

HONDA

S M A L L S U P E R M O V E R

H O N D A

Z



ZZ TOP ON THE Z



Photo: Z TURBO / メーカーオプション (Sバリエーション) 装飾車
ボディーカラーは2スプラッシュ・Nバー・メタリック



H O N D A

Z

Z CHANGES SMALL



S M A L L S U P E R M O V E R



SMALL SUPER MOVER

クルマづくりの新しいものさし、「スモール・イズ・スマート」。そのかけ声とともに、クルマの新しい遊びが走りはじめます。省資源で排出ガスもクリーン。そんな地球にやさしいスモールに、これまでにない価値と個性をのせた「Kムーバー」。ホンダがまたしても開いた未知の扉から「Z」、颯爽とデビューです。アンダーフロアミッドシップ+4WDのプラットフォーム、UM-4^{ニューエムフォー}。新開発ターボエンジン。安全のための新発想、Gコントロール技術。より低公害化を図るHONDA LEV。いくつもの革新が、走り、広さ、安全、環境、すべてにいままでのスモールを超えるスーパーな性能を生み出しました。スモールでもここまでできる、ここまで楽しい。「究極」をあらわす「Z」の名にふさわしく。いま、小さなボディが、時代を大きく区切ります。

スモール・スーパームーバー「ホンダZ」誕生

H O N D A

Z

●ネーミングの由来・・・「ゼロ」から発想し、すべてに「究極」をめざしたスモールという意志を込めたネーミングです。



Z CHANGES SMALL

Photo: Z TURBO メーカーオプション(Sパッケージ)装着車
ボディカラーはスプラッシュシルバー・メタリック



SMALL SUPER MOVER

HONDA

Z

Photo : Z TURBO メーカーオプション(S+パッケージ)装着車 ボディカラーはスプラッシュシルバー・メタリック

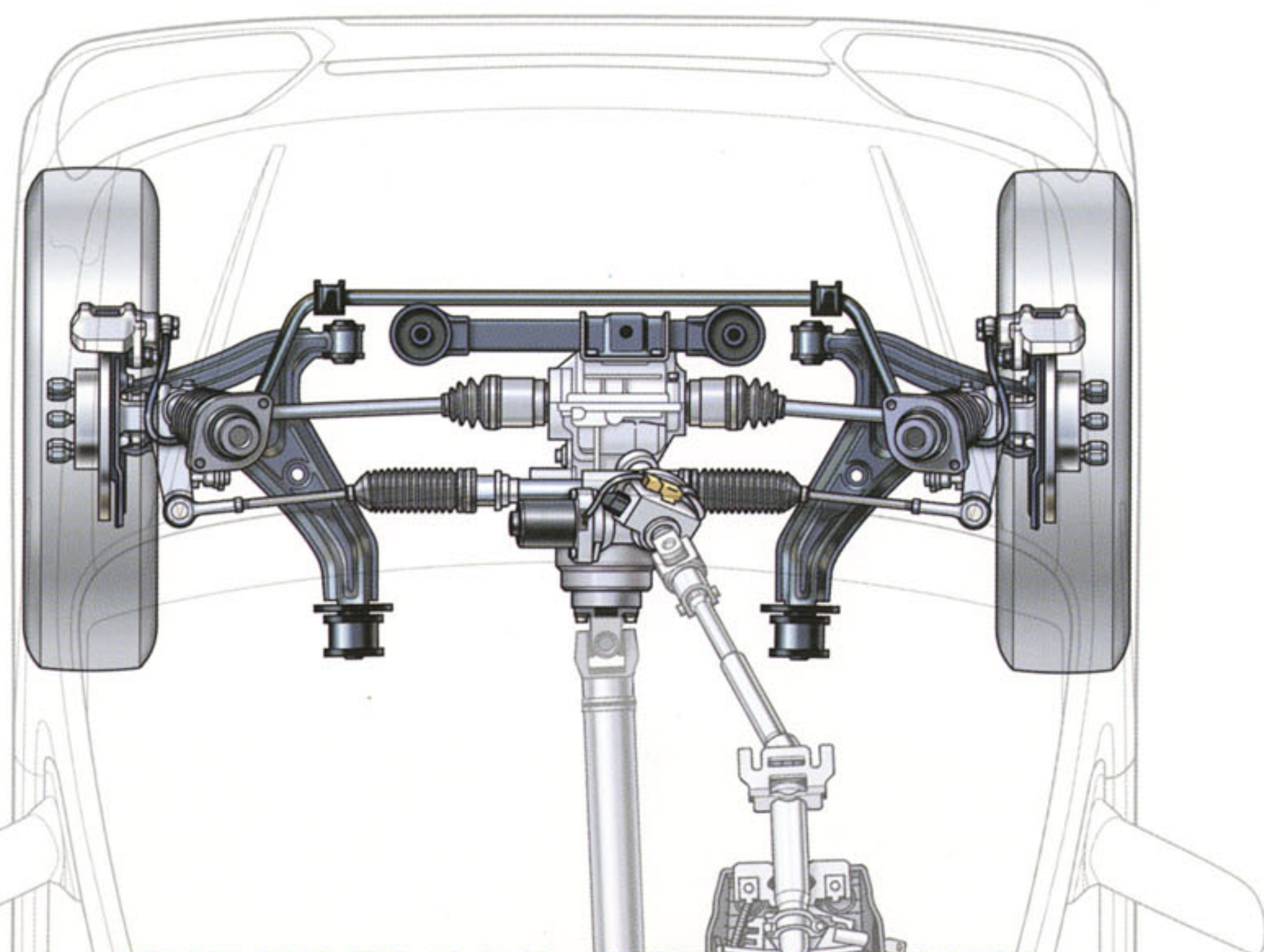


Photo : Z TURBO メーカーオプション(ホンダ・ナビゲーションシステム、オートエアコンディショナー)装着車 表示は撮影のため点灯 ナビゲーションシステムの画面はハミコ合成です



