフロストホワイト

- 運転席用SRSエアバッグシステム
- AM/FM付カセットステレオ
- リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
- 全面UVカットガラス
- パワーウィンドウ
- エアコンディショナー(マニュアル)
- パワーステアリング
- 3段リクライニング・リアシート
- 大型フロントシート
- AM電子チューナー
- カップホルダー*
- ドアビーム
- 助手席ウォークイン機構
- フロントドアポケット(運転席側) など

*はオートマチック車にのみ装備。



GS うれしい装備があれこれ充実。



ボディカラーはプリズムラベンダー・メタリック

- 運転席用SRSエアバッグシステム
- ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
- オートエアコンディショナー
- リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
- 全面UVカットガラス
- パワーウィンドウ
- AM/FM付カセットステレオ
- エアコンディショナー(マニュアル)
- パワーステアリング
- モケットシート地
- 3段リクライニング・リアシート
- 大型フロントシート
- カップホルダー*
- フルホイールキャップ など

*はオートマチック車にのみ装備。

運転席用SRSエアバッグシステム、リアワイパー+フロント間欠式ワイパーはメーカーオプション



Rs 走りも、スタイルも、スポーティ。

MTREC



ボディカラーはグラナダブラック・パール

- 運転席用SRSエアバッグシステム
- ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
- オートエアコンディショナー
- アルミホイール
- 全面UVカットガラス
- ルーフスポイラー(LEDハイマウントストップランプ付)
- パワーウィンドウ
- エアコンディショナー(マニュアル)
- パワーステアリング
- タコメーター
- 3段リクライニング・リアシート
- カップホルダー
- MTRECサイドデカール
- マフラーカッター
- リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
- スタビライザー(フロント)
- 155/65 R13 73Sタイヤ
- フルホイールキャップ など

オートエアコンディショナーはメーカーオプション



Qs 装備モンクなし、雪国の4WD。

REALTIME 4WD



ボディカラーはアドリアティックブルー・パール

- 運転席用SRSエアバッグシステム
- オートエアコンディショナー
- 全面UVカットガラス
- パワーウィンドウ
- AM/FM付カセットステレオ
- エアコンディショナー(マニュアル)
- パワーステアリング
- モケットシート地
- 3段リクライニング・リアシート
- 大型フロントシート
- カップホルダー*
- リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
- フルホイールキャップ など

*はオートマチック車にのみ装備。



5DOOR

Lf べんりさ、価格で、よろこび大きい。



ボディカラーはタイムグリーン・パール

- 運転席用SRSエアバッグシステム
- AM/FM付カセットステレオ
- リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
- 全面UVカットガラス
- パワーウィンドウ(フロント)
- エアコンディショナー(マニュアル)
- パワーステアリング
- 3段リクライニング・リアシート
- リアシートビロー
- 大型フロントシート
- AM電子チューナー
- カップホルダー*
- ドアビーム
- フロントドアポケット(運転席側) など

*はオートマチック車にのみ装備。



Gf 快適をアップする装備がズラリ。



ボディカラーはピチカートグリーン・パール

- 運転席用SRSエアバッグシステム
- ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
- オートエアコンディショナー
- リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
- 全面UVカットガラス
- パワーウィンドウ(フロント)
- AM/FM付カセットステレオ
- エアコンディショナー(マニュアル)
- パワーステアリング
- モケットシート地
- 3段リクライニング・リアシート
- リアシートビロー
- カップホルダー*
- フルホイールキャップ など

*はオートマチック車にのみ装備。



Tf オートエアコンなどリッチな装備満載。



ボディカラーはフィレンツェレッド・パール

- 運転席用SRSエアバッグシステム
- ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)
- アルミホイール
- 全面UVカットガラス
- オートエアコンディショナー
- パワーウィンドウ(フロント)
- AM/FM付カセットステレオ
- ボディ同色電動リモコンドアミラー
- ボディ同色ドアハンドル
- ハイマウント・ストップランプ
- パワーステアリング
- 3段リクライニング・リアシート
- カップホルダー
- リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
- フルホイールキャップ など



Qf 装備たっぷり、雪国の4WD。



ボディカラーはアドリアティックブルー・パール

- 運転席用SRSエアバッグシステム
- オートエアコンディショナー
- 全面UVカットガラス
- パワーウィンドウ(フロント)
- AM/FM付カセットステレオ
- エアコンディショナー(マニュアル)
- パワーステアリング
- モケットシート地
- 3段リクライニング・リアシート
- 大型フロントシート
- カップホルダー*
- リアワイパー+フロント間欠式ワイパー
- フルホイールキャップ など

*はオートマチック車にのみ装備。



● 標準装備 ○ メーカーオプション ▲ ディーラーオプション ●メーカーオプションは他のオプションとセット装着になる場合があります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