Photo : Z TURBO メーカーオプション(ホンダ・ナビゲーションシステム)装着車 カットボディによる撮影

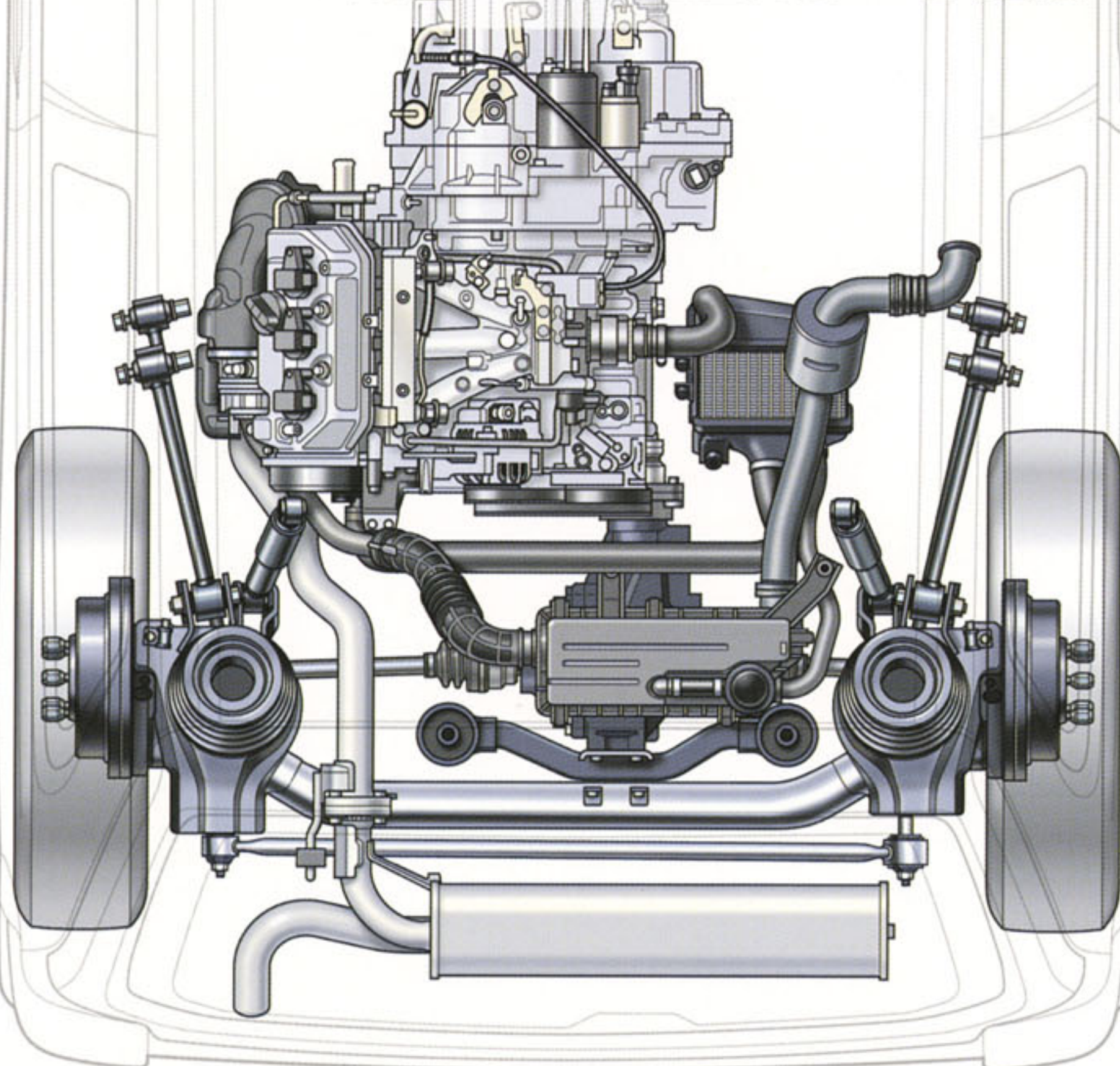
Z CHANGES SMALL



UNDERFLOOR MIDSHIP 4WD **UM-4**

地球のこれからを考えると、小さいクルマの役割がますます大切になってきます。スモールに乗る人が、きっともっと増えてくる。そうした視点で新しいスモールの姿を思い描いた時、これまでのスモールのつくり方にとらわれないクルマづくりがスタートしました。まずスモールといえども広さで決してガマンしないクルマ。万一の際にも安心感のあるクルマ。さらに"ムーバー"として毎日をパワフルに広げてくれる行動力を備えつつなによりも走ることそのものが、心ときめかすクルマ。理想をかなえるための技術をひとつひとつ線で結んでいくうち、そこに新しいクルマの骨組み、すなわちプラットフォームが現れました。エンジンをミッドシップ、それも床下に配置し、しかも4WDを組み合わせた新構造。UM-4の誕生です。

新しいスモールのために、ZはZEROから発想された。



Z CHANGES SMALL

Photo: Z メーカーオプション (Sパッケージ) 装着車
ボディカラーはスプラッシュシルバー・メタリック



UNDERFLOOR MIDSHIP 4WD



Z

NEW CONCEPT PLATFORM



50 ▲ 50

GOOD BALANCE

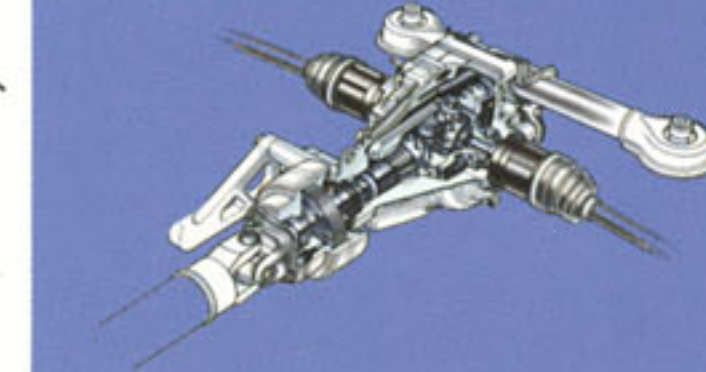
ミッドシップが生む50:50の理想の
前後重量配分。床下エンジン配置に
よる低重心とあいまって、気持ちに
素直なコントロール性、安定した
ブレーキングを実現。4WDの
性能もフルに引き出します。

アンダーフロアミッドシップ+4WDのプラットフォームUM-4。
この新構造が、スモール走り、広さ、安全性を一変する。

走る楽しさは、操る楽しさ。50:50、理想の前後重量配分を生むミッドシップ。自在に走る・曲がる・止まる素性のよさを得るうえで、Zはこのミッドシップを要とし、4WDも採用。機敏な運動神経が、優れた操縦安定性と走破性、スモールの軽快さと結びつき、きわめてアクティブな走りの世界を創造しました。しかも、エンジンを床下に配置し、人とメカを上下に分けることで、超のつくユーティリティを両立するとともに、ミッドシップの特長を十分に生かし、万一の際の衝突安全性に対する高い資質をも手に入れました。UM-4、それは数々の新性能を一挙にかなえる、革新の構造なのです。

ビスカス・カップリング式のリアル
タイム4WD。走行状況に応じて四輪
すべてに駆動力をかけ、操縦安定性、
制動性能を向上。ミッドシップとともに
操る楽しさを引き出す一方、4WD
ならではの高い走破性を発揮します。

REALTIME 4WD



SAFETY PERFORMANCE



エンジンを床下に配置することで
フロント部全体がクラッシュア
ブゾーンとして機能。フレームの
大断面化も可能に。Zのハイレベルな
衝突安全性能を支えています。

Z
DRIVE



Photo: ボディカラーはスプラッシュシルバー・メタリック

操る歡びに満ちた走りの素質。ハイポテンシャルの運動能力。

心のままに駆ける快感を。UM-4は、その思いの結晶です。50:50の前後重量配分をもたらすミッドシップ+走行状況に応じ、
四輪に駆動力を伝えるリアルタイム4WD。これらが織りなすスポーティな操縦性能、走りの安定感。小回りのよさとも
あわせ、実に小気味よいモーション。そして4WDの走破性。余裕の地上高を生み出す大径15インチタイヤとともに
あなたの行動半径を広げます。オンもオフも雨・雪も。自由自在に操れるZは、フィールドの壁からも自由です。

REAL TIME
4WD
+
15inch BIG TIRES

写真のアルミホイールは、Sパッケージとしてプライバシーガラスとセットでメーカーオプション

Z CHANGES SMALL

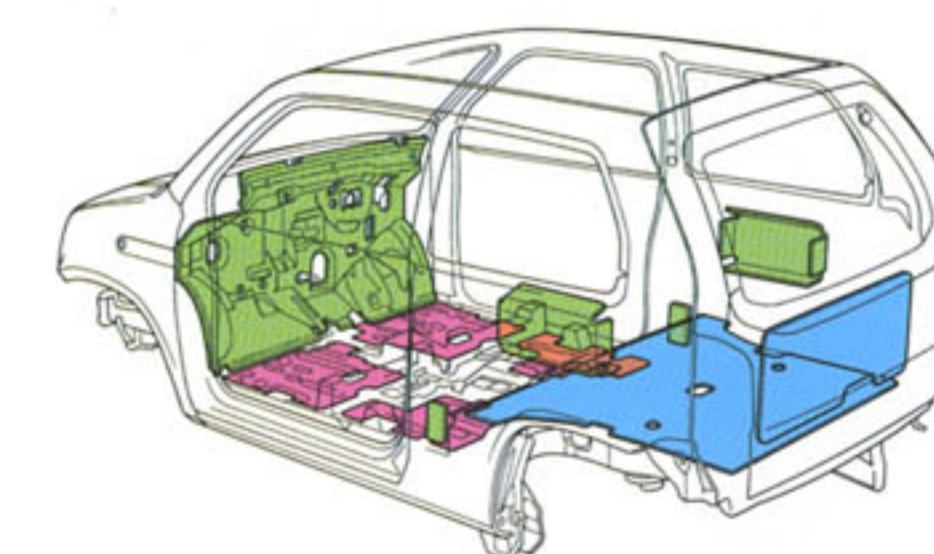
突然の路面変化にも安心のリアルタイム4WD。
通常は後輪駆動。不意の雨や雪・悪路などでは、自動的に前輪へも
駆動力を伝えるシステム。Z TURBOには走破性をより向上さ
せるリア・ヘリカルLSD<sup>リミテッド
スリップデフ</sup>もメーカーオプションで設定。



Photo: ボディカラーはクアトロホワイト



静かさを生む、高剛性ボディ&入念な遮音対策。
走行性能にも寄与する高剛性ボディとしたうえで、ボディ各部に
制振材・遮音材を効果的に配置。風切り音対策やロードノイズの
遮断も徹底。床下ミッドシップながら静かで快適な室内としました。



制振材・遮音材配置図



Photo: ボディカラーはスプラッシュシルバー・メタリック

P13・14のクルマの写真はすべて Z TURBO メーカーオプション(Sパッケージ)装着車



Photo: Z TURBO メーカーオプション(Sパッケージ)装着車 ボディカラーはスプラッシュシルバー・メタリック



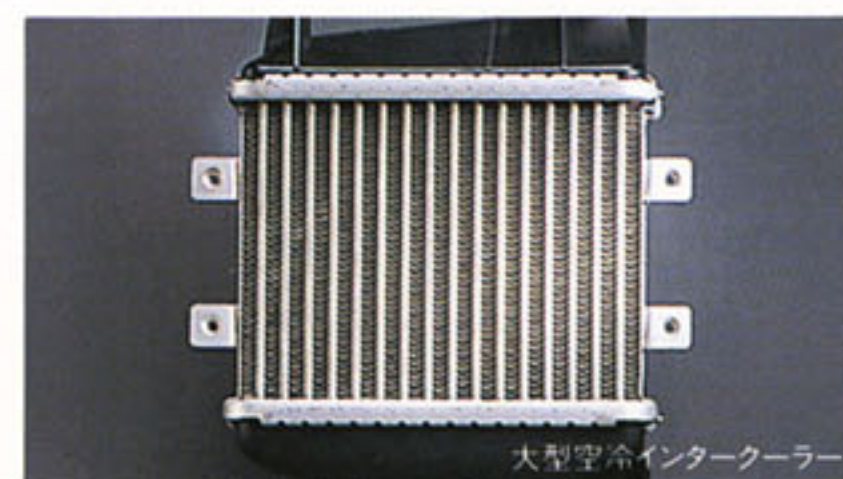
INTERCOOLER Z TURBO DRIVE

64PSターボを新開発。新次元の走りのプレジャーがここに。

ホンダはスモールの世界でも爽快な走りをきわめます。新開発インタークーラー ターボエンジン。クラス最強のパワーとハイレスポンスの加速、全域にわたる高トルク。UM-4が秘める高度な運動能力と、5リンク・リジッド・リアサスペンション、EPS (電動パワーステアリング) が生む、気持ちひとつになったハンドリング。意のままに。スムーズに。まさに、心も駆け出す走りです。



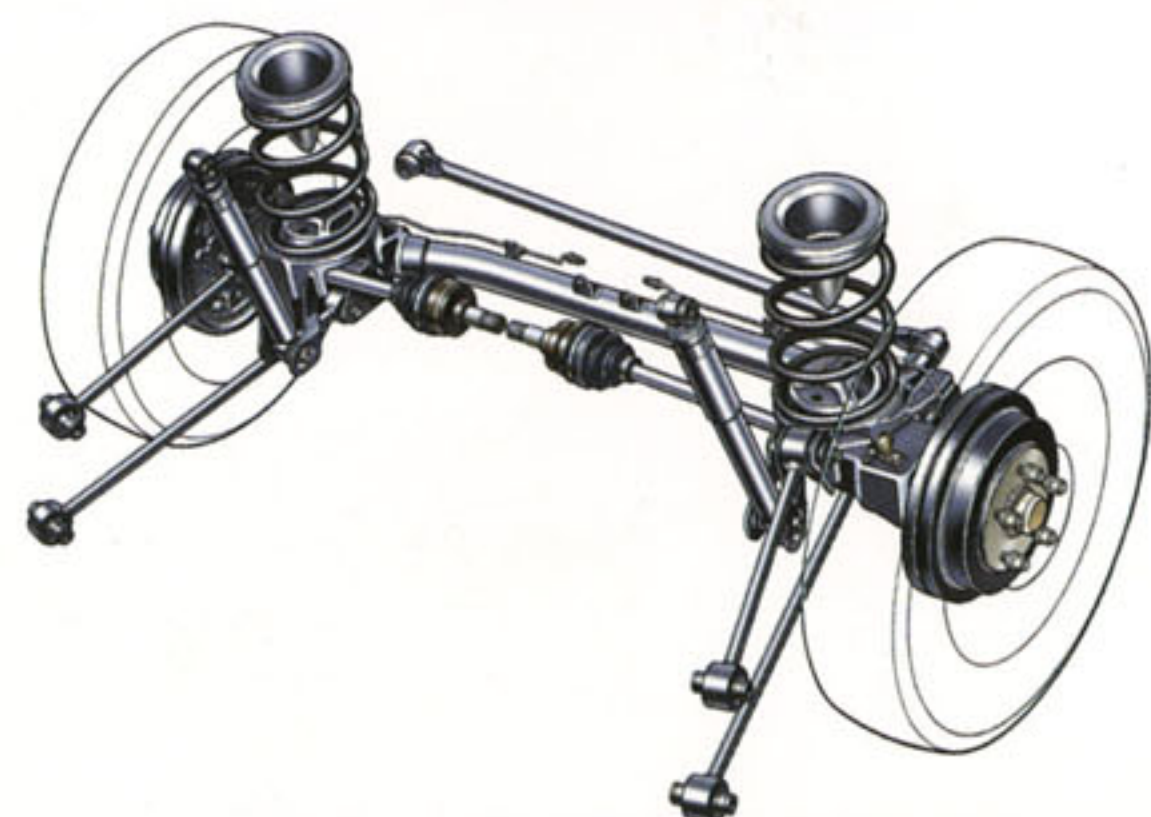
ターボフィン



大型空冷インタークーラー



サイドエアインテーク



5-LINK RIGID REAR SUSPENSION

横方向の剛性が高く、コーナリング時や高速走行時でも優れた走行安定性を発揮。キビキビ俊敏な走りとしなやかな乗り心地を実現しました。

ELECTRIC POWER STEERING

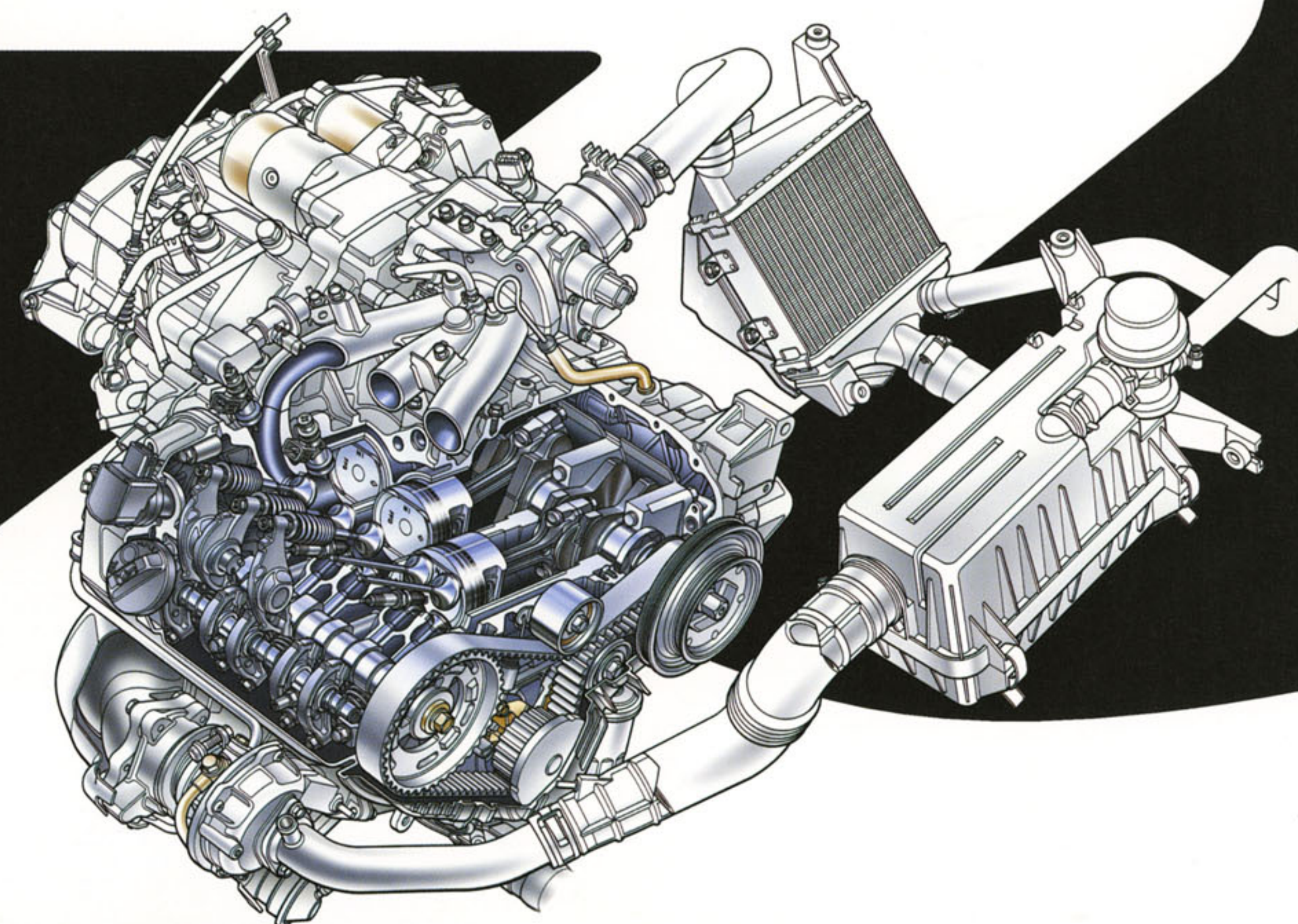
EPS

モーターの力でステアリング操作をアシストするEPS。ZのEPSは、素早く正確にモーターの駆動力を最適化するダイレクトなコンピュータ制御により、なめらかで応答性の高い操舵感を実現。しかも全車速域で制御を行ない、低速時の軽快感と高速時の安心感のある手応えを両立しました。そのうえ、パワーロスが少なく、低燃費化にも寄与します。



Photo: Z TURBO メーカーオプション装着車

Z CHANGES SMALL



660 NEW HYPER 12-VALVE (Z)

52PS/7,000rpm*
6.1kgm/4,000rpm*

16.2km/ℓ (10・15モード走行燃料消費率) バルブ径、圧縮比のアップで基本性能を強化したうえ、エンジン回転数に応じて共振効果を切り換えて全域高トルクを生む吸気システムや高精度な電子制御燃料噴射システムPGM-FIを採用したハイパー12バルブエンジン。静粛性も大幅に向上、そのうえ低燃費のエンジンです。

●*はネット値。「ネット」とはエンジンを車庫に搭載した状態とはほぼ同条件で測定したものです。
●10・15モード走行燃料消費率の数値は運輸省審査値です。
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。従って走行条件等により異なります。

660 NEW HYPER 12-VALVE INTERCOOLER TURBO (Z TURBO)

64PS/6,000rpm*
9.5kgm/3,700rpm*

15.6km/ℓ (10・15モード走行燃料消費率) 走りが存分に楽しめる爽快レスポンス。シャープな応答性を生む、フリクションの小さいセラミックボールベアリング採用のターボチャージャーと充填効率を高める大型空冷インタークーラーをハイパー12バルブエンジンに組み合わせ、低速から実に自然で力強い加速を実現した新開発ターボエンジンです。