EQUIPMENT		FF					リアルタイム4WD	全車標準装備
		3ドア Ls 5ドア Lf	3ドア Gs 5ドア Gf	3ドア Rs	5ドア Tf	3ドア Qs 5ドア Qf		
主要装備								
安全装備	運転席用SRSエアバッグシステム	○	○	○	○	○		●ドアビーム ●チャイルドブルーフ(5ドア) ●フロント3点式ELRシートベルト ●リア3点式ELRシートベルト ●シートベルト締め忘れ警告灯 (運転席) ●フロントシート一体 シートベルトアンカー ●熱線式リアウインドウ デフォグガー ●室内難燃材
	ハイマウント・ストップランプ	▲	▲	●ルーフスポイラーに内蔵	●	▲		
	2スピード・ミスト機構付フロントワイパー	●※1	●※1	●間欠式	●間欠式	●間欠式		
	リアワイパー(ウォッシャー付)	○※1	○※1	●	●	●		
快適装備	ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)		○	○	○			●パワーステアリング ●ATポジションインジケータ(オートマチック車) ●イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー ●ライト消し忘れ警告ブザー ●ソフトタイプシフトノブ ●テールゲートオープナー ●フューエルリッドオープナー ●リアシェルフ
	全面UVカットガラス	●	●	●	●	●		
	パワーウインドウ(フロント)	●	●	●	●	●		
	エアコンディショナー	●	●	●	●	●		
インテリア	AM電子チューナー(時計機能付)	●	○	○	●	○		●大型フロントシート ●リアシートビロー(5ドア) ●助手席ウォークイン機構(3ドア) ●フロントドアポケット(運転席側) ●大型グローブボックス ●インパネアンダートレイ ●ドライブアーズポケット ●フロント灰皿 ●フロントグラブレード(助手席側) ●リアサイドポケット(右側)(3ドア)
	AM/FM付カセットステレオ(CDチェンジャーコントロール&時計機能付)	○	●		●	●		
	昼夜切り換え式ルームミラー			●	●			
	シート地	ソフトウイープ	モケット	モケット	モケット	モケット		
エクステリア	3段リクライニング・リアシート	●	●	●	●	●		●ハロゲンヘッドライト
	カップホルダー	●オートマチック車のみ	●オートマチック車のみ	●	●	●オートマチック車のみ		
	ステアリング形状	※2 2本スポーク	2本スポーク	3本スポーク/ソフト	3本スポーク/ソフト	2本スポーク		
	タコメーター			●	●			
足まわり	デジタル時計	▲	▲		▲	▲		●フロントディスクブレーキ
	シガーライター	▲	▲	●	●	▲		
	ボディ同色電動リモコンドアミラー				●			
	ボディ同色ドアハンドル				●			
	ボディ同色大型樹脂バンパー	●	●	●	●	●		
	マフラーカッター			●				
	ルーフスポイラー(LEDハイマウント・ストップランプ付)	▲	▲	●	▲	▲		
	スタビライザー(フロント)			●				
	スチールラジアルタイヤ	155/70 R12 73S	155/70 R12 73S	155/65 R13 73S	155/70 R12 73S※3	145SR12		
	ホイール	フルホイールキャップ	●	●	●	●		
	アルミホイール	▲	▲	○	○			

※1 リアワイパーを装着した場合、フロントワイパーは間欠式となります。※2 運転席用SRSエアバッグシステム装着車は4本スポークとなります。※3 メーカーオプションのアルミホイールを装着した場合、155/65 R13 73Sとなります。

■速度警報ブザーはディーラーオプションでご利用しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

■本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なることがあります。

■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、販売店にお問い合わせください。

ACCESSORIES

すべて販売店でのディーラーオプションです。
このほかにも豊富なアクセサリをご用意しております。
詳しくは販売店にお問い合わせください。

■6連奏CDチェンジャー
最高6枚のCDが連続して楽しめます。
8cmシングルCDもOKのコンパチブルタイプ。

■空気清浄器
室内の空気をすばやくクリーンに。運転音も
静かです。大型のルームライト機能を装備。

■ルーフスポイラー
後姿をグッとスポーティに演出します。
LEDハイマウント・ストップランプ付。

■ハロゲンフォグライト(クリア)
雨や霧の日の視認性を高めます。
バンパー内にスッキリと収まるデザインです。

SPECIFICATIONS		3ドア								5ドア																									
		FF								4WD				FF								4WD													
主要諸元		Ls		Gs		Rs		Qs		Lf		Gf		Tf		Qf																			
車名・型式		ホンダ・E-JA4								ホンダ・E-JA5				ホンダ・E-JA4								ホンダ・E-JA5													
トランスミッション		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●															
3速オートマチック		●		●		●		●		●		●		●		●		●		●															
寸法・重量		全長(m)×全幅(m)×全高(m)								3,295×1,395×1,350				3,295×1,395×1,350				3,295×1,395×1,370																	
ホイールベース(m)		2,330								2,330				2,330				2,330																	
トレッド(前/後)(m)		1,225/1,225								1,220/1,225				1,225/1,225				1,220/1,225																	
最低地上高(m)		0.155								0.160				0.155				0.160																	
車両重量(kg)		660		670		670		680		680		690		730		740		670		690		690		700		690		700		750		760			
ABS装着車		—		—		690		700		700		710		—		—		—		—		710		720		710		720		—		—			
乗車定員(名)		4								4				4				4																	
客室内寸法(m)長さ×幅×高さ		1,705×1,175×1,115								1,705×1,160×1,115				1,705×1,160×1,115																					
エンジン		E07A・水冷直列3気筒横置(無鉛ガソリン使用)								E07A・水冷直列3気筒横置(無鉛ガソリン使用)				E07A・水冷直列3気筒横置(無鉛ガソリン使用)																					
弁機構		SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2								SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2				SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2																					
総排気量(cc)		656								656				656																					
内径×行程(mm)		66.0×64.0								66.0×64.0				66.0×64.0																					
圧縮比		9.8								9.8				9.8																					
燃料供給装置形式		電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)								電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				電子燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																					
燃料タンク容量(ℓ)		30								28				30				28																	
性能		最高出力(PS/rpm)*								48/6,300				58/7,300				48/6,300				48/6,300													
最大トルク(kgm/rpm)*		5.8/5,500								6.1/6,200				5.8/5,500				5.8/5,500																	
燃料消費率(km/ℓ)		10・15モード走行(運輸省審査値)		22.0		18.0		22.0		18.0		20.0		16.8<16.2>		18.8		16.2		22.0		18.0		22.0<21.0>		18.0<17.2>		22.0<21.0>		18.0<17.2>		18.8		16.2	
60km/h定地走行(運輸省届出値)		30.2		23.9		30.2		23.9		28.3		23.2		26.2		20.2		30.2		23.9		30.2		23.9		30.2		23.9		26.2		20.2			
最小回転半径(m)		4.5								4.6				4.5				4.6																	
動力伝達・走行装置		クラッチ形式								マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム オートマチック車：3要素1段2相形				マニュアル車：乾式単板ダイヤフラム オートマチック車：3要素1段2相形																					
変速機操作方式		フロア・チェンジ式								フロア・チェンジ式				フロア・チェンジ式																					
変速比		1速		4.083		2.428		4.083		2.428		4.083		2.631		3.769		2.631		4.083		2.428		4.083		2.428		3.769		2.631					
2速		2.294		1.371		2.294		1.371		2.500		1.441		2.235		1.515		2.235		2.294		1.371		2.294		1.371		2.235		1.515					
3速		1.500		0.844		1.500		0.844		1.640		0.886		1.461		0.930		1.500		0.844		1.500		0.844		1.500		0.844		1.461		0.930			
4速		1.096		—		1.096		—		1.172		—		1.031		—		1.096		—		1.096		—		1.096		—		1.031		—			
5速		0.885		—		0.885		—		0.941		—		0.810		—		0.885		—		0.885		—		0.885		—		0.810		—			
後退		3.909		2.047		3.909		2.047		3.909		2.047		3.909		2.047		3.909		2.047		3.909		2.047		3.909		2.047		3.909		2.047			
減速比		4.562		5.312		4.562		5.312		4.866		5.312		前:5.682 後:3.272		前:5.312 後:3.272		4.562		5.312		4.562		5.312		4.562		5.312		前:5.682 後:3.272		前:5.312 後:3.272			
ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式								ラック・ピニオン式				ラック・ピニオン式																					
タイヤ(前・後)		155/70 R12 73S								155/65 R13 73S				145SR12				155/70 R12 73S [※]				145SR12													
主ブレーキの種類・形式		前：油圧式ディスク 後：油圧式リーディング・トレーリング								前：油圧式ディスク 後：油圧式リーディング・トレーリング				前：油圧式ディスク 後：油圧式リーディング・トレーリング																					
サスペンション方式		前：マクファーソン式 後：車軸式								前/後：マクファーソン式				前：マクファーソン式 後：車軸式								前/後：マクファーソン式													
スタビライザー形式		—								トーション・バー式(前)				—				—																	

■< >内はABS装着車の数値です。■※TH1にメーカーオプションのアルミホイールを装着した場合、155/65 R13 73Sとなります。■※は「ネット値」です。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は、「グロス」よりも約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は、都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には軽自動車で7%程度高い値(自工会調べ)となります。■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■PGM-FIおよびハイパーは本田技研工業株式会社の登録商標です。MTRECは商標です。■製造事業者/本田技研工業株式会社

三面図(Tf) 単位:mm