Z SPACE



写真は合成によるものです。

UM-4が生み出した、小型車なみのスーパーロングキャビン。

Zの驚きは、乗った瞬間から始まります。床上すべてを人のための空間に。その発想がもたらしたゆとりの室内長。高さも十分にとり、大人4人がくつろげる開放感を実現しました。そしてユーティリティ。ボンネット内の収納装備。フルフラットも可能な多彩なシートアレンジ。広さと使い勝手のアイデアに満ちたラゲッジ空間など、これらが見せる、楽しさ、便利さのふくらみ。高いヒップポイントとフラットスルーフロアが生み出す乗降性のよさ。自由と可能性のときめきを凝縮しました。



本ページの写真はすべてZ TURBO メーカーオプション(Sパッケージ、スーパーサウンド)装着車 カットボディによる撮影 小物類は撮影のために用意したものです。安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。



Photo : Z TURBO



ボンネット内のユニークな収納装備。フロント・ユーティリティボックス。UM-4の特長を生かした、Zならではの便利さ。内部容量20ℓ、最大積載量5kg。プライバシーを守りたい荷物の収納にも役立ちます。また手軽に取りはずせる脱着式です。

小型車なみの開口部幅など、使うほどに便利さを実感できるラゲッジスペース。小型車なみのワイドなテールゲート。床面が低く、見切り部分との段差も少ないためかさばる荷物の出し入れも楽々。手袋をした時でも握りやすい大型のアウトバーハンドル、手を汚さず閉められるようインナーハンドルも装備しました。マットは丈夫で滑りにくい。水に強く、荷物にやさしい素材。リアサイドポケット(ホルダー付)やラゲッジルームランプも備えるなど、使い勝手を徹底追求しました。



小物類は撮影のために用意したものです。安全のため走行の際は荷物をしっかりと固定してください。

Z CHANGES SMALL



ステアリングホイール、ATシフトレバー、ハンドブレーキ
レバーは、握りやすい太径サイズとし、滑りを防ぐディンプル
加工も施したデザイン。しかも抗菌仕様としています。



カタチが放つ、安心感とユーティリティ。ユースフル・デザイン。

自然に、確実に扱えること。Zは操作の安心感を追求し、スイッチひとつにもこだわりのデザインを。その積み重ねが、従来のスモールにない運転のしやすさを生みました。ふれる、読みとる部分はしっかり大きく。視界は全周、広く、高く。ペダルもムリなく踏める配置です。収納の工夫もひとときわ充実。高い機能性がアクティブなドライブシーンを支えます。

DESIGN



Photo: Z TURBO

Z CHANGES SMALL



サイドデフロスター



全面高熱線吸収UVカットガラス



プライバシーガラス(リアサイド/テールゲート)
(Sパッケージとしてアルミホイールとセットでメーカーオプション)

機能的なポケットづくりのインテリア「ポケットリア」。

①ハンドバッグが入る大容量。脱着式トレイの下はティッシュの箱も収まるスペースを。トレイ裏に地図などもはさめる、大型マルチグローブボックス。

②スピーカーリッドトレイ ③センターポケット(スーパーサウンド 装着車の場合のみ) ④カップホルダー ⑤コインホルダー ⑥インパネポケット ⑦ドライバーズポケット

⑧ドアアームレストポケット ⑨コンソールポケット ⑩チケット&カードホルダー(運転席側) ⑪シートバックポケット(助手席)

小物類は撮影のために用意したものです。



Photo: Z TURBO メーカーオプション(スーパーサウンド、オートエアコン、ディショナー)装着車。表示は撮影のため点灯。カットボディによる撮影。



世界でいちばん小さいクルマにも、世界最高水準の安全を。

クルマそのものの安全性を突きつめる一方、安全運転の普及・向上に取り組むなど、いち早くハードとソフトの両面からクルマの安全性の進化・発展につとめてきたホンダ。安全にかけるその積極的な思いは、Zの全身に息づいています。ハイレベルの走る・曲がる・止まる性能、全周好視界、運転のしやすさをベースとした、高次元のアクティブ・セーフティ。そしてパッシブ・セーフティについては、安全新技術「Gコントロール」に基づく「新・衝突安全設計ボディ」の開発により、ホンダが自らに課した厳しい社内基準、オフセット衝突64km/h、正面衝突55km/hをクリア。世界最高水準の衝突安全性能を実現しました。さらにこのGコントロール技術に基づき、歩行者への傷害軽減にも配慮を施しています。乗員はもちろん、クルマに乗っていない人のことも考えた安全なクルマづくり。ホンダの人中心の発想がクルマの安全性に新たな一歩をしるします。

Z CHANGES SMALL

ACTIVE SAFETY

事故を未然に防ぐための安全技術

UM-4を核とした高水準の走りの資質、広い視界、扱いやすい操作系など、基本設計から事故を未然に防ぐための配慮を徹底しました

より良好な視界の確保のために。



大型マルチリフレクターヘッドライト

高いアイポイントが生む見通しのいい視界。広いガラスエリアとあわせ、前方、側方、後方にわたり運転しやすい良好な視界を得ています。また夜間・悪天候時での視界の確保のために配光性に優れた大型マルチリフレクターを採用した明るいハロゲンヘッドライトを装備。

より確かな止まる性能のために。



フロント大径ディスクブレーキ

高い制動力と剛性感のブレーキ & 大径マスターパワーを採用。

フロントは大径15インチのディスクブレーキ。リアは、220の油圧式リーディング・トレーリング方式。高い制動力と剛性感でワンランク上の安定したブレーキ性能を発揮します。踏力を軽減する大径マスターパワーも装備。より確実な制動を可能としました。

ABS+ブレーキアシスト(メーカーオプション)

急制動時の車輪ロックを防ぎ、危険回避能力を高めるABS(4輪アンチロックブレーキシステム)。急ブレーキ時などに踏力を補助するブレーキアシスト付です。

●ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。したがって、ABSがない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、ムリな運転では制動できません。安全運転をお願いします。

- マクファーソンストラット・フロントサスペンション & 5リンク・リジッド・リアサスペンション
- リアルタイム4WD
- リア・ヘリカルLSD(リミテッドスリップデフ)

Z TURBO にメーカーオプション

「体感する安全」をテーマにした安全運転の普及・向上

クルマそのものの安全性の追求といった、ハード面にとどまらず、ソフト面からも総合的に追求。クルマに関わる人々とともに、クルマの楽しさと安全性を理解していこうという積極的な姿勢——。それがホンダのセーフティです。

- 安全情報提供活動
- クルマの「知識」「取扱い」「運転技術」「安全技術」についての正しい理解と普及活動
- 安全小冊子「セーフティドライビング・セーフティポイント」を全ホンダ車に配備
- 実践的な安全運転トレーニング(交通教育センター)
- お客さま個人へのドライビング・スクール開催 企業内運転従事者への安全運転講習
- 財団法人「国際交通安全学会」の研究活動への支援

PASSIVE SAFETY

万一の際に人を守るための安全技術

ホンダの安全新技術 Gコントロール

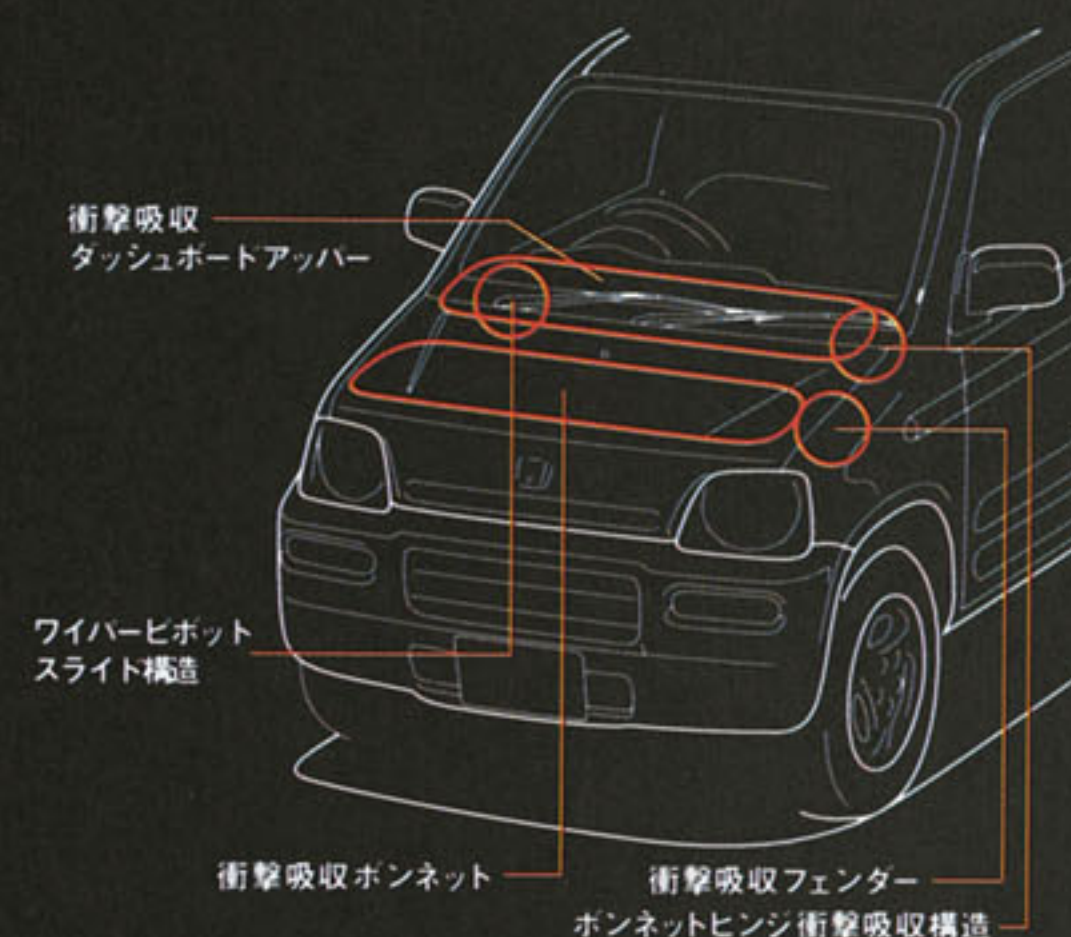
万一の際の衝突時に発生するさまざまな衝撃(G)をコントロールする「Gコントロール技術」。

乗員はもちろん、歩行者の傷害軽減にも取り組みました。



64km/hオフセット衝突実験(テスト車両による撮影)

世界最高水準の衝突安全性能を実現した、新・衝突安全設計ボディ。小さいクルマの場合、「衝撃の吸収」と「生存空間の確保」の両立は、きわめて困難な課題といわれてきました。小さな変形ストロークで、どのように衝撃を吸収していくのか、この命題に、ホンダはGコントロール技術に基づくボディ設計で対応。オフセット衝突64km/h、正面衝突55km/hをクリアする世界最高水準の衝突安全性能を獲得しました。また側面/後面衝突への十分な配慮に加え、全方向からの衝突に備えています。



安全を歩行者まで広げて考える。歩行者への傷害軽減。

交通事故調査によると、歩行者に重大なダメージをもたらす頭部への衝撃が最も多いのは、クルマのボディ前面での衝突によるものです。そこで今回開発されたGコントロール技術に基づき、衝突時に車体から受ける歩行者の頭部傷害を軽減する構造を採用しました。



Photo: Z TURBO メーカーオプション装着車 エアバッグ膨張時の写真を合成したものです。

全タイプ、運転席用 & 助手席用SRSエアバッグシステムを標準装備。

前方向からの強い衝突時に、運転席はステアリング内から、助手席はインパネ上部からエアバッグが瞬時に膨張・収縮。顔と胸へのダメージを緩和します。

●SRS=Supplemental Restraint System(シートベルトを補助する乗員保護装置) SRSエアバッグシステムは、横方向や後方向からの衝撃には作動しません。前方向からの、設定値以上の衝撃を感じたときのみ作動します。SRSエアバッグシステムは、あくまでもシートベルトを着用することを前提として開発されたシステムです。くれぐれシートベルトの正しい着用をお願いします。

フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト

前方向からの強い衝撃を感知すると、シートベルトを瞬時に巻き取り、乗員をしっかり拘束。その後一定以上の荷重がかかるとシートベルトが少し送り出され胸部などへの負担を軽減します。リアシートにはベルトの引き出し量を調整してロックできるチャイルドシート固定機構付シートベルトを採用しました。

頭部衝撃保護インテリア

インテリアのルーフサイド、ピラーなどに衝撃を吸収する構造を採用。新・衝突安全設計ボディとあいまって、乗員への傷害を軽減します。

Z CHANGES SMALL



地球へのやさしさを、より深く。Zは、全タイプ「HONDA LEV」。

クルマに乗る人にも乗らない人にも、爽快なクルマでありたい。走ることの楽しさを犠牲にすることなく、より低公害に。ホンダの歩みは、常にこのテーマへのトライでした。そして、もう走り出している。環境への影響を最小限にできるクルマ「ホンダ クリーン エア ビークル」。その最も現実的なカタチ、それがHONDA LEVです。この優れた低公害化技術を、Zに。排出ガス中の有害物質、CO(一酸化炭素)、HC(炭化水素)、NOx(窒素酸化物)を大幅に低減。省資源、低燃費、かつクリーンなスモールのメリットと、なお一層のリサイクル化への取り組みとあわせ、21世紀に向け、環境性能の新しい幕を開きます。

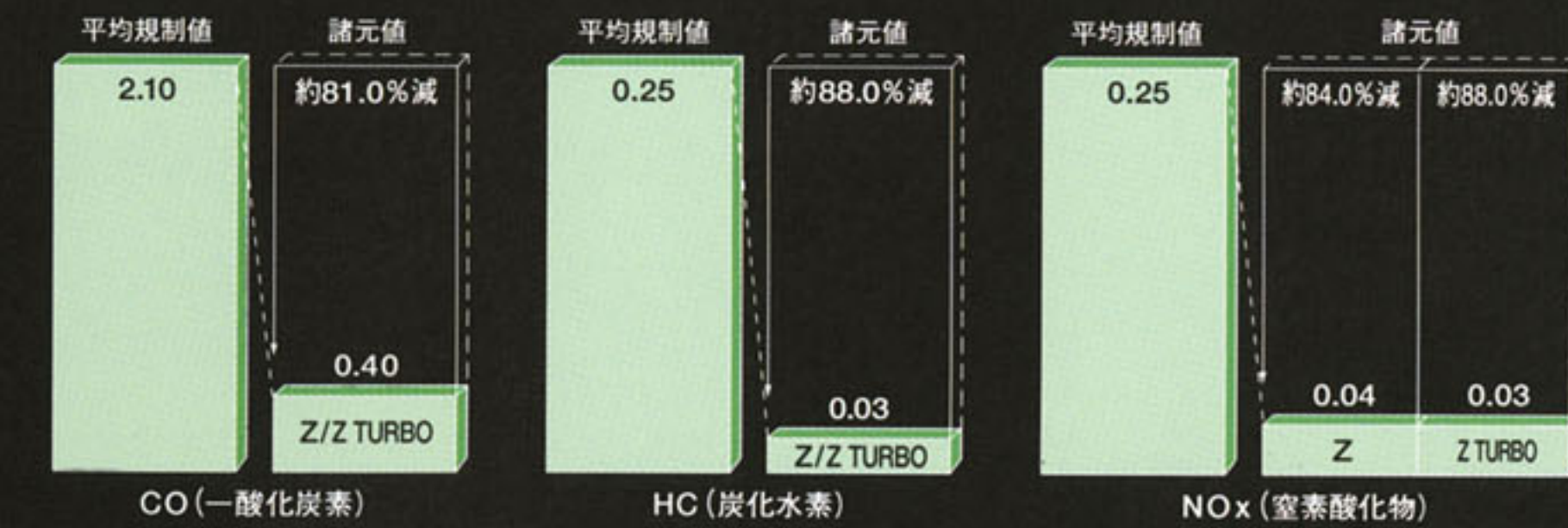
ECOLOGY

HONDA LEV

優れたクリーン性。HONDA LEVを全タイプに。

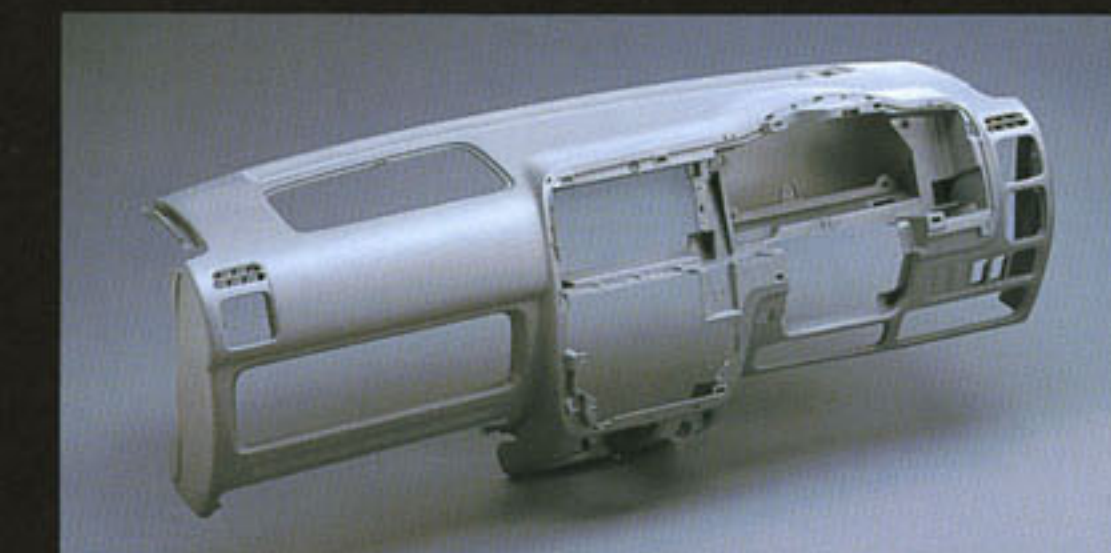
実用域での扱いやすさ、軽快な走りを損なうことなく、排出ガス中の有害物質であるCO、HC、NOxを大幅に低減。優れたクリーン性を実現しました。

Z 諸元値と、国内自動車排出ガス平均規制値との比較(10・15モード時) 単位: g/km



■ホンダのローエミッション技術の粋を結集。

- ①空燃比制御の最適化 O₂フィードバック時の理論空燃比制御を、空燃比制御量の更新周期を従来より長くすることで、キャタライザーの酸素蓄積能力を効率よく活用できるようにし、CO、HC、NOxを低減。
- ②早期O₂フィードバック化 エンジン始動直後からの燃焼安定化のために、圧縮比を含め燃焼室形状の最適化を図り、CO、HCを低減。
- ③直下型キャタライザー一体エキゾーストマニホールド(Z) 排気系を従来より30%軽量化することでエンジン始動後、早期からキャタライザーが浄化性能を効率よく発揮できるようにし、CO、HCを低減。(Z TURBO はエキゾーストマニホールドとキャタライザーの間にターボチャージャーを取り付けた構造としています。)
- ④高効率400セルタイプキャタライザー 従来より反応面積を20%拡大。浄化性能を高め、CO、HC、NOxを低減。



資源保全についてもZはきわめて高水準。インストルメントパネルをはじめ各種部品に再利用可能なポリプロピレンを採用。また従来100g以上の樹脂部品に行っていた材質表示を表示可能な5g以上の部品から実施し、分別を一層容易にするとともに、ネジ止めクリップ点数を減らすことで解体しやすい構造に。これらの結果、90%以上のリサイクル可能率

(ホンダ独自算定基準による)を実現。当社の2000年以降の新型車の目標*を既に達成しています。



遠い将来、クルマが廃棄処分される際にも、環境への負荷が小さいこと。そのためにZは鉛使用量の削減にも努力しました。ラジエーターやヒーターコアをアルミ製にしたほか、燃料ホース、アンダーコートなどの材質を見直し、1996年レベルに対し1/2以下の鉛使用量という当社の2000年末目標を実現しています。

*ホンダでは1998年3月にリサイクルへの取り組みについて自主行動計画を公表し、そのなかで2000年以降の新型車のリサイクル可能率、鉛使用量の目標をはじめとするさまざまな環境課題への取り組みを宣言しています。



Z NAVI & AUDIO

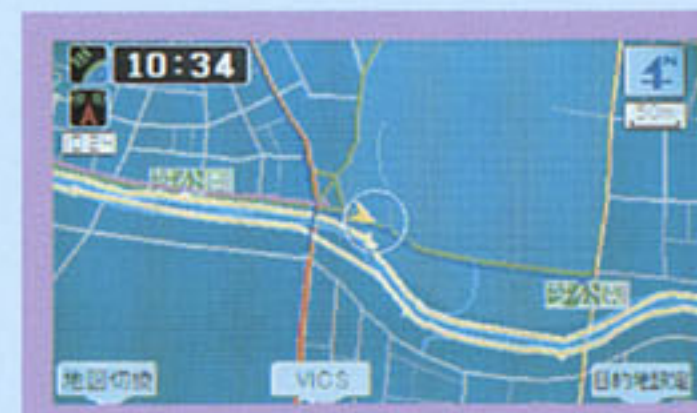


電動可倒式のディスプレイの内側に
CDプレーヤー、カセットデッキを
内蔵。(写真は画面オープン時)



高度な基本性能と多彩な先進機能。AV一体型、 新世代のホンダ・ナビゲーションシステム。(メーカーオプション)

●自立航法+GPS(衛星航法)の高精度ハイブリッド航法。●見やすい6インチのワイド画面採用。●縮尺の異なる2つの地図を表示できるツインマップ、ランドマーク表示、3Dマップ、50m縮尺の全国詳細地図など豊富な表示機能。●経路探索や到着予定時刻、音声ガイドなど充実の誘導機能。●50音検索、施設検索など高度な検索機能。●TVチューナーや4チャンネルダイバーシティガラスアンテナの採用により、TV放送が視聴可能*1。●話題のVICS(道路交通情報通信システム)*2にも対応。●先進の通信機能インターナビシステム*3を搭載。●CDプレーヤー(8cm・12cm対応)をはじめカセットデッキ、AM/FMチューナー、4スピーカーなど、オーディオ機能もひときわ充実。



道路交通情報通信システムVICS*2
渋滞などの情報をリアルタイムに表示。首都圏(東京・神奈川・千葉・埼玉)、大阪、愛知及び全国の主要高速道路でサービスが開始されており、順次サービスエリアが拡大される予定です。本機のVICS対応機能は、VICSの3メディアに対応。渋滞箇所と同時に混雑していない道路も表示します。

先進の通信機能「インターナビシステム」*3
ホンダの開発した、ナビゲーションシステムとインターネットの情報網を利用する双方向通信システム。家庭や会社のインターネット端末で作成したドライブプランを受信して目的地や経路地を簡単にセットしたり、車内からインターネット上の各種情報をリアルタイムで見ることができます。



【ツインマップ機能】
縮尺の異なる地図を同時に表示。またガソリンスタンドなどをあらかじめ選択し、表示するランドマーク表示機能も装備。



【3Dマップ機能】
鳥瞰図の視点で地図を立体的に表示。行き先の全体像をわかりやすく表示できます。



【50音検索機能】
目的地を50音で入力、検索する機能。不確かであいまいな名前でもカバーできるような機能も装備しています。



【施設検索機能】
約13万件の膨大な検索数。最寄りの施設を簡単にピックアップする周辺検索機能も装備。



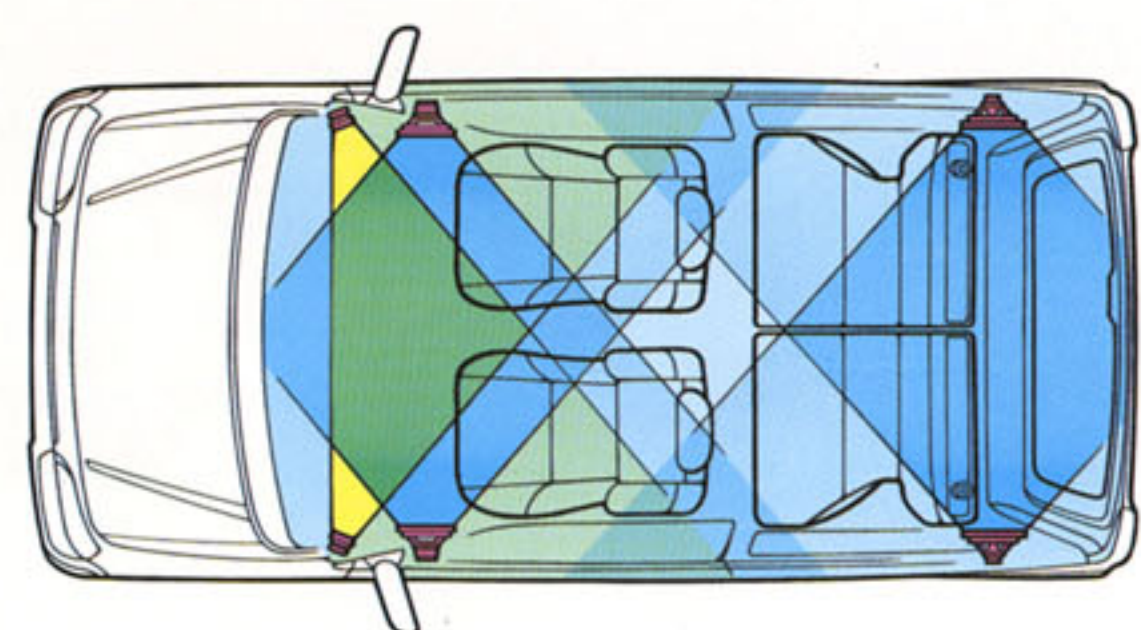
【ハンズフリーテレホン対応】
ステアリングから手を離さずに会話でき、ナビゲーション本体からの発信も可能。(ディーラーオプション 発売時期については販売店にお問い合わせください)

*1. テレビ映像は停車時にサイドブレーキをかけないと映りません。走行中は安全のため音声のみとなります。
*2. 情報の表示にはディーラーオプションのVICSレーダーセットが必要です(発売時期については販売店にお問い合わせください)。またVICSやFM文字多重放送のご利用はホンダオリジナルCD-ROM使用時に限ります。VICSは財団法人道路交通情報通信システムセンターの商標です。
*3. ご利用には入会登録および接続機器(ディーラーオプション)が必要です。インターナビシステムのパンフレットをご参照ください。また詳しい内容、適用機種、時期などにつきましては、インターナビシステム・ホームページhttp://www.internavi.ne.jpをご覧ください。下記インターナビシステム情報センターにお問い合わせください。
横浜店: 横浜アクス エンターナビシステム情報センター お客様ご相談窓口 フリーダイヤル 0120-821439 FAXフリーダイヤル 0120-821285 受付時間: 9時~12時 13時~17時(土・日・祝祭日・他休業日を除く)
●ディスプレイ内側のCDプレーヤーは、音楽ソフト専用です。●ナビゲーションユニットのCD-ROMドライブは、ホンダオリジナルCD-ROM専用です。各種ナビソフト、音楽ソフトなどは使用できません。
●安全のため運転者は、走行中は操作しないでください。●ナビゲーションのガイド機能はありますが、実際の走行時は道路交通規制に従い運転してください。



MDプレーヤー、6スピーカー採用のスーパーサウンド。(メーカーオプション)

お好みのデジタルサウンドが楽しめるMDプレーヤーと、AM/FMチューナーの高性能一体機。Zの音場特性に合わせて専用設計されたフィクスト・イコライザー、高音再生用ツィーターを含む6スピーカーとあまって、臨場感と迫力にあふれるサウンド空間を生み出します。また、MDタイトル表示機能をはじめ、時計機能や交通情報ワンタッチ選局機能も装備しています。



6スピーカー配置図



- ①フィクスト・イコライザー搭載MDプレーヤー+AM/FMチューナー(出力20W×4)
- ②高音再生用ハードドームツィーター
- ③12cmフロントアスピーカー
- ④6×9インチ リアスピーカー

ACCESSORIES

「スタイリー」テイストの組み合わせ例



Photo: Z TURBO メーカー/ディーラーオプション装着車
ボディカラーはスプラッシュシルバー・メタリック

写真の装着アクセサリ

- ロアガーニッシュ(フロント/リア) ●ランニングボード ●ルーフスポイラー
- アルミホイール(モデュロ/ユーロスポークH5/15インチ)
- サイドストライプ(アクティブ) ●ドアミラーカバー(クロームメッキタイプ)
- ドアハンドルプロテクションカバー ●フロントパネル ●ドアバイザー
- ハロゲンフォグライト(ビルトイン/クリア)



ルーフスポイラー



ロアガーニッシュ(リア)



ラゲッジトレイ



ステアリングホイールカバー
(ブルー/ブラック)



フロアカーペットマット

その容姿、機能の独創を磨く、豊富な個性派アクセサリ。

オリジナルなセンスで、Zを自分だけの「究極」の一台に仕立てられるディーラーオプションの数々。都市のエアスタイルを創る「スタイリー」、ヘビーデューティな装いの「カントリー」など、テイスト別にひと味違うアイテムを多数設定しています。

「カントリー」テイストの組み合わせ例

写真の装着アクセサリ

- オーバーライダー+ハロゲンフォグライト(大型/イエロー)
- オールラウンドプロテクター(サイド/ホイールアーチ/リアコーナー)
- サイドストライプ(ネイチャー) ●ランニングボード ●ルーフレール
- テールゲートディフレクター ●ドアミラーカバー(クロームメッキタイプ)
- ドアハンドルプロテクションカバー
- テールゲートプロテクションテープ ●ドアバイザー



ハロゲンフォグライト(大型/クリア)+オーバーライダー



ラゲッジネット



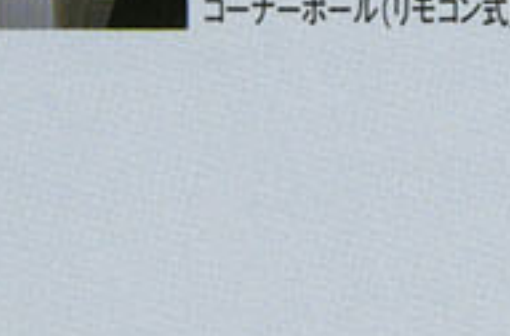
ラゲッジラック



インテリアパネル(木目調)



コーナーボール(リモコン式)



小物類は撮影のために用意したものです。

AUDIO

デュアルデジタルプラン

- デュアルサイズCD/MDコンボ DPX-660MDH
- カーボン4スピーカー(12cm/6×9)GS-4999



カセット/CDプラン

- マルチコントロールコンボ AX-299 ●6連奏CDチェンジャーDS-398S
- カーボン4スピーカー(12cm/6×9)GS-4999



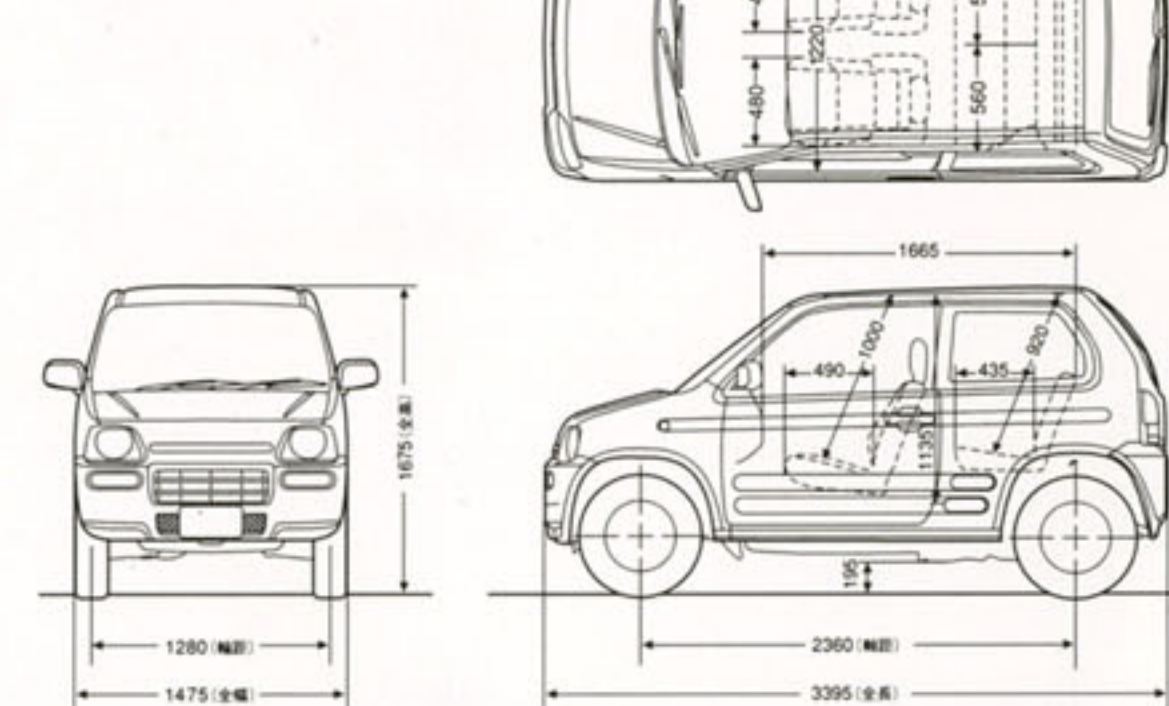
■アクセサリはすべてディーラーオプションです。
■アクセサリは同時装着できないものがあります。
また、タイプ、メーカーオプションによっては装着できないものがあります。
■このほかにも多彩なアクセサリをご用意しておりますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

SPECIFICATIONS 主要諸元

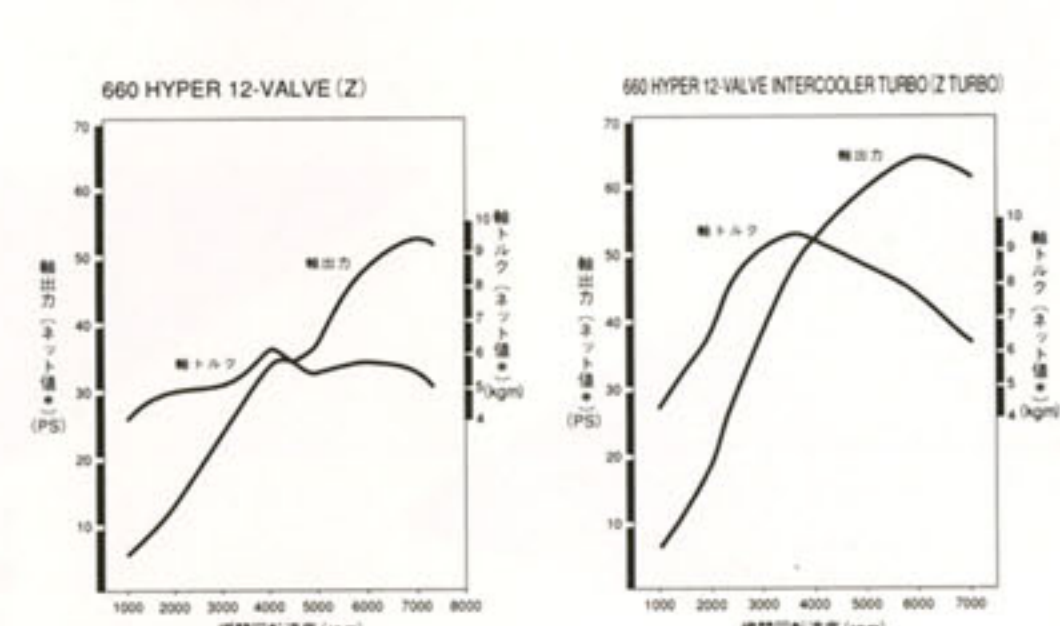
	Z	Z TURBO
車名・型式	ホンダ・GF-PA1	
駆動方式	4WD	
トランスミッション	4速オートマチック	
全長(m)/全幅(m)/全高(m)	3.395/1.475/1.675	
ホイールベース(m)	2.360	
トレッド(m)前/後	1.280/1.290	
最低地上高(m)	0.195	
車両重量(kg)	960	970
乗車定員(名)	4	
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.665/1.220/1.135	
エンジン型式	E07Z	
エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列3気筒縦置	
弁機構	SOHC ベルト駆動 吸気2 排気2	
総排気量(cc)	656	
内径×行程(mm)	66.0×64.0	
圧縮比	10.0	8.5
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
過給機形式	ターボ式	
燃料タンク容量(ℓ)	35	
性能		
最高出力(PS/rpm)*	52/7,000	64/6,000
最大トルク(kgm/rpm)*	6.1/4,000	9.5/3,700
燃料消費率 10・15モード走行※1 (km/ℓ) 60km/h定地走行※2	16.2 20.5	15.6 19.0
最小回転半径(m)	4.6	
変速比		
1速	2.722	
2速	1.500	1.551
3速	1.027	
4速	0.744	
後退	1.954	
減速比 第一	3.192	3.037
第二	2.533	前後
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式	
タイヤ(前・後)	175/80R15 90Q	
主ブレーキ 前	油圧式ディスク	
の種類・形式 後	油圧式リーディング・トレーリング	
サスペン 前	マクファーソン式	
ション方式 後	ド・ディオン式	
スタビライザー形式	トーション・バー式(前)	

※1. 運輸省審査値 ※2. 運輸省届出値 ■*はネット値です。「ネット」とはエンジンを車間に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■モード走行時における燃料消費率の表示「10・15モード」は、都市内高速走行等が加味されているため、同じ車種で測定した場合「10モード」より平均的には軽自動車で7%程度高い値(自工会調べ)となります。■燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるため、それに伴って燃料消費率が異なります。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■HYPER、PGM-FIは本田技研工業株式会社の登録商標です。■INTER NAVI SYSTEMは本田技研工業株式会社の商標です。■製造事業者：本田技研工業株式会社

三面図:単位mm



エンジン性能曲線図



EQUIPMENT 主要装備

- 運転席用&助手席用SRSエアバッグシステム
- フロント3点式ロードリミッター付
プリテンショナーELRシートベルト
- リア3点式ELR/ALR(チャイルドシート固定機構)シートベルト
- シートベルト締め忘れ警告灯(運転席)
- 大型マルチフレクターヘッドライト
- ATポジションインジケータ
- 半ドア警告灯(ドア&テールゲート)
- ドアビーム ●室内難燃材
- EPS(電動パワーステアリング)
- 5リンク・リジッド・リアサスペンション
- 大径15インチタイヤ(175/80R15 90Q)
- フロント大径ディスクブレーキ
- フロント・スタビライザー
- フロント/リア大型カラーバンパー(フロント:ビーム内蔵)
- 電動リモコンドアミラー
- 全面高熱線吸収UVカットガラス
- パワーウィンドウ(運転席側挟み込み防止機構付)
- パワードロック(テールゲート連動)
- 間欠・ミスト機構付フロントワイパー
- 大型ドアハンドル
- 熱線式リアウインドウデフォグガー
- リアワイパー(ウォッシャー付)
- テールゲートアウター/インナーハンドル
- フロント・ユティリティボックス
- 5:5分割可倒式リアシート
(リクライニング/ポップアップ機構付)
- フルフラットシート
- エアコンディショナー(マニュアル)
- サイドデフロスター
- 抗菌インテリア(ステアリングホイール/
ATシフトレバー/ハンドブレーキレバー)
- タコメーター
- 大型マルチグローブボックス
- 液晶トリップメーター
- 燃料残量警告灯 ●フットレスト
- フロントインテリアランプ&マップランプ
- ラゲッジルームランプ
- 大型パニティミラー付サンバイザー(運転席側)
- チケット&カードホルダー(運転席側)
- 昼夜切り換え式ルームミラー
- イグニッションキー抜き忘れ警告ブザー
- ライト消し忘れ警告ブザー ●カップホルダー
- コインホルダー ●ドライバースポケット
- アクセサリソケット ●グラブレル(助手席側)
- ウォークインスライド機構(助手席)
- シートバックポケット(助手席)
- フューエルリッドオープナー
- リアサイドポケット(カップホルダー付)

Z TURBO専用装備

- 電波式キーレスエントリーシステム
(ウエルカムランプ機能付)
- 大径エキゾーストパイプ

メーカーオプション

- ABS(4輪アンチロックブレーキシステム)+ブレーキアシスト
- ホンダ・ナビゲーションシステム(VICS/インターナビ対応)※1
- スーパーサウンド(MDプレーヤー+AM/FMチューナー+6スピーカー 20WX4)※1
- Sパッケージ(アルミホイール(15X5J)+プライバシーガラス(リアサイド/テールゲート)
- オートエアコンディショナー+エアクリーンフィルター
- リア・ヘリカルLSD(リミテッドスリップデフ)※2

※1. ホンダ・ナビゲーションシステムとスーパーサウンドの同時装着はできません。 ※2. Z TURBOのみの設定となります。

■速度警告ブザーはディーラーオプションでご利用しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。
■本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。
■本カタログの写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。
■タイプ、カラー、オプション等により納期が異なりますので、販売店にお問い合わせください。

BODY COLOR

- バンパー色は、ボディカラーがタフタホワイトの場合、サンバナーグレー・メタリック。その他の場合はコンバットグレー・メタリックとなります。
- ドアサッシュ色は、Zの場合、ボディ同色に、Z TURBOの場合はブラック(ボディカラーがブラックの場合はボディ同色)となります。

写真はすべてZ TURBO



スプラッシュシルバー・メタリック



オリエンタルレッド・メタリック



スターライトブラック・パール



スプレークリーン・メタリック



タフタホワイト

SEAT FABRIC



シートメイン(素材:ソフトウィーブ)

シートサイド(素材:ダブルラッセル)

スピードはひかえめに、シートベルトをしめて安全運転。

- 交通法規を守り、心に余裕をもって安全運転を心がけてください。
 - 乗車中は必ずシートベルトを正しく着用しましょう。
 - SRSエアバッグシステムを装着した車に乗る際も必ずシートベルトを着用してください。
- SRSエアバッグシステムは、シートベルトを正しく着用することで本来の効果を発揮します。

安全で快適なカーライフのために。

- 保証期間は、新車登録日から3年間、ただし、その期間内でも走行60,000kmまでです。
- また、ホンダが特に指定した部品は5年間、ただし、その期間内でも走行100,000kmまでです。
- なお、保証内容は保証書、またはホンダ販売店にてお確かめください。
- 安心できるカーライフのために、自賠責保険だけでなく、任意保険への加入をおすすめします。

貴重な資源を大切に。燃費向上運転をお願いします。

- 駐車時にはエンジンをとめましょう。
- 急発進・急加速をさけましょう。
- 日頃使わない荷物を載せたまま走るのはやめましょう。

人と、地球に「夢・発見・ドラマ」を。

キャッシュバック & チャリティ ホンダCカード

便利とお得がグリーンとふえた。
毎日のお買い物が、ポイントになって
キャッシュバックされます。

もっと便利

今度はホンダ二輪販売店でも使える!

もっとお得

今度はクルマの車検時にも、バイク新車購入時にも
キャッシュバックされる!

[毎日使うカードが、チャリティ活動に役立てられます。]

会員募集中



充実のカーライフをサポートする、 ホンダのネットワーク。

快適で、しかも個性的なカーライフを満喫していただきたい。
そんな願いから、ホンダプリモ店では、
お客様に満足していただけるサービスを、さまざまな分野から
提供させていただくために、
そのネットワークの翼を、日々、広げています。

HONDA DRIVING SCHOOL

●初心者の方からベテランの方まで、無理なく
運転の技術とセンスを高めていただける、ホン
ダ独自のカリキュラムによるドライビングスク
ールです。



HONDA CREDIT

●ホンダプリモ店では、快適なカーライフのお
手伝いとして、「ホンダ・あなたとクルマ ひとりのプラン
クレジット」をご用意し **ホンダ クレジット**
クレジットはあなたの信用です。
ご利用は計画的に。



HONDA CAR LEASE

●ホンダリースは、個人・法人にかかわらず、
資金の有効な活用はもちろん、経費処理も可
能な注目のカーリース・システムです。



HONDA CAR ACCESSORIES

●カーライフを個性的に演出していただけるよ
う、ホンダアクセスでは、ホンダ車との同時一体
開発によるベストフィットデザインと高い機能性
をもつカーアクセサリーをお届けしております。



FASHION & GOODS

●ホンダモータースポーツのスピリットが息づく
「ホンダコレクション」のウェア&グッズは、ホンダ
ダイレクトマーケティングがお届けしております。



詳しくはホンダプリモ店にお問い合わせください。

■軽自動車にも保管場所が必要です。
詳しくは、販売店にお問い合わせください。



PRIMO

取り扱い車種 シビックシリーズ/ライフ/Z/アクティ&ストリート/セイバー/CR-V
トルネオ/オルティア/キャバ/オデッセイシリーズ/ステップ ワゴン/ロゴ/パートナー

■インターネットでZの情報をお伝えしております。
Zホームページ <http://www.honda.co.jp/Z/>

このカタログは、
古紙配合率40%の
再生紙を使用しております。

お問い合わせ、ご相談は
お近くのホンダプリモ店、または下記お客様相談センターまで。
本田技研工業株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル 0120-112010
(受付時間:9時~12時 13時~17時)

HONDA
本田技研工業株式会社

〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号
本カタログの内容は1999年4月現在のものです。
99Z-K3-904(D)